




Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году, 2024 г.

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела логистики
АО «Ирбитский молочный завод»




А.Т. Гельмут
(ФИО)

«01» ноября 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

 С.А. Катцина



«02» ноября 2024 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ
СТУДЕНТОВ ГАПОУ СО «ИРБИТСКОГО МОТОЦИКЛЕТНОГО
ТЕХНИКУМА» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
23.02.01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)
В 2025 ГОДУ**

2024 год
г. Ирбит

Номер документа	СП-02-2024 № <u>08</u>
Документ вводится	Впервые



РАССМОТРЕНО
На заседании Совета автономного учреждения
Протокол № 13
от « 31» октября 2024 г.

Утверждено и введено в действие приказом
директора ГАПОУ СО «ИМТ»
№ 469 -од от «02» ноября 2024 г.

РАССМОТРЕНО
На заседании цикловой комиссии УГС 23.00.00.
Техника и технологии наземного транспорта
Протокол № 4
от «26» сентября 2024г.

Председатель Н. В. Сидорова

РАССМОТРЕНО
На заседании Методического
объединения педагогических работников
ГАПОУ СО «ИМТ»

Протокол № 3
от «15» октября 2024 г.

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году, 2024 г.

Составители: Прокопьев Е.С., заместитель директора по учебно-методической работе ГАПОУ СО «ИМТ»;

Буслаев В. В., преподаватель профессионального цикла образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), ГАПОУ СО «ИМТ»

Сидорова Н.В., руководитель УГС 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта, ГАПОУ СО «ИМТ»;

Захаров М.А., руководитель, ИП Захаров М.А. (Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта)

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году определяет цели и задачи выпускной квалификационной работы, содержит описание процедуры выполнения и защиты, формы бланков документов.



ПОЛОЖЕНИЕ О ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ СТУДЕНТОВ ГАПОУ СО «ИРБИТСКОГО МОТОЦИКЛЕТНОГО ТЕХНИКУМА» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ 23.02.01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)

СОДЕРЖАНИЕ

	с.
1. Общие положения.....	4
2. Цели и задачи выпускной квалификационной работы.....	5
3. Тематика выпускных квалификационных работ.....	6
4. Вид и структура выпускной квалификационной работы.....	7
5. Общие вопросы организации выполнения выпускных квалификационных работ	11
6. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы.....	11
7. Функции руководителя выпускной квалификационной работы.....	14
8. Функции консультанта выпускной квалификационной работы.....	15
9. Содержание и порядок процедуры нормоконтроля выпускной квалификационной работы.....	15
10. Порядок предварительной защиты выпускной квалификационной работы.....	18
11. Порядок рецензирования выпускной квалификационной работы.....	19
12. Порядок защиты выпускной квалификационной работы.....	20
13. Оценка выполнения и защиты выпускной квалификационной работы. Интегральная оценка (медиана) ОПОР по результатам выполнения и защиты ВКР...	22
14. Оценка компетенций при выполнении и защите выпускной квалификационной работы.....	27
15. Заключительные положения.....	31
ПРИЛОЖЕНИЯ	
1. Примерная тематика выпускных квалификационных работ (ВКР).....	
2. Форма бланка заявления студента о закреплении темы ВКР.....	
3. Форма бланка заявления студента о согласовании темы ВКР.....	
4. Форма бланка согласования и утверждения тематики ВКР.....	
5. Форма бланков заданий на ВКР.....	
6. Форма календарного графика выполнения ВКР и прохождения этапов ГИА.....	
7. Форма отзыва руководителя ВКР.....	
8. Форма листа нормоконтроля ВКР.....	
9. Форма протокола предварительной защиты ВКР.....	
10. Форма рецензии на ВКР.....	



ПОЛОЖЕНИЕ О ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ СТУДЕНТОВ ГАПОУ СО «ИРБИТСКОГО МОТОЦИКЛЕТНОГО ТЕХНИКУМА» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ 23.02.01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (далее – настоящее Положение) разработано государственным автономным профессиональным образовательным учреждением Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ» - далее автономное учреждение) и регламентирует процесс выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) по образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

2. Положение разработано в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (статья 59),
- Закон Свердловской области от 15 июля 2013 года №78-ОЗ "Об образовании в Свердловской области"
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации (Минпросвещения России) от 08 ноября 2021 г. № 800 г.;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 05.05.2022 № 311 «О внесении изменений в приказ Министерства Просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 19.01.2023 № 37 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800».
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» в 2024 году;
- Федеральный государственный стандарт по образовательной программы среднего профессионального образования 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376, от 22.04.2014 г, зарегистрированным в Минюсте РФ (рег. № 32499 от 29 мая 2014 г);
- Проект профессиональный стандарт «Диспетчер автомобильного транспорта».

3. Государственная итоговая аттестация выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» по образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) включает защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) (далее - ВКР) и проведение государственного экзамена.

4. ВКР выполняется на завершающем этапе обучения. Объем времени на выполнение ВКР определяются ФГОС СПО и учебным планом по образовательной программы № 23.02.01.-



2021-313. Проведение государственного экзамена регламентируется отдельным локальным нормативным актом.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

5. Подготовка и защита ВКР направлена на оценку качества подготовки выпускников, которая осуществляется в направлении оценки профессиональных и общих компетенций выпускников.

6. Защита выпускником ВКР является основанием для:

- комплексной оценки уровня подготовки выпускника, освоение видов деятельности в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), производимой государственной экзаменационной комиссией (далее - ГЭК);
- решения ГЭК вопроса о присвоении уровня квалификации по результатам ГИА и выдаче выпускнику диплома о среднем профессиональном образовании.

7. Защита ВКР способствуют решению целого комплекса задач:

- ориентируют каждого преподавателя и выпускника на конечный результат;
- позволяют в комплексе повысить качество учебного процесса, качество подготовки специалиста и объективность оценки подготовленности выпускников;
- систематизируют знания, умения и опыт, полученные выпускниками во время обучения и во время прохождения производственной практики;
- расширяют полученные знания за счет изучения новейших практических разработок и проведения исследований в профессиональной сфере.

8. Содержание ВКР отражает основные виды деятельности (ВД) в соответствии с ФГОС СПО по образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), при защите ВКР выпускник демонстрирует уровень сформированности следующих профессиональных компетенций (ПК), соответствующих основным видам деятельности (ВД) техника по образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам):

ВД 1 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ВД 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ВД 3 Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика



9. Основными задачами, которые должен решить выпускник при выполнении дипломного проекта, являются:

- обоснование актуальности и значимости выбранной темы работы с точки зрения теории и всестороннего анализа существующего уровня организации перевозок грузов и пассажиров.
- изучение теоретических положений по проблеме, сущности технических, управленческих и экономических категорий и процессов, нормативной документации;
- обоснование необходимости и возможности применения определенных современных методик принятия проектных и управленческих решений по задачам, поставленным в дипломном проекте;
- сбор необходимой для проведения проектирования информации с привлечением первичных и вторичных источников и использованием адекватных методов;
- проведение всестороннего анализа состояния объекта проектирования с использованием соответствующих методов обработки информации, выявление тенденций изменения процессов и проблем, требующих решения или совершенствования;
- разработка рекомендаций и предложений, их теоретическое и организационное обоснование, необходимое и достаточное для решаемой задачи;
- обобщение результатов проведенных исследований, принципов проектирования, формулирование выводов о степени достижения целей, поставленных в дипломном проекте, и возможности практического применения предложенных разработок;
- оформление дипломного проекта в соответствии с нормативными требованиями;
- подготовка к защите дипломного проекта перед членами ГЭК.

3. ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

10. Выпускная квалификационная работа представляет собой теоретическое и прикладное (практическое) исследование одной из актуальных тем в области образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

11. Тематика ВКР соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, отвечать следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

12. Тематика ВКР определяется цикловой комиссией укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта ГАПОУ СО «ИМТ» при разработке программы государственной итоговой аттестации и согласовывается с работодателем. Темы ВКР утверждаются приказом директора профессиональной образовательной организации (далее – ПОО) не позднее, чем за 6 месяцев до защиты выпускной квалификационной работы (не позднее 15 декабря).

13. Темы выпускных квалификационных работ подлежат ежегодному пересмотру и утверждению. Тематика должна быть достаточно разнообразной для возможности выбора студентом темы в соответствии с индивидуальными склонностями и способностями. Примерная тематика ВКР выпускников 2024-2025 учебного года представлена в Приложении 1 к настоящему Положению.

14. Для проведения аттестационных испытаний выпускников 2025 года по образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) устанавливается общая тематика выпускных квалификационных работ по двум направлениям:

1. Организация маршрута перевозки грузов;
2. Организация автобусного маршрута.



Тематика ВКР позволяет наиболее полно оценить уровень и качество подготовки выпускника в ходе решения и защиты им комплекса взаимосвязанных технологических, конструкторских, организационно-управленческих вопросов и вопросов по охране труда. Для выпускников образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) тематика дипломного проектирования может базироваться на разработке, проектировании и планировании перевозок различных видов грузов и пассажиров автомобильным транспортом

Дипломные проекты указанного профиля должны содержать разработки маршрутов и их технико-эксплуатационных показателей, экономического обоснования проведения перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом

В выпускной квалификационной работе должны ставиться только такие задачи, пути решения которых, известны руководителю. Не допускается ставить задачи, возможность решения которых проблематична или которые требуют открытий или изобретений. Однако постановка задачи должна способствовать творческой работе студента над проектом и требовать самостоятельного принятия решений по отдельным техническим вопросам.

Тематика ВКР может быть направлена на усовершенствование:

- на реальной основе по предложению (заказу) АТП с учетом конкретных условий его работы и перспектив развития и с расчетом на внедрение предлагаемых проектом мероприятий на этом предприятии.

15. Выпускнику предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы из предложенного перечня, одобренного на заседании цикловой комиссии укрупненной группы специальностей 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), согласованных с заместителем директора ГАПОУ СО «ИМТ» по учебно-методической работе. Выпускник вправе самостоятельно предложить на согласование собственную тему дипломного проекта, предварительно согласованную с работодателем, и высказать предложение о назначении ему руководителя.

16. Закрепление за выпускниками тем выпускных квалификационных работ осуществляется приказом директора ПОО на основании их письменного заявления (Приложение 2,3 к настоящему Положению). Темы при выборе выпускниками не должны повторяться. В отдельных случаях возможна работа нескольких выпускников в рамках общей проблемы, количество участников – не более трех. Форма бланка согласования и утверждения тематики ВКР представлена в Приложении 4 к настоящему Положению.

4. ВИД И СТРУКТУРА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

17. Для обеспечения единства требований к выпускным квалификационным работам выпускников устанавливаются следующие общие требования к составу, объему и структуре ВКР:

Таблица 1

№ п/п	Состав дипломного проекта	Объем части	Содержание и структура составной части дипломного проекта
1.	Пояснительная записка	Не менее 50 страниц машинописного текста	1. Титульный лист установленной формы; 2. Задание на дипломное проектирование; 3. Содержание; 4. Введение; 5. Основная часть, содержащая теоретическое и расчетное обоснование принятых в дипломном проекте



			решений и подразделяющаяся на разделы: <ul style="list-style-type: none">- Исследовательская часть- Расчётно-технологическая часть- Организационная часть- Экономическая часть- Заключение, оценка степени реальности ВКР- Список используемых источников- Приложения.
2.	Графическая часть	Не менее 2 листов формата А1	Представление принятых в дипломном проекте решений в виде, схем, таблиц, графиков*
3.	Документальная часть		Комплект технологических документов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом

*Перечень графических материалов и содержание документальной части ВКР зависит от тематики ВКР, определяется руководителем ВКР и указывается в бланке задания на ВКР.

