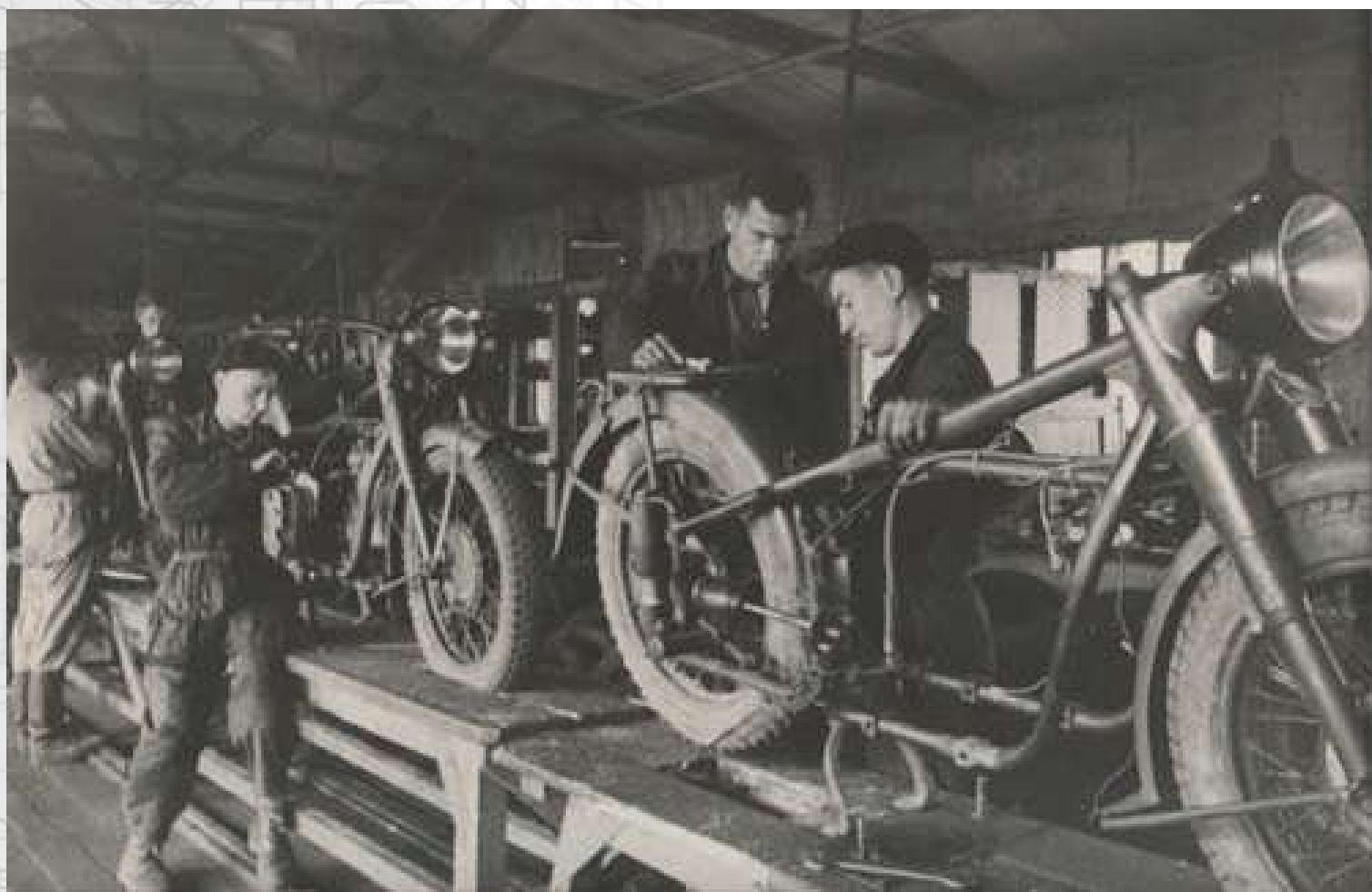


РОЖДЕНИЕ ТЕХНИКУМА

Ещё гремят залпы Великой Отечественной войны, ещё остается главным для всей страны лозунг - «Всё для Фронта, все для победы!».

