

Положение о стажировке и допуске к самостоятельной работе водителей государственного автономного профессионального образовательного учреждения среднего профессионального образования Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум», 2015 г.

Составитель:



А. Г. Яковлев, механик, ответственный за безопасность дорожного движения ГАПОУ СО «ИМТ»

Согласовано: А. Н. Павлов, юрисконсульт ГАПОУ СО «ИМТ»

Положение о стажировке и допуске к самостоятельной работе водителей государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» устанавливает порядок организации и проведения стажировки водителя легкового автомобиля на рабочем месте и его допуска к самостоятельной профессиональной деятельности в Автономном учреждении.

ГАПОУ СО «ИМТ», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

	с.
1. Общие положения.....	4
2. Организация и порядок проведения стажировки на рабочем месте.....	5
3. Оформление результата стажировки на рабочем месте.....	6
4. Ответственность должностных лиц за организацию и проведение стажировки.....	6

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТАЖИРОВКЕ
И ДОПУСКЕ К САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ ВОДИТЕЛЕЙ
государственного автономного профессионального образовательного учреждения
Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Положение о стажировке и допуске к самостоятельной работе водителей государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (далее – настоящее Положение) является локальным нормативным актом государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (далее – Автономное учреждение).

1.2. Настоящее Положение разработано во исполнение статей 212, 225 Трудового кодекса Российской Федерации, ГОСТ 12.0.004-90 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда в Российской Федерации. Общие положения», Постановления Минтруда России и Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29 «О порядке обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организации», Положения о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 (утв. Минтрансом РСФСР 20.01.1986), типовых инструкций по охране труда работников рабочих профессий.

1.3. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и проведения стажировки водителя легкового автомобиля Автономного учреждения на рабочем месте и его допуска к самостоятельной работе.

1.4. Целью стажировки водителя легкового автомобиля Автономного учреждения является совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя в реальных условиях работы, обеспечивающих безопасное управление автотранспортным средством.

1.5. Задачи стажировки на рабочем месте:

- адаптировать начинающих водителей к условиям работы в Автономном учреждении;
- повышать мотивацию работников Автономного учреждения к самообразованию и саморазвитию;
- использовать ресурсы Автономного учреждения для совершенствования профессиональной компетентности работников на уровне Автономного учреждения.

1.6. Стажировка водителя легкового автомобиля на рабочем месте носит практико-ориентированный характер.

1.7. Настоящее Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся и рассматриваются в составе новой редакции на Совете Автономного учреждения и утверждаются приказом директора Автономного учреждения.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СТАЖИРОВКИ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

2.1. Стажировке подлежат водители:

1) Имеющие стаж работы менее одного года.

Продолжительность стажировки составляет не менее 35 часов.

2) Не работавшие в качестве водителя более одного года.

Продолжительность стажировки составляет не менее 20 часов.

3) Переведенные на транспортное средство другой категории.

Продолжительность стажировки составляет не менее 20 часов.

2.2. В остальных случаях необходимость назначения и продолжительность стажировки водителей автомобилей определяет комиссия по проверке пригодности водителей к самостоятельной работе.

2.3. Для стажировки водителя легкового автомобиля приказом директора Автономного учреждения назначается водитель-наставник из числа опытных водителей Автономного учреждения, эффективно и безаварийно использующий транспортные средства, имеющий стаж работы на легковых автомобилях не менее 3 лет, не допустивший нарушений транспортной дисциплины, не имеющий дисциплинарных взысканий и способный обучать и воспитывать водителя-стажера.

2.4. Водитель-стажер закрепляется за водителем-наставником, как правило, на весь срок стажировки.

2.5. Стажировка водителя легкового автомобиля должна осуществляться на автомобиле того же типа и марки, на котором водитель-стажер в дальнейшем будет самостоятельно работать.

2.6. В период стажировки на линии водитель-стажер выполняет все обязанности по перевозке пассажиров, грузов под наблюдением и руководством водителя-наставника, указания которого являются обязательными.

2.7. При работе на линии водитель-стажер осуществляет перевозки в соответствии с заданием:

- знакомится с пунктами погрузки-разгрузки, маршрутами движения и дорожными условиями;
- оформляет транспортные документы;
- осуществляет контроль за техническим состоянием транспортного средства перед выездом на линию, в процессе движения и после возвращения в гараж;
- соблюдает порядок перевозки людей и грузов;
- осваивает приемы безопасной работы, не допускает нарушений Правил дорожного движения.

2.8. Водитель-наставник обязан в период стажировки находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании, контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра.

3. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СТАЖИРОВКИ

3.1. Водитель-наставник ведет учет работы водителя-стажера, заполняя карточку стажировки установленной формы, которая выдается механиком, ответственным за безопасность дорожного движения в Автономном учреждении.

3.2. С особой ответственностью водитель-наставник обязан подходить к оценке пригодности к самостоятельной работе молодых водителей, т.е. лиц, которые впервые назначаются для работы на данной категории транспортного средства.

3.3. Для проверки пригодности водителя-стажера к самостоятельной работе приказом директора Автономного учреждения создается комиссия в составе ответственного за безопасность дорожного движения в Автономном учреждении, водителя-наставника проводившего стажировку.

3.4. Стажировка водителя завершается контрольной поездкой по произвольному маршруту и собеседованием, проведенными комиссией, после чего в карточке стажировки делается заключение о возможности допуска водителя-стажера к самостоятельной работе в качестве водителя с указанием марки (модели) транспортного средства.

3.5. На основании положительного заключения комиссии издается приказ, которым водитель допускается к самостоятельной работе.

3.6. Карточка стажировки после оформления хранится в отделе кадров Автономного учреждения.

3.7. В случаях, когда водитель-стажер в ходе стажировки и итоговой проверки проявил недостаточные навыки безопасного вождения автомобиля, комиссия может принять решение о продлении ему срока стажировки.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ И ПРОВЕДЕНИЕ СТАЖИРОВКИ

4.1. Ответственность за организацию проведения стажировки на рабочем месте для водителей легкового автомобиля возлагается на руководителя образовательного учреждения, который приказом определяет конкретных должностных лиц, ответственных за выполнение установленного порядка стажировки.

4.2. Ответственность за правильной организацией и ходом стажировки на рабочем месте водителя легкового автомобиля возлагается на механика, ответственного за безопасность дорожного движения в Автономном учреждении.

4.3. Контроль за результатом проведения стажировки на рабочем месте водителя легкового автомобиля возлагается на инженера по охране труда.