18. При разработке ВКР с тематикой, направленной на модернизацию, усовершенствование в вопросах перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, предложенной представителями работодателя, социального партнера ПОО, содержание и структура составных частей дипломного проекта может быть дополнена:

1. Пояснительная записка. В разделе «Организационная часть» вопросы должны быть освещены с позиции: до и после усовершенствований;
2. Графическая часть. Чертежи должны быть выполнены с позиции: до и после усовершенствований.

В бланках заданий на ВКР (приложение 5) указан полный перечень подлежащих разработке вопросов при дипломном проектировании с учетом двух основных тематик ВКР и тематики, направленной на модернизацию.

19. Объем пояснительной записки ВКР должен составлять не менее 50 страниц машинописного текста. Структура пояснительной записки ВКР:

Таблица 2

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем	
		Страницы	% от общего объема
1.	Введение	1-2	2
2.	Исследовательская часть	1-2	4
3.	Расчётно-технологическая часть	13-15	40
4.	Организационная часть	3-6	25
5.	Экономическая часть	5-9	25
6.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1	2
7.	Список используемых источников	1	2
8.	Приложения	Сверх установленного объема	

20. Тематика ВКР и содержание структурных частей ВКР должна соответствовать



содержанию следующих профессиональных модулей по образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам):

Таблица 3

Структурные части ВКР	Профессиональный модуль
Пояснительная записка	
Исследовательская часть Расчётно-технологическая часть	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно логистической деятельности (по видам транспорта)
Организационная часть Экономическая часть	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
Графическая часть	
Представление принятых в дипломном проекте решений в виде, схем, таблиц, графиков	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
Документальная часть	
Комплект технологических документов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно логистической деятельности (по видам транспорта)

21. Структурное построение и содержание составных частей ВКР определяются цикловой комиссией укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта совместно с руководителями выпускных квалификационных работ и исходя из требований ФГОС к уровню подготовки выпускников по образовательной программе и совокупности требований, степень достижения которых подлежит прямому оцениванию (диагностике) при государственной итоговой аттестации.

Во введении обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи ВКР. При работе над исследовательской частью определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др. Расчётно-технологическая, организационная, экономическая части ВКР являются основной частью проекта и основываются на расчетах в соответствии с темой проекта.

Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов. В заключении отражаются рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов. В зависимости от содержания ВКР, структура будет иметь свои особенности.

22. По направленности ВКР может носить опытно-практический, опытно-экспериментальный, теоретический, проектный характер, исследовательский характер. ВКР включают этапы исследовательской работы.

23. Структура ВКР исследовательского характера. ВКР исследовательского характера имеет следующую структуру:

- введение, в котором раскрываются актуальность и значение темы, понятийный аппарат исследования;



- теоретическая часть, в которой даны история вопроса, уровень разработанности проблемы в теории и практике, обоснование проблемы;
- выводы по теоретической части исследования;
- практическая часть, в которой представлены этапы исследовательской работы.
- выводы по практической части исследования.
- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможности практического применения полученных результатов;
- список литературы;
- приложения.

24. Структура ВКР опытно-практического характера. ВКР опытно-практического характера имеет следующую структуру:

- введение, в котором раскрываются актуальность выбора темы, формулируются компоненты методологического аппарата; объект, предмет, проблема, цели, задачи работы;
- теоретическая часть, в которой содержатся теоретические основы изучаемой проблемы;
- практическая часть должна быть направлена на решение выбранной проблемы и состоять из описания опыта практической работы с результатами, обоснованием разработки;
- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможностей практического применения полученных результатов;
- список используемой литературы (не менее 20 источников);
- приложения

25. Структура ВКР опытно-экспериментального характера. ВКР опытно-экспериментального характера имеет следующую структуру:

- введение в котором раскрываются актуальность выбора темы, формулируются объект, предмет, проблема, цели, задачи;
- теоретическая часть, в которой даны история вопроса, аспекты разработанности проблемы в теории и практике;
- практическая часть, в которой представлены план проведения эксперимента, характеристики метода экспериментальной работы, основные этапы эксперимента (констатирующий, формирующий, контрольный), анализ результатов опытно-экспериментальной работы;
- заключение, в котором содержится выводы и рекомендации относительно возможностей практического применения полученных результатов;
- список используемой литературы (не менее 20 источников);
- приложения.

26. Структура ВКР теоретического характера. ВКР теоретического характера имеет следующую структуру:

- введение, в котором раскрываются актуальность выбора темы, формулируются объект, предмет, проблема, цели, задачи;
- теоретическая часть, в которой даны история вопроса, обоснование разрабатываемой проблемы в теории и практике посредством глубокого, сравнительного анализа литературы;
- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможностей использования материалов исследований;
- список используемой литературы;
- приложения.



27. Структура ВКР проектного характера.

Содержанием выпускной квалификационной работы проектного характера является разработка продукта творческой деятельности. По структуре данная выпускная квалификационная работа состоит из пояснительной записки, практической части и списка литературы.

В пояснительной записке дается теоретическое обоснование создаваемых продуктов творческой деятельности. Структуру и содержание пояснительной записки определяются в зависимости от профиля образовательной программы и темы выпускной квалификационной работы. Объем пояснительной записки должен составлять от 50 страниц печатного текста.

В практической части созданные продукты творческой деятельности представляется в виде серий наглядных пособий в соответствии с видами деятельности и темой ВКР.

5. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

28. Выпускная квалификационная работа является самостоятельной работой выпускника. Для оказания помощи выпускнику в выполнении ВКР назначается руководитель выпускной квалификационной работы. Состав руководителей ВКР, закрепление тем ВКР и выпускников за руководителем ВКР утверждается приказом директора ПОО не позднее 1 февраля 2025 года. Выпускников под подпись информируют о назначении руководителя ВКР на организационном собрании, проводимом руководителем укрупненной группы специальности (далее – УГС) и куратором учебной группы, Одновременно приказом директора ПОО могут быть назначены консультанты по отдельным вопросам ВКР.

29. Консультации по выполнению ВКР могут быть индивидуальными и групповыми, проводятся по специально составленному расписанию в период подготовки и выполнения ВКР, согласно календарному учебному графику (далее - КУГ). График индивидуальных консультаций с руководителями ВКР, консультантами, расписание групповых консультаций составляется и доводится до выпускников не позднее 20 дней до начала этапа подготовки ВКР. Выполнению ВКР предшествует проведение собрания выпускников, в ходе которого конкретизируются и разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей ВКР, т.е. общие вопросы организации работы на каждом этапе.

30. Общее руководство выполнения выпускных квалификационных работ осуществляет заместитель директора по учебно-методической работе и руководитель УГС.

31. Контроль за ходом выполнения выпускных квалификационных работ осуществляют руководитель УГС совместно с куратором учебной группы.

32. За актуальность, соответствие тематики ВКР профилю образовательной программы, руководство и организацию ее выполнения ответственность несет руководитель УГС и непосредственно руководитель ВКР.

6. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

33. По утвержденным темам назначенные приказом руководители ВКР совместно с цикловой комиссией укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта разрабатывают индивидуальные задания на выполнение ВКР для каждого выпускника, Индивидуальные задания выдаются выпускнику не позднее, чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).



34. Задание на выполнение ВКР включает тему, перечень подлежащих разработке задач/вопросов (план ВКР), перечень графического/ иллюстративного/ практического материала, требования к организации деятельности по выполнению ВКР.

35. Задание выпускнику на разработку темы ВКР и календарный график выполнения ВКР оформляются на бланках установленной формы. Бланки задания (четыре формы – в соответствии с двумя направлениями тематики ВКР и с учетом модернизации) и бланк календарного графика - приложения № 5,6 к настоящему Положению.

36. Регламент выполнения задания ВКР:

Таблица 4

№ п/п	Содержание деятельности	Срок исполнения	Неделя по КУГ*	Исполнитель	Контроль исполнения
1.	Разработка, утверждение индивидуальных заданий ВКР. Выдача заданий студентам.	до начала производственной практики (преддипломной)	33	Цикловая комиссия, руководители ВКР	Заместитель директора по УМР Руководитель УГС
2.	Составление плана ВКР, подбор и анализ исходной информации, разработка проектной содержательной части ВКР. Написание введения.	До окончания производственной практики (преддипломной)	34-37	Выпускник	Руководители ВКР Руководитель УГС, куратор учебной группы
3.	Корректировка темы ВКР, издание приказа по уточнению, изменению темы ВКР (при необходимости)	до апреля текущего учебного года	-	Руководители ВКР Руководитель УГС	Заместитель директора по УМР
4.	Анализ и оформление результатов исследований, оформление ВКР, разработка основных частей ВКР, оценка степени реальности ВКР, оформление списка источников.	Не позднее двух дней до проведения предзащиты по графику.	38-40	Выпускник	Руководители ВКР Руководитель УГС, куратор учебной группы
5.	Оформление работы, прохождение процедуры согласования ВКР с консультантами, процедуры нормоконтроля, получение отзыва руководителя. Подготовка портфолио достижений, доклада к предварительной защите. Прохождение предварительной защиты	Последняя неделя подготовки к ГИА	41	Руководители ВКР Выпускник Нормоконтролер Консультанты Комиссия по предзащите	Заместитель директора по УМР Руководитель УГС, Куратор учебной группы



	ВКР.				
6.	Внесение корректив в ВКР по результатам предзащиты. Прохождение процедуры рецензирования, представление ВКР для защиты.	Не позднее, чем за 3 дня до защиты ВКР по графику	42,43	Выпускник Рецензент	Заместитель директора по УМР Руководитель УГС, Куратор учебной группы
7.	Защита ВКР на заседании ГЭК	до 29 июня 2025 года в соответствии с КУГ*	43	Выпускник	Заместитель директора по УМР Руководитель УГС, Куратор учебной группы

*КУГ- календарный учебный график.

37. Выполнение дипломного проекта должно проходить с соблюдением плана разработки, без нарушения сроков отчетности перед руководителем по каждому указанному в нем этапу.

Ход выполнения дипломного проекта планируется в соответствии с календарным графиком выполнения ВКР (приложение 6 к настоящему Положению), рубежный контроль планируется по состоянию:

Таблица 5

Наименование выполненных работ	№ недели в соответствии с КУГ, объем выполненных работ, %					
	ППП*	Подготовка ВКР				Защита ВКР
		37	38	39	40	
Разработка введения и разделов пояснительной записки «Исследовательская часть», «Расчетно-технологическая часть», «Организационная часть»	30%	*	*	*	*	*
Разработка разделов пояснительной записки «Экономическая часть»	*	50%	*	*	*	*
Разработка графической и документальной части ВКР	*	*	*	93%	*	*
Разработка заключения, оценки степени реальности ВКР, оформление списка используемых источников, оформление работы, нормоконтроль, согласование с консультантами по отдельным частям, получение отзыва руководителя.	*	*	*	*	100%	*

* ППП- Производственная практика (преддипломная).