Но уже набирает силу, крепнет мотоциклетный завод.



**Увеличивается выпуск машин,
необходимых фронту,
совершенствуется
производство.**

Трудностей конечно немало.



Главная из них – острая нехватка специалистов, особенно технологов по холодной обработке металлов, инструментальному производству, техников по мотоциклостроению.

Это заставило руководство завода ходатайствовать перед Правительством об открытии в городе Ирбит мотоциклетного техникума.

Москва откликнулась.

**Документ, который стал путевкой в жизнь
новому учебному заведению в Ирбите:**

П Р И К А З

ПО ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПО ПРОИЗВОДСТВУ МОТОЦИКЛОВ
И ВЕЛОСИПЕДОВ И ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ УЧЕБНЫМИ
ЗАВЕДЕНИЯМИ Н.К.С.М.-С.С.С.Р.

г. Москва

№ 9/16

15 февраля 1944г.

В соответствии с постановлением ГОКО от 27 января 1944г. и приказа Народного комиссара Среднего Машиностроения Союза ССР от 30 января 1944г.

П Р И К А З Ы В А Ё И:

1. Открыть в г. Ирбите Мотоциклетный техникум при Ирбитском Мотоциклетном заводе.

2. Установить в Ирбитском Мотоциклетном техникуме следующие специальности:

на отделении с отрывом от производства:

а/холодная обработка металлов,

б/инструментальное производство,

в/мотоцикlostроение со специализацией по конструированию, сборке и монтажу мотоциклов,

на отделении без отрыва от производства

холодная обработка металлов.

3. Установить начало занятий в Ирбитском Мотоциклетном техникуме 1 апреля 1944г.

4. Произвести зимний набор учащихся в Ирбитский мотоциклетный техникум на все курсы в количестве 150 чел., из них с отрывом от производства - 120 чел. и без отрыва - 30 чел. по специальностям согласно приложению № 1.

5. директору Ирбитского мотоциклетного завода тов. МАКАРОВУ:

а/закрепить постановлением горисполкома учебное здание для Ирбитского мотоциклетного техникума бывшую школу № 3 по Первомайской улице;

б/к 15 марта с.г. произвести ремонт и приспособление здания Ирбитского мотоциклетного техникума;

Зам. нар. комиссара Среднего
машиностр. Союза ССР А. Аравин
Нар. ком. Среднего машиностр. Союза ССР Г. А. Аравин
Зам. нар. комиссара Среднего машиностр. Союза ССР Г. А. Аравин

Приказ

**по Главному Управлению по производству
мотоциклов и велосипедов и Главному Управлению
учебными заведениями НК СМ СССР**

г. Москва

№ 9/16

15 февраля 1944 г.

В соответствии с постановлением ГСКО от 27 января 1944г. и приказом Народного Комиссара среднего машиностроения Союза ССР от 30 января 1944 года.

Приказываем:

- 1. Открыть в г. Ирбите Мотоциклетный техникум при Ирбитском мотоциклетном заводе.**
 - 2. Установить в Ирбитском мотоциклетном техникума следующие специальности:**
 - а) холодная обработка металлов,**
 - б) инструментальное производство,**
 - в) мотоциклостроение со специализацией по конструированию, сборке и испытанию мотоциклов.**
- На отделении без отрыва от производства – холодная обработка металлов.**
- 3. Установить начало занятий в Ирбитском мотоциклетном техникуме с 1 апреля 1944 года...**

**Зам. Народного комиссара
среднего машиностроения СССР**

– А. Аравин.

Начальник гл. упр.

Учебными заведениями НК СМ СССР

– Г. Лисицын.