38. Текущий контроль явки выпускника на консультации с руководителем ВКР осуществляется руководителем УГС совместно с куратором выпускной группы еженедельно с обязательным отражением в ведомости учета готовности ВКР и незамедлительным принятием оперативных мер.

39. Информация о ходе выполнения студентом отдельных частей ВКР отражается:
- руководителями ВКР в календарном графике выполнения ВКР учета готовности дипломных проектов в виде указания количества выполненных частей проекта или процента от общего объема;
- руководителем УГС – в экране выполнения ВКР.



7. ФУНКЦИИ РУКОВОДИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

40. Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- разработка индивидуальных заданий совместно с цикловой комиссией укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта;
- руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы;
- обеспечение, в случае необходимости, консультирования у других специалистов;
- оказание помощи в подборе литературы и иных источников и фактических материалов, необходимых для выполнения ВКР;
- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы;
- подготовка письменного заключения (отзыва) на выпускную квалификационную работу, включая ее оценку.

41. На все виды консультаций руководителю ВКР для каждого выпускника предусматривается сверх сетки часов учебного плана 13-15 академических часов на 1 выпускника в зависимости от тематики выпускной квалификационной работы (необходимости отдельного консультирования по специальным вопросам ВКР). Данное время отводится на консультирование, чтение дипломного проекта, написание отзыва и экспертного листа.

42. К каждому руководителю ВКР может быть прикреплено не более 8 выпускников.

43. Руководитель выпускной квалификационной работы разрабатывает совместно с выпускниками индивидуальный план подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы. В процессе работы по выбранному направлению проектирования может происходить окончательная формулировка темы выпускной квалификационной работы.

44. По завершении выпускниками выпускной квалификационной работы, прохождения процедуры согласования с консультантами по отдельным вопросам и процедуры нормоконтроля, руководитель подписывает ВКР и вместе с заданием, письменным заключением (отзывом) передает руководителю УГС для организации предзащиты и защиты ВКР.

45. Отзыв руководителя должен содержать как критическую часть, так и краткую характеристику работы. Степень самостоятельности, проявленная выпускником при выполнении работы, характеристика практической деятельности выпускника, умение организовать свой труд, уровень продемонстрированных выпускником при выполнении ВКР общих и профессиональных компетенций отражается отдельной частью отзыва (Приложение 7 к настоящему Положению).

46. Критерии и основные показатели оценки результата сформированности общих и профессиональных компетенций выпускника, форму и содержание экспертного листа для руководителя ВКР определяет Комплекс оценочных средств ГИА по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) .

47. Руководитель ВКР также удостоверяет готовность выпускника к защите своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР, на основной надписи на листе «Содержание» пояснительной записки, на спецификациях (при их наличии), на чертежах и на комплекте технологических документов (при их наличии).



8. ФУНКЦИИ КОНСУЛЬТАНТОВ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

48. Консультанты по отдельным вопросам ВКР оказывают помощь выпускникам:

- по специальным и техническим вопросам в зависимости от тематики ВКР (в случае, если у руководителя ВКР специальные вопросы не входят в круг его должностных обязанностей);

- по оформлению выпускных квалификационных работ и представлению их к защите, по подготовке портфолио достижений и представлению портфолио к защите;

- по отдельным частям (вопросам) выпускных квалификационных работ.

49. Планируемое время консультантам по специальным и техническим вопросам ВКР, по оформлению выпускных квалификационных работ, подготовке портфолио достижений регламентируется локальными актами ПОО.

50. Основными функциями консультанта выпускной квалификационной работы являются:

- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы в части содержания консультируемого вопроса;

- оказание помощи в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;

- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы в части содержания консультируемого вопроса.

51. Утверждение и закрепление за выпускниками консультантов осуществляется приказом директора ПОО ежегодно и по согласованию с заместителем директора ГАПОУ СО «ИМТ» по учебно-методической работе.

52. Консультант по специальным вопросам удостоверяет готовность выпускника к защите своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР, на чертежах, отражающих специальную часть ВКР и на комплекте технологических документов (при их наличии).

53. Консультанты по оформлению выпускных квалификационных работ и представлению их к защите, по подготовке портфолио достижений и представлению портфолио к защите удостоверяет готовность выпускника к защите своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР.

9. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОЦЕДУРЫ НОРМОКОНТРОЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

54. При наличии согласования ВКР с консультантами, дипломный проект направляется на процедуру нормоконтроля. Нормоконтроль является важнейшей процедурой контроля оформления дипломного проекта (текстовой и графической частей ВКР) на соответствие установленным требованиям, стандартам, ГОСТам и осуществляется нормоконтролером.

55. Нормоконтролер назначается приказом директора ПОО ежегодно и по согласованию с заместителем руководителя ГАПОУ СО «ИМТ» по учебно-методической работе.

56. Планируемое время нормоконтролерам для проверки ВКР одного выпускника регламентируется локальными актами ПОО.

57. Основной перечень требований к оформлению текстовой и графической частей ВКР устанавливается настоящим Положением. Оформление ВКР осуществляется в соответствии с требованиями государственных стандартов:

- ГОСТ 7.1-2003. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическое описание документа: Общие требования и правила составления; ГОСТ 7.9-95 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Реферат и



аннотация;

- ГОСТ 7.82-2001 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов. Общие требования и правила составления;
- ГОСТ 7.12-93. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись сокращённых слов на русском языке;
- ГОСТ 1.5 - 2001 Международная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению;
- ГОСТ Р 1.5 - 2004. Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения;
 - ГОСТ 2.111-2013 Единая система конструкторской документации. Нормоконтроль;
- ГОСТ 2.004-88 Единая система конструкторской документации. Общие требования к выполнению конструкторских и технологических документов на печатающих и графических устройствах вывода ЭВМ;
- ГОСТ 2.104-68 Единая система конструкторской документации. Основные надписи;
- ГОСТ 2.105-95 Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам;
- ГОСТ 2.301-68 Единая система конструкторской документации. Форматы;
- ГОСТ 2.304-81 Единая система конструкторской документации. Шрифты чертежные;
- ГОСТ 2.321-84 Единая система конструкторской документации. Обозначения буквенные;
- ГОСТ 8.417 - 2002. Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин;
- ГОСТ 2.307-68 Единая система конструкторской документации. Нанесение размеров и предельных отклонений;
- ГОСТ 2.302-68 «Единая система конструкторской документации. Масштабы;
- ГОСТ 2.109-73* Единая система конструкторской документации. Основные требования к чертежам.

58. При оформлении ВКР выпускник руководствуется Методическими указаниями по выполнению дипломного проекта образовательной программы 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) . Требования по оформлению ВКР доводятся до сведения выпускников на одной из групповых консультаций, проводимых в период подготовки к ГИА.

59. Представленный дипломный проект проверяется в следующих направлениях:

1. Комплектация и структура пояснительной записки ВКР:
 - Наименование темы на соответствие утвержденной тематике;
 - Общий объем работы, объемы структурных частей пояснительной записки ВКР на соответствие п. 4.1, 4.2 настоящего Положения;
 - Наличие и расположение нумерации страниц;
 - Последовательность расположения структурных частей пояснительной записки ВКР;
 - Количество и оформление используемых источников;
 - Наличие и оформление приложений, спецификаций (при необходимости и в соответствии с заданием)
2. Оформление пояснительной записки ВКР:
 - Размер, наименование шрифта, межстрочный интервал;
 - Параметры (поля) страницы, расположение текста на странице, наличие абзацев;
 - Оформление структурных частей пояснительной записки ВКР;
 - Оформление содержания и ссылок на литературу;



- Оформление таблиц, рисунков, эскизов, формул, ссылок;
- Оформление списка источников, приложений

3. Оформление и комплектация графической части ВКР:

- Применение масштаба, стиля линий;
- Заполнение основной надписи;
- Оформление изображений

Графическая часть дипломного проекта на тему «Организация маршрута перевозки грузов» состоит из следующих обязательных для выполнения чертежей:

1. Схема маршрута перевозки;
2. Эпюра грузопотоков
3. Таблицы технико – эксплуатационных показателей
4. График работы водителей
5. График движения на маршруте;
6. График расхода топлива;

Схема маршрута перевозки состоит из условного обозначения пунктов стоянки автотранспорта (АТП), пунктов разгрузки – погрузки грузов, указываются пути гружёных холостых и нулевых ездов с указанием расстояний между пунктами.

Эпюра грузопотоков – график объема доставленных грузов в определенном направлении за время между грузообразующими и грузопоглощающими пунктами. Эпюра строится на основании таблицы грузооборота исследовательской части дипломного проекта.

Чертеж с таблицами технико – эксплуатационных показателей, графиком доставки грузов график расхода топлива, выносятся из пояснительной записки как результат расчетов

Графическая часть дипломного проекта на тему «Организация автобусного маршрута» состоит из следующих обязательных для выполнения чертежей:

1. Схема автобусного маршрута;
2. Эпюра пассажиропотока;
3. График количества автобусов на маршруте;
4. График работы водителей
5. Расписание движения автобусов;
6. Диаграмма продолжительности работы автобусов.

Схема автобусного маршрута состоит из условного обозначения остановочных пунктов и пунктов длительной стоянки с указанием расстояний между пунктами.

Эпюра пассажиропотока – график показывающий распределение пассажиропотоков по часам суток в прямом и обратном направлении. Эпюра строится на основании данных исследовательской части.

Графики количества автобусов на маршруте, строятся на основании расчетных данных количества автобусов по часам суток в расчетно – технологической части пояснительной записки

Расписание движения автобусов и диаграмма продолжительности работы являются результатами расчетов организационной части дипломного проекта.

60. Оформление и комплектация документальной части ВКР. Документальная часть ВКР состоит документов необходимых для выполнения перевозки грузов и пассажиров.

61. Процедура нормоконтроля проводится в период подготовки к ГИА в соответствии с графиком, составленным руководителем УГС. При оформлении замечаний и предложений нормоконтролеру в проверяемых документах допускается наносить карандашом условные пометки к элементам, которые должны быть исправлены или заменены. Замечания, указанные нормоконтролером, связанные с нарушением установленных требований, обязательны для внесения в сопроводительную документацию ВКР (лист нормоконтроля - Приложение 8 к



настоящему Положению).

62. В случае несоответствия оформления ВКР установленным требованиям, дипломный проект может быть возвращен на дооформление.

63. После внесения выпускником исправлений по оформлению ВКР, подпись нормоконтролера ставится на титульном листе пояснительной записки ВКР, на основной надписи на листе «Содержание» пояснительной записки, на спецификациях (при их наличии), на чертежах и на комплекте технологических документов (при их наличии).

10. ПОРЯДОК ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

64. Предварительная защита (далее - предзащита) – это специальное слушание, на котором выпускник выступает с докладом, представляет заверченный проект и презентацию дипломного проекта.

65. Предварительная защита ВКР является внутренней процедурой ПОО, проводится с целью помощи выпускникам в подготовке к защите дипломного проекта при ГЭК.

65. К предварительной защите представляется заверченный дипломный проект, прошедший процедуру нормоконтроля, согласованный с консультантами по отдельным вопросам.

66. Задачи предзащиты:

- своевременное выявление недостатков и недочетов, возникших в ходе выполнения выпускниками выпускной квалификационной работы;
- получение выпускниками рекомендаций квалифицированной комиссии по оформлению ВКР и процедуре защиты дипломного проекта;
- помощь в формулировании основных положений и выводов работы при построении защитной речи выпускника;
- обеспечение надлежащего уровня выполнения представляемых к защите дипломных проектов;
- преодоление выпускниками психологического барьера, связанного с публичными выступлениями.

67. Предзащита дипломного проекта проводится в срок не позднее 3 дней до предполагаемой даты защиты ВКР на заседании ГЭК. График предзащиты доводится до сведения выпускников не позднее 20 дней до начала этапа подготовки ВКР.

68. Комиссия по предзащите формируется из состава цикловой комиссии укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта.

69. В состав комиссии по предзащите входят преподаватели профессиональных модулей, являющиеся консультантами и руководителями дипломных проектов, нормоконтролерами. Возможно также привлечение других педагогических работников, представителей работодателей, организации- партнеров, работодателей.

70. Предзащиту дипломных проектов возглавляет председатель комиссии, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выполнению необходимых действий выпускниками при написании и подготовке к защите дипломных проектов

71. Комиссии по предзащите руководствуются в своей деятельности настоящим Положением, Методическими рекомендациями по выпускной квалификационной работе, учебно-методической документацией, нормативной документацией.

72. Состав комиссии по предзащите формируется и утверждается приказом руководителя



ПОО (по согласованию с заместителем директора по учебно-методической работе). Планируемое время для предзащиты ВКР одного выпускника регламентируется локальными актами ПОО.

73. Предзащита дипломного проекта проходит публично. Кроме членов комиссии, на предзащите возможно присутствие куратора учебной группы, родителей выпускника, студентов последующих курсов. Целесообразно также присутствие предполагаемого рецензента дипломного проекта.

74. На предзащите выпускной квалификационной работы студент должен представить один экземпляр пояснительной записки (переплет не обязателен), чертежи и документальную часть ВКР.

75. Предзащита дипломного проекта осуществляется в следующем порядке:

- доклад выпускника (до 5 минут) по ВКР;
- вопросы членов комиссии выпускнику;
- дискуссия;
- мнение членов комиссии;
- представление портфолио, заключительное слово выпускника (до 2 минут).

76. По окончании выступления всех выпускников, допущенных к предварительной защите, комиссия озвучивает решение о готовности ВКР к защите при ГЭК.

77. По результатам предзащиты выносятся одно из следующих решений:

- выполненная ВКР готова к защите ГЭК;
- выполненная ВКР готова к защите ГЭК при условии устранения незначительных недостатков,
- с доработкой (обозначаются основные недостатки и возможные варианты их устранения).

По результатам выступления составляется протокол предварительной защиты выпускных квалификационных работ (Приложение 9 к настоящему Положению).

78. Председатель комиссии по предзащите ВКР удостоверяет готовность выпускника к защите ВКР на заседании ГЭК своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР.

79. Критерии и основные показатели оценки ВКР для членов комиссии по предзащите определяет Комплекс оценочных средств ГИА образовательной программы 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) .

11. ПОРЯДОК РЕЦЕНЗИРОВАНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

80. Дипломный проект, имеющий положительный отзыв руководителя, прошедший процедуры нормоконтроля и предзащиты, направляется на рецензирование.

81. К рецензированию привлекаются специалисты, хорошо владеющими вопросами, связанными с тематикой выпускных квалификационных работ. Рецензенты выпускных квалификационных работ назначаются приказом директора ПОО и по согласованию с заместителем директора по учебно-методической работе. Планируемое время для рецензирования ВКР одного выпускника регламентируется локальными актами ПОО и предусматривается время сверх сетки учебного плана.

82. Рецензент оценивает по пятибалльной системе:

- актуальность тематики;
- соответствие заданию состава и объема представленной ВКР;
- степень полноты обзора состояния проблемы и корректность постановки задачи;



- качество выполнения всех частей ВКР;
- степень разработки новых вопросов, оригинальность решений (предложений), теоретическую и практическую значимость работы;
- уровень и корректность использования в работе методов проектирования;
- ясность, четкость, последовательность и обоснованность изложения;
- применение современного математического и программного обеспечения, компьютерных технологий в работе;
- степень использования при выполнении ВКР последних достижений науки, техники, производства, экономики, передовых работ;
- оригинальность принятых в работе решений, практическая и научная значимость работы;
- объем и качество оформление квалификационной работы (общий уровень грамотности, стиль изложения, качество чертежей, комплекта технологической документации, иллюстраций);
- соответствие содержания выпускной квалификационной работы заданию.

Итоговая оценка выпускной квалификационной работы определяется как средняя оценка всех анализируемых показателей. Рецензент оценивает уровень сформированности профессиональных компетенций по основным видам деятельности, заявленным в образовательной программе и оформляет рецензию. (Приложение 10 к настоящему Положению). Критерии и основные показатели оценки результата сформированности профессиональных компетенций выпускника, форму и содержание экспертного листа для рецензента определяет Комплекс оценочных средств ГИА образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам). Рецензент удостоверяет готовность выпускника к защите своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР.

83. Содержание рецензии доводится до сведения выпускников не позднее, чем за 2 дня до защиты ВКР. Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается.

12. ПОРЯДОК ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

84. Заместитель директора ПОО по учебно-методической работе после ознакомления с отзывом руководителя ВКР и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите, о чем производится соответствующая запись на титульной стороне ВКР, и передает выпускную квалификационную работу в Государственную экзаменационную комиссию (ГЭК) не позднее, чем за 1 день до начала защиты. Допуск выпускника к защите ВКР оформляется приказом директора ПОО.

85. Защита ВКР проводится на заседании ГЭК. На защиту отводится 45 минут. Планируемое время для защиты ВКР одного выпускника на заседаниях ГЭК регламентируется локальными актами ПОО и предусматривается время сверх сетки учебного плана.

Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад выпускника (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы выпускника, представление портфолио достижений выпускника. Может быть предусмотрено выступление руководителей ВКР, а также рецензентов, если они присутствуют на заседании ГЭК.

86. Председателем ГЭК утверждается лицо, не работающее в Автономном учреждении, из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих



образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

- представителей организаций-партнеров, включая экспертов Агентства, при условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

87. Председатель комиссии может возглавлять только одну из комиссий по защите. Комиссии по защите в избранном составе действуют в течение одного календарного года, по истечении которого избирается новый состав комиссии.

88. За все сведения, изложенные в ВКР, порядок использования при ее составлении фактического материала и другой информации, обоснованность (достоверность) выводов и защищаемых положений, и своевременность сдачи выпускной квалификационной работы ответственность несет непосредственно выпускник – автор ВКР.

89. В протоколе заседания ВКР записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации и особое мнение. Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем (заместителем председателя), секретарем комиссии.

90. Защита является завершающим этапом выполнения выпускником выпускной квалификационной работы. К защите выпускной квалификационной (дипломной) работы допускаются лица, завершившие полный курс обучения, успешно прошедшие процедуру демонстрационного экзамена в соответствии с ФГОС СПО и представившие выпускную квалификационную работу с отзывом руководителя в установленный срок.

91. Для выпускников предусмотрена единая оценка по государственной итоговой аттестации, формируемая исходя из результатов государственного экзамена и защиты выпускной квалификационной работы. При этом оценка по выпускной квалификационной работе может изменить оценку по государственному экзамену, но не более чем на 1 балл. Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в день защиты выпускной квалификационной работы после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

92. Решения государственной экзаменационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

93. Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся для прохождения ГИА по уважительной причине (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по уважительной причине), предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из Автономного учреждения. Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные Автономным учреждением сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА по уважительной причине.

94. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, в том числе не явившиеся для прохождения ГИА без уважительных причин (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине) и выпускники, получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, могут быть допущены образовательной организацией для повторного участия в ГИА не более двух раз.

95. Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления выпускником, не прошедшим ГИА по уважительной причине.

96. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники,



получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из Автономного учреждения и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

97. Для прохождения ГИА выпускники, не прошедшие ГИА по неважной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в Автономном учреждении на период времени, установленный Автономным учреждением самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

98. Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

13. ОЦЕНКА ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ВКР. ИНТЕГРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА (МЕДИАНА) ОПОР ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ВКР

99. По результатам ГИА формируются две оценки, полученные выпускником на этапах:
- Интегральная оценка (медiana) по результатам защиты ВКР;
- Интегральная оценка (медiana) по результатам государственного экзамена.

На этапе государственной итоговой аттестации ГЭК формирует матрицу оценок достижений выпускников по результатам защиты выпускной квалификационной работы. При этом учитываются оценки основных показателей оценки результата (далее – ОПОР) продемонстрированных общих и профессиональных компетенций на всех этапах выполнения ВКР в процессе взаимодействия:

- с руководителем ВКР ;
- с рецензентом .

100. С целью оценки ОПОР Автономным учреждением разрабатываются экспертные листы. Оценочные листы (экспертные листы) в зависимости от объема оцениваемых ПК и ОК составлены отдельно по каждому выпускнику.

Содержание оценочных листов является основанием для оценки защиты ВКР членами ГЭК при защите выпускника.

101. Интегральная оценка результатов выполнения и защиты ВКР определяется как медiana по каждому из основных показателей оценки результатов.

По итогам защиты ВКР для каждого выпускника в сводном оценочном листе уровней сформированности общих и профессиональных компетенций формируются следующие оценки выполнения и защиты ВКР:

- оценка защиты ВКР членов ГЭК (каждого эксперта);
- оценка руководителя ВКР;
- оценка рецензента.

Таким образом, в сводном оценочном листе уровней сформированности общих и профессиональных компетенций для каждого выпускника из всех оценок определяются:

- общее количество оценок ОПОР, подлежащих оценке;
- сумма положительных оценок ОПОР;
- процент положительных оценок ОПОР (процент результативности);
- оценка защиты ВКР по шкале оценки образовательных достижений.

Форма и структура индивидуального сводного оценочного листа уровней



сформированности общих и профессиональных компетенций определяется Комплексом оценочных средств ГИА образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Оценка защиты ВКР определяется ГЭК по универсальной шкале оценки образовательных достижений.

Универсальная шкала оценки образовательных достижений

Таблица 6

Процент результативности	Качественная оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

102. Критерии оценки ВКР руководителем ВКР, рецензентом, экспертами ГЭК.

Оценка ВКР руководителем ВКР, рецензентом ВКР
по основным показателям оценки результата.