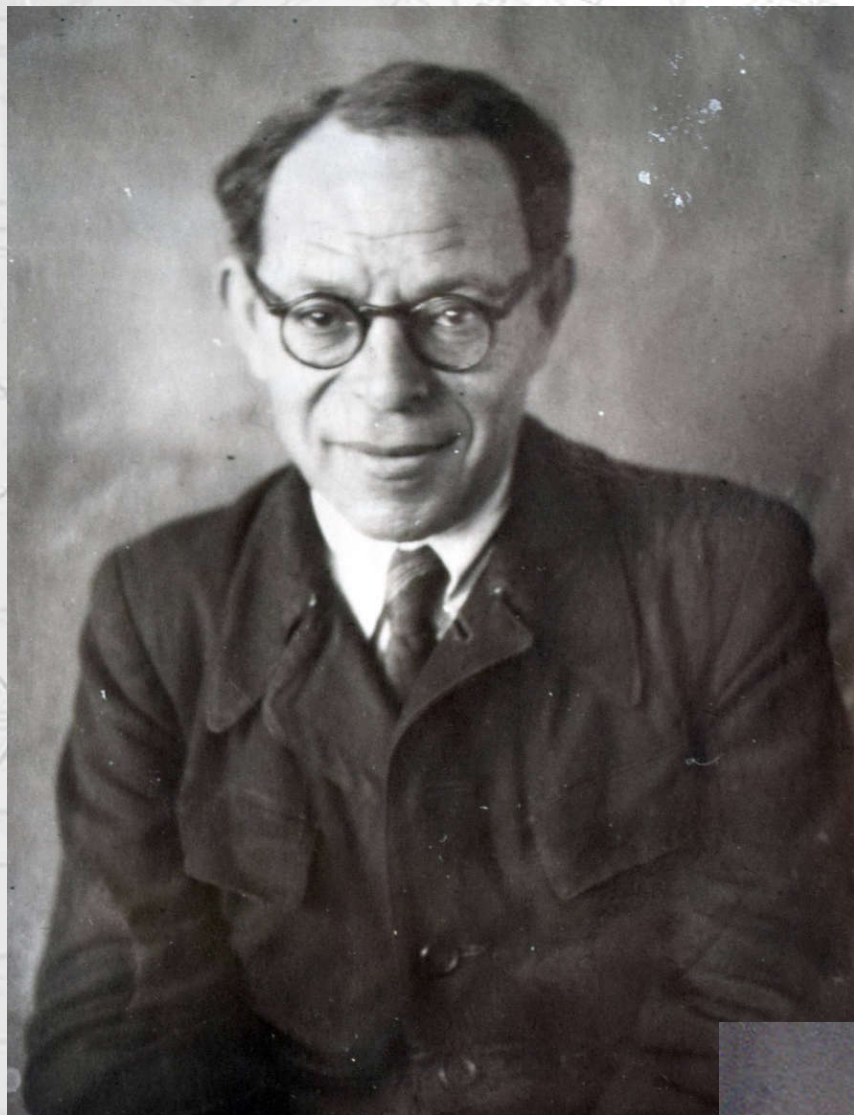
Приказом от 7 марта 1944 года
директором мототехникума был
назначен инженер производствен-
ного отдела ИМЗ *Яков Абрамович*
Берхман, опытный, талантливый
инженер и педагог.

В 20-е годы в Харькове он
закончил два института:
технологический и инженерно-
педагогический.

В 1935 году он побывал в
заграничной командировке, в
Англии (г.Бирмингем), где изучал
велосипедное производство.

Его книги «Велосипеды СССР» и
«Велосипеды» издавались в
довоенное время большим
тиражом, переводились на другие
национальные языки.

Заместителем директора по
учебно-воспитательной работе
была назначена — Полина
Илларионовна Мурзина.



**Яков
Абрамович
Берхман,**
первый директор
техникума

**Полина
Илларионовна
Мурзина,**
первый заместитель
директора
по учебно-
воспитательной
работе





В марте 1944 года в местной газете «Коммунар» и на улицах города появились объявления о наборе студентов на все курсы открываемого в Ирбите мотоциклетного техникума.

Решением Ирбитского городского совета за техникумом закрепили здание по ул. Ленина, 19.

Силами и на средства (базового предприятия) мотозавода произведён его ремонт стоимостью 100 тыс. руб.

Но к началу учебных занятий ремонт не закончили, поэтому пришлось временно, до 20 сентября 1944 года, разместить техникум в малом здании школы № 2.



**Здание
школы
№ 2,
улица
Советская
дом 46**

1 апреля 1944 года начались учебные занятия.

В тот день Яков Абрамович Берхман докладывал директору завода: «Во исполнение приказа об открытии техникума сообщаю: занятия начались 1 апреля, в составе: первый курс 11 человек, третий курс – 6 человек. Набор продолжается».

Директору Ирбитского Мотозавода
тов. МАКАРОВУ А.М.

РАБОТ

Во исполнение Вашего приказа об открытии Техникума довожу, что учебные занятия начаты сегодня 1-го апреля в составе:

а/1-й курс 11 человек

б/3-й " 6 " 1

с отрывом от производства

Набор студентов продолжается.

Директор Мотоциклетного
Техникума

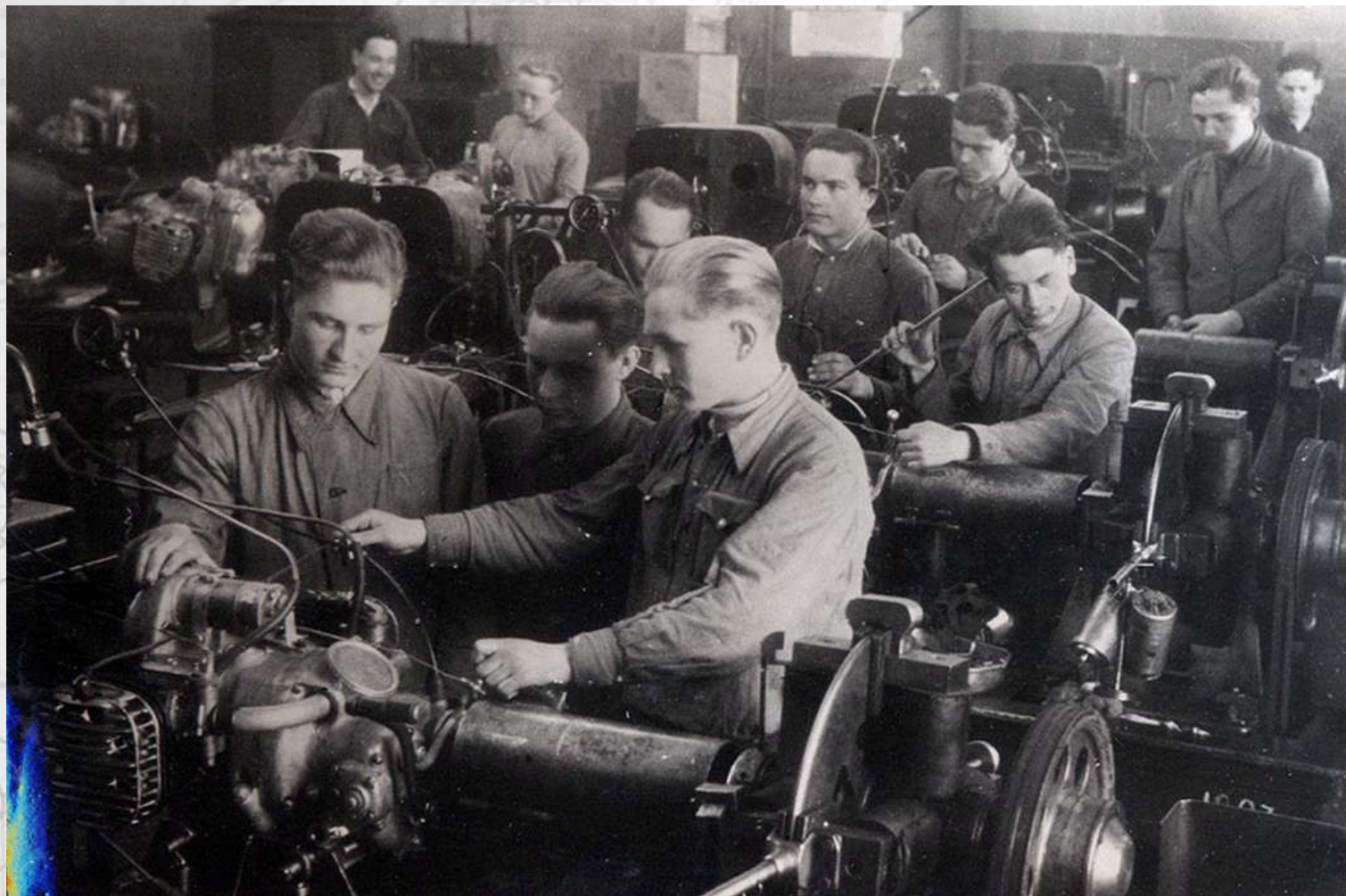
/БЕРХМАН/

1/1У-44 г.

Малочисленные вначале группы постепенно пополнялись студентами Харьковского машиностроительного техникума, эвакуированного в 1941 году в соседний город Туринск, а в 1944 году, переведенного снова в Харьков.

Большую роль в подготовке учащихся для поступления в техникум сыграли подготовительные курсы.





В трудных условиях военного времени приходилось заниматься первым преподавателям и первым студентам: без кабинетов, лабораторий, наглядных пособий, без библиотеки, мастерских, без учебников по специальным предметам, программ, полного штата преподавателей. В помещении было холодно. Тяготила карточная система.

Выручал Ирбитский мотоциклетный завод. Директор его, Александр Максимович Макаров, проявлял большую заботу в оснащении техникума хотя бы самым необходимым, в обеспечении студентов питанием. В подборе преподавателей по специальным предметам.