Таблица 7

№п/п	Направление оценки		Основные показатели оценки результата. Оценка (список для выборки при составлении экспертных листов)		
1.	Актуальность Анализируется обоснование в ВКР актуальности проблемы исследования Оценивается объем и точность формулировки	Актуальность проблемы исследования	Обоснована анализом состояния действительности	отлично	5
			Обоснована актуальность направления исследования в целом, актуальность темы ВКР в основном обоснована.	хорошо	4
			Сформулирована не четко, не аргументирована -	удовлетворительно	3
			Не сформулирована, не обосновывается -	неудовлетворительно	2
		Цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе	Сформулированы в полном объеме -	отлично	5
			В основном сформулированы, требуют уточнения -	хорошо	4
			Сформулированы частично -	удовлетворительно	3
			Сформулированы не точно и не полностью, цели и задачи не ясны -	неудовлетворительно	2
			Сформулированы, но не согласуются с содержанием ВКР -	неудовлетворительно	2
		2.	Логика работы Оценивается структура содержания ВКР в целом, связь ее частей с темой работы, конкретность формулировки темы, отражение в теме направленности	Соответствие содержания структурных частей теме ВКР	Содержание ВКР в целом, и ее частей связано с темой работы в полном объеме. Тема сформулирована конкретно, отражает направленность работы. В каждой части присутствует обоснование рассмотрения данного вопроса в рамках данной темы -
Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в	- хорошо				4



	работы, присутствие в каждой части обоснования рассмотрения данного вопроса в рамках данной темы		основном присутствует – одно положение вытекает из другого		
			Содержание и тема работы частично согласуются между собой. Некоторые части работы не связаны с целью и задачами работы	- удовлетворительно	3
			Содержание и тема работы плохо согласуются между собой.	неудовлетворительно	2
3.	Сроки Анализируется выполнение календарного графика ВКР выпускником, представление в установленные сроки.	Представление ВКР на рецензирование в установленные сроки	Работа представлена ранее установленных сроков либо в установленный графиком срок -	отлично	5
			Работа сдана с опозданием 1 день -	- хорошо	4
			Работа сдана с опозданием 2-3 дня -	- удовлетворительно	3
			Работа сдана с опозданием более 3 дней -	неудовлетворительно	2
4.	Самостоятельность при разработке содержания Оцениваются самостоятельные выводы, четкость, обоснованность и конкретность сформулированного мнения автора по поводу основных аспектов содержания работы. Оценивается степень владения профессиональной терминологией	Наличие собственных суждений, выводов, мнений, заключений.	После каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания работы. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении профессиональной терминологии -	отлично	5
			После каждой главы, параграфа представлены выводы. Выводы не всегда конкретны, наблюдаются случаи выводов, отдаленно связанных с содержанием параграфа, главы. Не всегда обоснованно и конкретно выражается мнение по поводу основных аспектов содержания работы -	- хорошо	4
			Выводы сформулированы формально. Слишком большие отрывки переписаны из источников -	- удовлетворительно	3
			Большая часть работы списана из одного источника, либо заимствована из сети Интернет. Авторский текст почти отсутствует (или присутствует только авторский текст.) -	неудовлетворительно	2
5.	Литература Анализируется объем источников, используемых в	Использование первоисточников	Количество источников более двадцати. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки -	отлично	5
			Изучено не менее двадцати источников. Источники в	- хорошо	4



	работе, степень их использования.		основном использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки -		
			Изучено двадцать источников, не во всех случаях в содержании имеются ссылки -	- удовлетворительно	3
			Изучено менее двадцати источников, ссылки в тексте отсутствуют, список источников составлен формально	неудовлетворительно	2
6.	Анализ содержания работы Оценивается содержание основной части ВКР на предмет соответствия самостоятельному исследованию, соответствие структурных частей содержания ВКР заданию, степень отражения вопросов, подлежащих разработке в содержании ВКР, степень владения выпускником методологическим аппаратом исследования, степень осуществления сравнительно-сопоставительного анализа различных теоретических подходов, уровень выполнения практической части ВКР, степень раскрытия темы выпускной квалификационной работы		Основная часть ВКР представляет собой самостоятельное исследование. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. В работе прослеживается владение на высоком уровне методологическим аппаратом исследования, осуществление в полном объеме сравнительно-сопоставительным анализом разных теоретических подходов, практическая часть ВКР выполнена качественно и на высоком уровне, тему выпускной квалификационной работы можно считать полностью раскрытой.	отлично	5
			Работа содержит элементы самостоятельного исследования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим аппаратом исследования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании, в практической части, тему выпускной квалификационной работы можно считать раскрытой -	хорошо	4
			Работа частично содержит элементы самостоятельного исследования. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в	удовлетворительно	3



		достаточном объеме. Наблюдается низкий уровень владения методологическим аппаратом исследования, допускаются неточности при формулировке теоретических положений выпускной квалификационной работы, материал изложен не связно, практическая часть ВКР выполнена некачественно, тему выпускной квалификационной работы можно считать раскрытой частично –		
		В работе элементов самостоятельного исследования не представлено, или их объем недостаточен. Структурные части содержания ВКР не соответствуют заданию. Не все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Содержание свидетельствует о непонимании содержательных основ исследования и неумении применять полученные знания на практике, допущены существенные ошибки в теоретическом обосновании, практическая часть ВКР не выполнена, тему выпускной квалификационной работы можно считать нераскрытой –	неудовлетворительно	2
7.	Практическое значение ВКР Оценивается степень прикладного характера, возможность внедрения работы в целом, отдельных частей в практической профессиональной деятельности.	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме	отлично	5
		Большая часть предложений ВКР может использоваться в практической деятельности	- хорошо	4
		Частично предложения ВКР могут использоваться в практической деятельности -	удовлетворительно	3
		Предложения ВКР практическое значение не имеют -	неудовлетворительно	2
8.	Анализ представленного иллюстративного материала Анализируется объем и качество представленного иллюстративного материала, его отражение содержания ВКР.	Представленный иллюстративный материал в полном объеме отражает содержание ВКР, отмечается высокое качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, схем, сопровождающих текст работы -	отлично	5
		Представленный иллюстративный материал в достаточном объеме отражает содержание ВКР, отмечается	хорошо	4



		хорошее качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, схем, сопровождающих текст работы		
		Представленный иллюстративный материал в достаточном объеме отражает содержание ВКР, отмечается не совсем хорошее качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, схем, сопровождающих текст работы -	удовлетворительно	3
		Представленный иллюстративный материал отражает содержание ВКР не в полном объеме, отмечается недостаточное качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, сопровождающих текст работы	- неудовлетворительно	2
			Средняя оценка показателей	

14. ОЦЕНКА КОМПЕТЕНЦИЙ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ И ЗАЩИТЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Критерии оценки руководителем ВКР и рецензентом общих (ОК) и профессиональных (ПК) компетенций по основным показателям оценки результата (ОПОР) представлены в таблице 8. Используется следующая оценка проявления показателей:

- положительная (показатель проявляется) -1,
- отрицательная (показатель не проявляется) -0)

Критерии оценки ОК и ПК руководителем ВКР и рецензентом

Таблица 8

Коды и наименование проверяемых общих компетенций	Основные показатели оценки результата (ОПОР)
ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОПОР 1.4. Выполнение графика разработки ВКР в полном объеме, опережение графика.
	ОПОР 1.7. Обоснование в ВКР актуальности проблемы исследования в соответствии с заданием
ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	ОПОР 2.1. Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач
	ОПОР 2.2. Оценка эффективности и качества выбранных методов и способов решения профессиональных задач.
	ОПОР 2.3. Разработка разделов ВКР в установленные сроки в соответствии с календарным графиком.
	ОПОР 2.5. Проектирование содержания ВКР в соответствии с темой.
	ОПОР 2.6. Разработка и предъявление теоретических обоснований принятых решений.
	ОПОР 2.8. Разработка вопросов задания ВКР в полном объеме, демонстрация глубины анализа проблемы
	ОПОР 2.10. Предъявление на достаточном уровне результатов использования методологического аппарата исследования.
	ОПОР 2.11. Разработка практической части ВКР на достаточном уровне.
ОК.3. Принимать решения в стандартных	ОПОР 3.1 Демонстрация выбора правильных решений при



и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	разработке ВКР
	ОПОР 3.2. Формулирование при разработке ВКР самостоятельных решений, мнений, выводов, собственных суждений
	ОПОР 3.4. Разработка предложений по применению результатов исследования в практической деятельности
ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	ОПОР 4.1. Осуществление поиска необходимой информации в оптимальные сроки
	ОПОР 4.2. Обоснованность выбора и оптимальность состава источников для решения поставленных задач
	ОПОР 4.3. Использование информации для постановки и решения профессиональных задач на высоком уровне.
	ОПОР 4.4. Разработка на достаточном уровне иллюстративного материала, в полном объеме отражающего содержание ВКР
	ОПОР 4.6. Разработка элементов самостоятельного исследования в достаточном объеме.
ОК.5. Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.	ОПОР 5.1. Выбор необходимого программного обеспечения для решения профессиональных задач.
	ОПОР 5.2. Применение программного обеспечения на высоком уровне (самостоятельно).
	ОПОР 5.3. Использование программного обеспечения при оформлении ВКР на достаточной уровне
	ОПОР 5.5. Разработка элементов ВКР с использованием специального программного обеспечения.
ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	ОПОР 6.1 Взаимодействие с руководителем специальности, классным руководителем на высоком уровне при осуществлении контроля хода выполнения ВКР, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.2 Взаимодействие с консультантом по отдельным вопросам на высоком уровне при выполнении ВКР, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.3 Предъявление руководителем положительных отзывов о работе студента при разработке ВКР.
	ОПОР 6.4. Взаимодействие с обучающимися на высоком уровне при выполнении ВКР
	ОПОР 6.5 Взаимодействие с руководителем ВКР на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.6 Взаимодействие с рецензентом ВКР на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.7 Взаимодействие с нормоконтролером ВКР на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.8 Взаимодействие с преподавателем на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики
ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	ОПОР 7.1 Демонстрация ответственного отношения к результатам выполнения своих профессиональных задач.
	ОПОР 7.2 Самоанализ и коррекция собственной деятельности при выполнении ВКР
	ОПОР 7.3. Предъявление и интерпретация результатов своей работы, обобщение результатов.
ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	ОПОР 8.1 Планирование и качественное выполнение заданий при разработке ВКР.
ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	ОПОР 9.1 Умение адаптироваться к изменяющимся условиям профессиональной деятельности при выполнении ВКР.
	ОПОР 9.2 Проявление профессиональной маневренности, владение различными профессиональными компьютерными программами по поиску нормативных актов и их использование при решении профессиональных задач.



ОПОР 9.4. Разработка при выполнении ВКР предложений, направленных на повышение эффективности работы предприятия, организации

Оценка ОК и ПК на защите ВКР осуществляется по следующим основным показателям оценки результата (таблица 9). Используется следующая оценка проявления показателей :

- положительная (показатель проявляется) -1,
- отрицательная (показатель не проявляется) -0)

Показатели оценки защиты ВКР ГЭК

Таблица 9

№п/п	Уровень освоения деятельности	Общие и профессиональные компетенции	Основные показатели оценки результата защиты ВКР (ОПОР).
1.	Эмоционально - психологический	ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОПОР 1.5. Представление ВКР к защите в установленные сроки.
			ОПОР 1.6. Обоснование в ВКР и предъявление при защите актуальности проблемы исследования в соответствии с заданием
2.	Регулятивный	ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	ОПОР 2.2. Оценка эффективности и качества выбранных методов и способов решения профессиональных задач.
			ОПОР. 2.4. Предъявление при защите целей, задач, предмета, объекта исследования, методов, используемых в ВКР
			ОПОР 2.5. Проектирование содержания ВКР в соответствии с темой.
			ОПОР 2.7. Демонстрация при защите ВКР логики изложения содержания.
			ОПОР 2.9. Предъявление при защите всех вопросов задания ВКР в полном объеме, демонстрация глубины анализа проблемы
			ОПОР 2.10. Предъявление на достаточном уровне результатов использования методологического аппарата исследования.
ОПОР 2.12. Предъявление при защите практической части ВКР на достаточном уровне.			
3.	Социальный (процессуальный)	ОК.5 Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий. ОК.6 Работать в коллективе и	ОПОР 5.4. Предъявление на достаточном уровне презентации при защите, в полном объеме отражающей содержание ВКР.
			ОПОР 5.5. Разработка элементов ВКР с использованием специального программного обеспечения.
			ОПОР 6.8. Взаимодействие с членами ГЭК на высоком уровне при ответах на вопросы.



		команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	ОПОР 6.9 Реагирование на рекомендации, замечание членов ГЭК на должном уровне (адекватно).	
		ОК.7 Брать на себя ответственность за результат выполнения заданий.	ОПОР 7.1 Демонстрация ответственного отношения к результатам выполнения своих профессиональных задач. ОПОР 7.3. Предъявление и интерпретация результатов своей работы, обобщение результатов.	
4.	Аналитический	ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	ОПОР 3.3. Предъявление при защите ВКР самостоятельных решений, мнений, выводов, собственных суждений ОПОР. 3.5. Предъявление при защите предложений по применению результатов исследования в практической деятельности	
		ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	ОПОР 4.5. Представление на достаточном уровне иллюстративного материала, в полном объеме отражающего содержание ВКР ОПОР 4.7. Предъявление при защите элементов самостоятельного исследования в достаточном объеме. ОПОР 4.8. Предъявление при защите результатов сравнительно-сопоставительного анализа разных теоретических подходов на достаточном уровне.	
5.		Творческий	ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	ОПОР 9.3. Формулирование правильных, лаконичных и обоснованных ответов с использованием специальной терминологии из различных областей профессиональных знаний ОПОР 9.5. Предъявление на защите ВКР предложений, направленных на повышение эффективности работы предприятия, организации
6.			Уровень самосовершенствования	ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
7.	Регулятивный	ПК.		ОПОР смотри таблицу Перечень основных показателей оценки результата (ОПОР) по оцениваемым профессиональным компетенциям



103.Единообразие структуры и содержания ВКР позволяют оценить уровень сформированности профессиональных компетенции (ПК), проявленных в процессе защиты ВКР:

Таблица 10

Структурная часть ВКР	ПМ	ПК
Пояснительная записка		
Исследовательская часть	ПМ.01 ПМ.03	ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3
Расчётно-технологическая часть		ПК3.1, ПК3.2, ПК3.3
Организационная часть	ПМ.02	ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3
Экономическая часть		
Графическая часть		
Представление принятых в дипломном проекте решений в виде, схем, таблиц, графиков	ПМ.02	ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3
Документальная часть		
Комплект технологических документов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом	ПМ.02 ПМ.03	ПК2.1, ПК2.2, ПК2.3 ПК3.1, ПК3.2, ПК3.3

104.Технологии оценки образовательных достижений в ходе государственной итоговой аттестации выпускников устанавливается Положением по формированию оценочных средств для государственной итоговой аттестации выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» и Комплексом оценочных средств ГИА образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

105. Выполненные ВКР и их составляющие после их защиты хранятся в ПОО не менее пяти лет в архиве (в бумажном варианте). По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу руководителя ПОО комиссией, которая представляет предложения о ликвидации ВКР. Списание ВКР оформляется соответствующим актом. Лучшие ВКР, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах ПОО.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

106. Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году вступает в силу с момента его утверждения, действительно до внесения последующих изменений в рамках действующего законодательства.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Положению о ВКР студентов ГАПОУ СО «ИМТ»
образовательной программы 23.02.01.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ (ВКР) в форме дипломного проекта для выбора студентами группы № 313 очной формы обучения на 2024-2025 учебный год

(Приложение к Программе государственной итоговой аттестации)

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
1.	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Зерно
			Количество пунктов	1
			Расстояние до пункта погрузки	5 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	50 км
			План доставки, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
Количество дней вывоза груза	10			
2.	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Уголь, Шлак
			Количество пунктов	1
			Расстояние до пункта погрузки	2 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	40 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое/О братное
Количество дней вывоза груза	20			



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
3.	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на маятниковом маршруте с обратным неполностью груженым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Фрукты
			Количество пунктов	2
			Расстояние до пункта погрузки	5 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	70 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+40 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
Направление перевозки	Прямое/Обратное			
	Количество дней вывоза груза	10		
4.	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на кольцевом маршруте	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Щебень
			Количество пунктов	2
			Расстояние до пункта погрузки	5 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	70 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+30 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	150
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
Направление перевозки	Прямое			
	Количество дней вывоза груза	15		
5.	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на сборном маршруте	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного	Вид груза	Опилки
			Количество пунктов	3
			Расстояние до первого сборного пункта	5 км
			Расстояние перевозки до следующего сборного пункта	70 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+40 км



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
		обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	План сбора груза на каждый пункт, т	50
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
			Количество дней вывоза груза	20
6.	Организация работы грузовых автомобилей без прицепа на развозочном маршруте.	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Песок
			Количество пунктов	3
			Расстояние до первого пункта	5 км
			Расстояние перевозки до следующего пункта	20 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+30 км
			План груза на каждый пункт, т	150
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
Количество дней вывоза груза	28			
7.	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Зерно
			Количество пунктов	1
			Расстояние до пункта погрузки	5 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	100 км
			План доставки, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
			Количество дней вывоза груза	18



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
8.	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Уголь, Шлак
			Количество пунктов	1
			Расстояние до пункта погрузки	10 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	60 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое/Обратное
Количество дней вывоза груза	15			
9.	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на маятниковом маршруте с обратным неполностью груженым пробегом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Вид груза	Фрукты
			Количество пунктов	2
			Расстояние до пункта погрузки	2 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	80 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+50 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	250
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
Направление перевозки	Прямое/Обратное			
Количество дней вывоза груза	10			
10	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на кольцевом маршруте	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного	Вид груза	Щебень
			Количество пунктов	2
			Расстояние до пункта погрузки	5 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	100 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+50 км
			План доставки груза на каждый	50



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			пункт, т	
		обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
			Количество дней вывоза груза	8
			11	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на сборном маршруте
Количество пунктов	4			
Расстояние до первого сборного пункта	5 км			
Расстояние перевозки до следующего сборного пункта	20 км			
Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+20 км			
План сбора груза на каждый пункт, т	50			
Техническая скорость, км/ч	25			
Время в наряде, ч	8			
Коэффициент использования грузоподъемности	0,82			
Коэффициент технической готовности	0,82			
Направление перевозки	Прямое			
Количество дней вывоза груза	10			
12	Организация работы грузовых автомобилей с прицепами на развозочном маршруте.	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по	Вид груза	Песок
			Количество пунктов	3
			Расстояние до первого пункта	1 км
			Расстояние перевозки до следующего пункта	30 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+20 км
			План груза на каждый пункт, т	50
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
Количество дней вывоза груза	15			



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
13	Организация перевозки сыпучих грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Маршрут перевозки	Кольцевой
			Количество пунктов	2
			Пробег до пункта погрузки	2 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	60 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+50 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	200
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
Количество дней вывоза груза	10			
14	Организация перевозки жидких грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Маршрут перевозки	Маятниковый
			Количество пунктов	2
			Пробег до пункта погрузки	2 км
			Расстояние перевозки до первого пункта	70 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+50 км
			План доставки груза на каждый пункт, т	100
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое/Обратное
Количество дней вывоза груза	15			
15	Организация перевозки сборных грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	Маршрут перевозки	Сборный
			Количество пунктов	4
			Расстояние до первого сборного пункта	2 км
			Расстояние перевозки до	50 км



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
		ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	следующего сборного пункта	
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+30 км
			План сбора груза на каждый пункт, т	40
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
			Количество дней вывоза груза	10
16	Организация перевозки тарных грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Маршрут перевозки	Развозочный
			Количество пунктов	4
			Расстояние до первого пункта	1 км
			Расстояние перевозки до следующего пункта	20 км
			Изменение расстояния на каждый последующий i – пункт	+10 км
			План груза на каждый пункт, т	20
			Техническая скорость, км/ч	25
			Время в наряде, ч	8
			Коэффициент использования грузоподъемности	0,82
			Коэффициент технической готовности	0,82
			Направление перевозки	Прямое
Количество дней вывоза груза	15			
17	Организация городского автобусного маршрута	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	10/2
			Длина перегона, м	300
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 3, 30$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+8
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 12, min 1
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 11, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_d	0,92



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные			
		транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Коэффициент сменяемости	4,1		
			Использование пробега	0,98		
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	30000		
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1		
			Время нулевого пробега, ч.	0,5		
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выхода автобуса, ч.	0,3		
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1		
			Коэффициент надежности K_H	0,95		
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_B	1,2		
18	Организация пригородного автобусного маршрута	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	3/2		
			Длина перегона, м	10000		
		ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 1, 2000$		
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+5		
		ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 5, min 1		
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 6, min 2		
				транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Коэффициент выпуска	0,89
					Коэффициент дефицита K_D	0,92
					Коэффициент сменяемости	4,1
					Использование пробега	0,98
					Объем перевозок за сутки, пассажиров	1000
					Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
					Время нулевого пробега, ч.	0,5
					Время подготовительных заключительных операций по каждому выхода автобуса, ч.	0,3
Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1					



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Коэффициент надежности K_H	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
19	Организация междугороднего автобусного маршрута	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	2/2
			Длина перегона, м	50000
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 1, 10000$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+5
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 7, min 3
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 6, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_D	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	1000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
20	Организация работы автобусов малой вместимости на городском маршруте	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	15/2
			Длина перегона, м	200
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 2, 10$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+10
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 10, min 3



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
		транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, %/100	max 8, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_d	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	25000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому вы ходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_n	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_B	1,2
			21	Организация работы автобусов малой вместимости на пригородном маршруте
Длина перегона, м	20000			
Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 1, 2000$			
Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	- 5			
Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, %/100	max 7, min 1			
Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, %/100	max 10, min 2			
Коэффициент выпуска	0,89			
Коэффициент дефицита K_d	0,92			
Коэффициент сменяемости	4,1			
Использование пробега	0,98			
Объем перевозок за сутки, пассажиров	500			
Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1			
Время нулевого пробега, ч.	0,5			
Время подготовительных	0,3			



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			заключительных операций по каждому выезда автобуса, ч.	
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
22	Организация работы автобусов в городах с малой численностью населения	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	11/2
			Длина перегона, м	300
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 3, 50$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+5
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 9, min 3
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 11, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_D	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	2000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выезда автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95
Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2			
23	Организация работы автобусов в городах с большой численностью	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	20/2
			Длина перегона, м	400
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 4, 50$