**Александр
Максимович
Макаров**
директор
Ирбитского
мотоциклетного
завода
в 1943–1947 гг.

Учитель...
Сколько надо любви и огня,
Чтобы слушали, чтобы верили,
Чтобы помнили люди меня.

Приказ
директора мотоциклетного завода
от 9 апреля 1944 года

Закрепить за техникумом по совместительству ведущих специалистов: главного конструктора Н.П. Сердюкова (черчение), главного металлурга И.С. Виннера (технология металлов), главного энергетика В.В.Селезнева (технология машиностроения), зам. Начальника ц.15 А.И. Анущенко (теория резания режущих инструментов), инженеров-конструкторов А.В. Моршина (техническая механика), Г. В. Склярова (холодные штампы), нач. ИКБ Н.И. Шамурова (допуски и технические измерения), начальника техчасти цеха № 10 Л.И. Аксельрод (металлорежущие станки), начальника ц.15 И.С. Каценеленбогена (инструментальное производство).

Подготовка велась по трем специальностям:

- холодная обработка металлов,**
- инструментальное производство,**
- мотоциклостроение со специализацией по конструированию**
- И на вечернем отделении – холодная обработка металлов.**

Кроме того, в техникуме по просьбе завода были организованы курсы по подготовке нормировщиков, бухгалтеров, счетоводов.



Н.П. Сердюков,
главный конструктор
ИМЗ,
преподаватель
черчения



В.В. Селезнёв,

главный
энергетик ИМЗ,
преподаватель
технологии
машиностроения



А.И. Анущенко,
начальник техчасти
цеха 8,
преподаватель
Теории резания и
режущих
инструментов»



А.А. Зенков,
преподаватель
физики, химии,
технической
механики



М.И. Иванов,
преподаватель
высшей математики,
сопромата

И.И. Слобожанин,
преподаватель
военного дела





А.С. Мурзин,
преподаватель
математики и
электротехники

И.П. Караваев,
преподаватель
истории





В.А.Главатских,
преподаватель
математики

В.И. Дубских,
первый военный
руководитель