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	населения	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	-5
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 12, min 2
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 8, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_D	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	35000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,5
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_B	1,2
24	Организация работы автобусов на городском маршруте с одним конечным остановочным пунктом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	10/1
			Длина перегона, м	400
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 2, 50$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+15
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 10, min 2
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 10, min 2
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_D	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	8000
			Период времени, за который	1



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			получена информация о пассажиропотоке, ч.	
			Время нулевого пробега, ч.	0,8
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выезда автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
25	Организация работы автобусов на городском маршруте с двумя конечным остановочным пунктом	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Количество остановок/конечных остановочных пунктов	12/2
			Длина перегона, м	350
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 3, 50$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+15
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 11, min 1
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 9, min 3
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_D	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	10000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,8
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выезда автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
			Коэффициент надежности K_H	0,95
			Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_E	1,2
26	Организация	ПМ.01	Количество остановок/конечных	9/3



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	работы автобусов на городском маршруте с тремя конечными остановочными пунктами	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	остановочных пунктов	
			Длина перегона, м	500
			Изменение длины перегона на каждый i – перегон, м	$i = 5, 50$
			Изменение длины перегона в обратном направлении, $\pm\%$	+5
			Пассажиропоток по часам суток в прямом направлении, $\%/100$	max 12, min 1
			Пассажиропоток по часам суток в обратном направлении, $\%/100$	max 10, min 3
			Коэффициент выпуска	0,89
			Коэффициент дефицита K_d	0,92
			Коэффициент сменяемости	4,1
			Использование пробега	0,98
			Объем перевозок за сутки, пассажиров	15000
			Период времени, за который получена информация о пассажиропотоке, ч.	1
			Время нулевого пробега, ч.	0,8
			Время подготовительных заключительных операций по каждому выходу автобуса, ч.	0,3
			Продолжительность обеденного перерыва, ч.	1
Коэффициент надежности K_H	0,95			
Коэффициент внутрисуточной неравномерности распределения пассажиропотока K_B	1,2			



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Форма бланка заявления студента о закреплении темы ВКР

Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум»
(ГАПОУ СО «ИМТ»)

Заместителю директора по УМР
ГАПОУ СО «ИМТ»
_____ (ФИО)
студента __ курса _____ формы обучения
образовательной программы 23.02.01.
Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)
группы № _____

(ФИО полностью)

ЗАЯВЛЕНИЕ

*О закреплении темы
выпускной квалификационной работы*

Для прохождения Государственной (итоговой) аттестации в период 202__-202__
учебного года прошу закрепить за мной тему выпускной квалификационной работы в форме
дипломного проекта, утвержденную приказом директора ГАПОУ СО «ИМТ» № __ от «__»
_____ 202__ г.:

Тема № _____

(наименование темы)

(подпись студента) _____ (расшифровка)

«__» _____ 202__ г

(подпись родителя) _____ (расшифровка)

«__» _____ 202__ г



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Форма бланка заявления студента о согласовании темы ВКР (при выборе темы ВКР студентом самостоятельно с работодателем)

Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум»
(ГАПОУ СО «ИМТ»)

Заместителю директора по УМР
ГАПОУ СО «ИМТ»
_____ (ФИО)
студента __ курса группы № _____
образовательной программы 23.02.01.
Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)

(ФИО полностью)

ЗАЯВЛЕНИЕ

*О согласовании темы
выпускной квалификационной работы*

Для прохождения Государственной итоговой аттестации в период 202__-202__
учебного года прошу согласовать и закрепить за мной тему выпускной квалификационной
работы в форме дипломного проекта, согласованную с

(наименование организации – работодателя)

Наименование темы:

(наименование темы)

СОГЛАСОВАНО:

(наименование должности) (подпись) (расшифровка)
«__» _____ 202__ г

МП

(подпись студента) (расшифровка) (подпись родителя) (расшифровка)
«__» _____ 202__ г «__» _____ 202__ г



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Форма бланка согласования и утверждения тематики ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум»
(ГАПОУ СО «ИМТ»)

РАССМОТРЕНО И УТВЕРЖДЕНО
на заседании педагогического совета автономного учреждения
ГАПОУ СО «ИМТ»
Протокол № ___ от «__» _____ 202__ г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

(подпись) (ФИО)
«__» _____ 202__ г.
Приказ № ___ от «__» _____ 202__ г.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) **ТЕМАТИКА**
ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ (ВКР)
в форме дипломного проекта
для студентов группы № _____ формы обучения _____
202__-202__ учебный год

№ п/п	Наименование темы ВКР – дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные по теме ВКР
1.			
...			
n			

Тематика дипломных проектов разработана и предложена к рассмотрению и утверждению:
Преподаватели профессиональных модулей:

(наименование модуля) (подпись) (ФИО)

(наименование модуля) (подпись) (ФИО)

Представители работодателя:

(организация, должность) (подпись) (ФИО)

РАССМОТРЕНО
На заседании цикловой комиссии ГАПОУ СО «ИМТ» УГС 23.00.00..... Протокол № ___ от «__» _____ 202__ г.

Председатель ЦК _____
(подпись) (ФИО)

СОГЛАСОВАНО

(наименование должности)

(наименование организации – работодателя, социального партнера)

(подпись) (ФИО) «__» _____ 202__ г.

МП (При необходимости – согласование с несколькими представителями работодателя, социальных партнеров)



Форма бланка задания на ВКР

(Общая тематика «Перевозка грузов»)

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО
Председатель ГЭК

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

_____ (подпись) (ФИО)
«__» _____ 20__ г.

_____ (подпись) (ФИО)
«__» _____ 20__ г.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ

ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

студенту группы № _____ форма обучения: _____

(фамилия, имя, отчество)

1. Тема выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

(утверждена приказом № _____ от «__» _____ 20__ г., закреплена приказом № _____ от «__» _____ 20__ г.)

2. Исходные данные по теме ВКР для дипломирования:

3. Перечень основных видов профессиональной деятельности (ВД), профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Вид профессиональной деятельности (ВПД)	Профессиональные компетенции (ПК)
ВД 1 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта):	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ВД 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта):	ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ВД 3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта):	ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

4. Перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта), подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы:

Обозначение ОК	Содержание общих компетенций (ОК)



ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

5. Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы: «__» _____ 20__ г.

6. Информационная база ВКР:

1	Материалы преддипломной практики
2	Данные сети Internet-сайтов
3	Методические рекомендации по выполнению и оформлению ВКР
4	Нормативно-правовые источники, стандарты касаемые перевозки грузов и пассажиров

7. Состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР (не менее 50 страниц машинописного текста формата А 4, без учета приложений), в т. ч:

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем, страницы
1.	Титульный лист	
2.	Задание на выпускную квалификационную работу	
3.	Лист «Содержание»	
4.	Введение	1-2
5.	Исследовательская часть	1-2
6.	Расчётно-технологическая часть	13-15
7.	Организационная часть	3-6
8.	Экономическая часть	5-9
9.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1
10.	Список используемых источников	1
13.	Приложения	

8. Перечень подлежащих разработке вопросов

Исследовательская часть	
1	Исходные данные
2	Характеристика перевозимого груза
3	Объём перевозок и грузооборот
Расчётно-технологическая часть	
4	Выбор подвижного состава
5	Эксплуатационные качества подвижного состава
6	Расчет погрузочно – разгрузочного пункта
7	Определение основных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на



	маршруте
Организационная часть	
8	Организация труда и отдыха водителей
9	Технология перевозки груза.
Экономическая часть	
10	Расчет заработной платы
11	Расчет эксплуатационных затрат
12	Расчет показателей эффективности

9. Состав и объем графической части ВКР

1	Схема маршрута перевозки;
2	Эпюра грузопотоков
3	Таблицы технико – эксплуатационных показателей
4	График работы водителей
5	График движения на маршруте;
6	График расхода топлива;

10. Состав и объем документальной части ВКР

1	Комплект технологических документов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом
---	--

Дата выдачи задания

«__» _____ 20__ г.

Руководитель ВКР

Консультант по подготовке и представлению портфолио достижений

Консультант по оформлению ВКР и представлению ВКР к защите

Руководитель образовательной программы 23.02.01
Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта)

Экспертиза задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):

Соответствует требованиям ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта), утвержденного приказом Минобрнауки науки России от 22 апреля 2014 г. № 376. Задание на ВКР актуальны, обоснованы, соответствуют базовой подготовке специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

(должность)

МП

_____ «__» _____ 20__ г.

(подпись)

(Фамилия И. О.)

Задание принял к исполнению студент
г.

_____ «__» _____ 20__ г.

(подпись)

(Фамилия И. О.)



**Форма бланка задания на ВКР
(Общая тематика «Перевозка пассажиров»)**

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО
Председатель ГЭК
В. И. Якименко
(подпись) (ФИО)
«__» ____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»
С. А. Катцина
(подпись) (ФИО)
«__» ____ 20__ г.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ
ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ
студенту группы № ____ форма обучения: _____

(фамилия, имя, отчество)

1. Тема выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

(утверждена приказом № ____ от «__» ____ 20__ г., закреплена приказом № ____ от «__» ____ 20__ г.)

2. Исходные данные по теме ВКР для дипломирования:

3. Перечень основных видов профессиональной деятельности (ВД), профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта), подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Вид профессиональной деятельности (ВД)	Профессиональные компетенции (ПК)
ВД 1 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта):	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ВД 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта):	ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ВД 3 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта):	ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

4. Перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта), подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы:

Обозначение ОК	Содержание общих компетенций (ОК)
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.



ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

5. Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы: «___» _____ 20__ г.

6. Информационная база ВКР:

1	Материалы преддипломной практики
2	Данные сети Internet-сайтов
5.	Методические рекомендации по выполнению и оформлению ВКР
6.	Нормативно-правовые источники, стандарты касаемые перевозки грузов и пассажиров

7. Состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР (не менее 50 страниц машинописного текста формата А 4, без учета приложений), в т. ч:

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем, страницы
1.	Титульный лист	
2.	Задание на выпускную квалификационную работу	
3.	Лист «Содержание»	
4.	Введение	1-2
5.	Исследовательская часть	1-2
6.	Расчётно-технологическая часть	13-15
7.	Организационная часть	3-6
8.	Экономическая часть	5-9
9.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1
10.	Список используемых источников	1
13.	Приложения	

8. Перечень подлежащих разработке вопросов

Исследовательская часть	
1	Исходные данные
2	Определение длины перегонов на маршруте
3	Определение пассажиропотока по часам суток
Расчётно-технологическая часть	
4	Определение длины маршрута
5	Расчёт средней дальности поездки одного пассажира
6	Определение времени движения
7	Определение скорости движения
8	Выбор типа подвижного состава
9	Графоаналитический расчёт потребного количества автобусов для работы
10	Расчет технико – эксплуатационных показателей



Организационная часть

11	Расчет потребного числа водителей
12	Определение формы организации труда
Экономическая часть	
13	Расчет заработной платы
14	Расчет эксплуатационных затрат
15	Расчет показателей эффективности

9. Состав и объем графической части ВКР

1	Схема автобусного маршрута;
2	Этюра пассажиропотока;
3	График количества автобусов на маршруте;
4	График работы водителей
5	Расписание движения автобусов;
6	Диаграмма продолжительности работы автобусов.

10. Состав и объем документальной части ВКР

1	Комплект технологических документов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом
---	--

Дата выдачи задания
Руководитель ВКР

«__» _____ 20__ г.

(подпись) (Фамилия И.О.)

Консультант по подготовке и представлению портфолио достижений

(подпись) (Фамилия И.О.)

Консультант по оформлению ВКР и представлению ВКР к защите

(подпись) (Фамилия И.О.)

Руководитель образовательной программы 23.02.01
Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта)

(подпись) (Фамилия И.О.)

Экспертиза задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):

Соответствует требованиям ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта), утвержденного приказом Минобрнауки науки России от 22 апреля 2014 г. № 376. Задание на ВКР актуальны, обоснованы, соответствуют базовой подготовке специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

(должность)

«__» _____ 20__ г.

(подпись) (Фамилия И. О.)

МП

Задание принял к исполнению студент

_____ «__» _____ 20__

Г



ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Форма календарного графика выполнения ВКР и прохождения этапов ГИА

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

(подпись) (ФИО)

«__» _____ 202__ г.

Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования по специальности
23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 20__ г.

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

Выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР)

Студента _____
(Фамилия, Имя, Отчество)

группы № _____ Тема ВКР: _____
(наименование темы)

Стадия Разработки	Этап и содержание работы	Объе м в днях	Объём работы, %		График работы (срок выполнения)	
			по этапу	по ВКР	План (до)	факт
До начала производственной практики (преддипломной) 19 недель (15-33 недели по КУГ)						
Подготовительная. Обоснование темы и оформление задания на ВКР	Выбор темы, оформление заявления, определение руководителя, утверждение темы ВКР		-	-	-	-
	Разработка, утверждение и выдача заданий на ВКР.		-	-	-	-
Период производственной практики (преддипломной) 4 недели (34-37 неделя по КУГ)						
Подготовительная. Подбор материалов для ВКР. Изучение источников.	Составление плана ВКР, подбор и анализ исходной информации, разработка проекта содержательной части ВКР. Написание введения.	24	7%	7%	16.05. 2025г.	
Период выполнения ВКР 4 недели (38-41 неделя по КУГ)						
Основная. Проектирование, оформление результатов	Разработка введения и разделов пояснительной записки «Исследовательская часть», «Расчетно-технологическая часть»,	7	23%	30%	23.05. 2025г.	
	Разработка разделов пояснительной записки «Организационная часть», «Экономическая часть»	11	20%	50%	30.05. 2025г.	
	Разработка графической и документальной части ВКР	1	43%	93%	06.06. 2025г.	
	Разработка заключения, оценки степени реальности ВКР, оформление списка используемых источников, оформление работы,	1	7%	100%	06.06. 2025г.	
Организационно- заключительная. Предзащита ВКР	Оформление работы, нормоконтроль, согласование с консультантами по отдельным частям, получение отзыва руководителя.	2	-		06.06. 2025г.	
	Подготовка портфолио достижений, доклада к предварительной защите, прохождение процедуры предзащиты ВКР.	2	-	06.06. 2025г.		
Период защиты ВКР 2 недели (42,43 недели по КУГ)						
Заключительная, Защита дипломного проекта	Исправление замечаний по результатам предзащиты, прохождение процедуры рецензирования	6	-	*	14.06. 2025г.	
	Допуск к защите, подготовка к защите, защита ВКР	6	-	*06. 2025г.	

Руководитель ВКР _____ «__» _____ 202__ г.
(подпись) (ФИО)



Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году, 2024 г.

Форма (пример) отзыва руководителя ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

ОТЗЫВ

на выпускную квалификационную работу (дипломную работу)

студента специальности

23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

группы № 313

форма обучения очная

ФИО

(фамилия, имя, отчество)

на тему:

1. Оценка выпускной квалификационной работы

Направление оценки		Основные показатели оценки результата. Оценка		
1.1 Актуальность	Актуальность проблемы исследования	Обоснована анализом состояния действительности	отлично	5
	Цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе	Сформулированы в полном объеме	отлично	5
1.2 Логика работы	Соответствие содержания структуры частей теме ВКР	Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в основном присутствует – одно положение вытекает из другого	хорошо	4
1.3 Сроки	Представление ВКР на рецензирование в установленные сроки	Работа сдана с опозданием 1 день	хорошо	4
1.4 Самостоятельность при разработке содержания	Наличие собственных суждений, выводов, мнений, заключений.	После каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания работы. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении профессиональной терминологии	отлично	5
1.5 Литература	Использование первоисточников	Количество источников более двадцати. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки	отлично	5
1.6. Анализ содержания работы	Работа содержит элементы самостоятельного исследования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим аппаратом исследования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании, в практической части, тему выпускной квалификационной работы можно считать раскрытой		хорошо	4
1.7 Практическое значение ВКР	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме		отлично	5
1.8 Анализ представленного иллюстративного материала	Представленный иллюстративный материал в полном объеме отражает содержание ВКР, отмечается высокое качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, сопровождающих текст работы		отлично	5
			Средняя оценка показателей	4,7

2. Оценка образовательных достижений студента. Экспертный лист оценки уровня сформированности общих компетенций

2.1 Доля положительных оценок выполненных работ, проявленных при выполнении выпускной квалификационной работы, общих компетенций, процент результативности	100
2.2 Оценка руководителем уровня сформированности общих компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%-хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	5

3. Оценка проявленных профессиональных компетенций студентом по результатам работы над ВКР. Экспертный лист оценки сформированности профессиональных компетенций

3.1 Доля положительных оценок проявленных профессиональных компетенций при выполнении выпускной квалификационной работы, процент результативности	80
3.2 Оценка руководителем уровня сформированности профессиональных компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%-хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	4

4. Выводы.

4.1 Уровень сформированности общих и профессиональных компетенций является достаточным	да
4.2. Выполненная выпускная квалификационная работа	В полном объеме соответствует требованиям, предъявляемым ФГОС СПО по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) к выпускным квалификационным



СИСТЕМА ЛОКАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ ГАПОУ СО «ИМТ» (СП)
Раздел 2: Локальные акты, регламентирующие образовательную деятельность

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году, 2024 г.

работам, может быть рекомендована к защите и заслуживает положительной оценки

Руководитель ВКР

«_____» _____ 20____ г
МП.

_____ (подпись)

_____ (Фамилия И.О.)

_____ Должность



Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году, 2024 г.

Форма листа нормоконтроля ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области

«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

ЛИСТ НОРМОКОНТРОЛЯ

выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

студента образовательной программы 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) группы № _____

(фамилия, имя, отчество)

на тему: _____

(наименование темы)

1. Анализ пояснительной записки ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
1.	Название темы	Соответствует утвержденной тематике	
2.	Размер шрифта	14 кегель	
3.	Название шрифта	Times New Roman	
4.	Межстрочный интервал	1,5	
5.	Абзац	1,5	
6.	Поля (мм)	Левое - 30 мм, правое - 10 мм, верхнее - 20 мм, нижнее - 30 мм	
7.	Выравнивание текста	По ширине	
8.	Общий объем работы	30-50 страниц печатного текста	
9.	Объем введения	2-3 страницы	
10.	Объем основной части	25-44 страниц	
11.	Объем заключения	2 страницы	
12.	Нумерация страниц	Сквозная, в основной надписи формы 2 и 2 ^а арабскими цифрами	
13.	Последовательность Структурных частей работы	Титульный лист, Задание на дипломную работу, Содержание, Введение, Основная часть, Заключение, Список литературы, Приложение.	
14.	Оформление структурных частей работы	Каждая структурная часть начинается с новой страницы. Наименования приводятся с абзацным отступом с прописной буквы. Расстояние между названием и текстом - две строки. Точка в конце наименования не ставится. Разделы начинаются с новой страницы, наименования записываются прописными буквами и выравниваются по центру. Наименования подраздела, пунктов, подпунктов пишутся строчными буквами, кроме первой прописной с абзацным отступом. Нумерация разделов, подразделов, подпунктов (до 3 цифры) - сквозная, арабскими цифрами, разделенные точками.	
15.	Структура основной части	Выдержана и соответствует заданию дипломного проекта	
16.	Количество и оформление использованной литературы	20 - 30 справочных и литературных источников, Интернет-ресурсы	
17.	Наличие и оформление приложений	Размещены в конце дипломного проекта. Каждое приложение начинается с новой страницы с указанием наверху справа страницы слова "Приложение" и его обозначения заглавной буквой русского алфавита	
18.	Оформление содержания и ссылок на литературу	Содержание включает в себя заголовки всех разделов, подразделов, пунктов, приложений с указанием начальных страниц. Ссылки на литературу приводятся в виде порядкового номера этого документа в списке литературы, с указанием номера страницы, таблицы и другой дополнительной информацией по источнику. Ссылки оформляются в квадратных скобках с выравниванием по правому краю. Количество ссылок в тексте соответствует списку использованной литературы	
19.	Оформление таблиц	Располагаются после упоминания в тексте. Таблицы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер таблицы состоит из номера раздела и порядкового номера таблицы, разделенных точкой. Надпись «Таблица» с указанием ее номера размещена в правом верхнем углу над соответствующим ей заголовком.	
20.	Оформление рисунков	Располагаются после упоминания в тексте. Рисунки нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер рисунка состоит из номера раздела и порядкового номера рисунка, разделенных точкой. Надпись «Рис.» с указанием ее номера размещена под соответствующим рисунком.	
21.	Ссылки	Ссылки на структурные элементы дипломного проекта (таблицы, рисунки, формулы) указываются в круглых скобках с их названием и порядковым номером.	
22.	Оформление формул	Располагаются после упоминания в тексте вначале в буквенном выражении. Все символы, входящие в формулы, расшифрованы. Формулы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер формулы состоит из номера раздела и ее порядкового номера, разделенных точкой. Номер формулы оформляют в круглых скобках с выравниванием по правому краю.	
23.		Итого соответствует требованиям направлений контроля	

2.1. Анализ графической части ВКР на соответствие требованиям (Организация грузоперевозок)



Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году, 2024 г.

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
1. Схема маршрута перевозки			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А3 (А2)	
2	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
3	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
4	Оформление схемы	Применено условное обозначение элементов маршрута. Условные обозначения расшифрованы. Присутствуют связи между элементами. Размеры нанесены или сведены в таблицу.	
2. Эпюра грузопотоков			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А3 (А2)	
2	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
3	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
4	Оформление эпюры	Эпюра выполнена как зависимость двух показателей. Оси подписаны, указаны единицы измерения. Значения подписаны.	
3. Таблицы технико – эксплуатационных показателей			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А2	
2	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
3	Оформление таблиц	Колонки и строки таблицы имеют названия (при необходимости присутствуют единицы измерения). Каждая ячейка таблицы содержит информацию.	
4. График работы водителей			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А3 (А2)	
2	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
3	Оформление графика	График выполнен в табличном виде. Колонки и строки таблицы имеют названия (при необходимости присутствуют единицы измерения). Каждая ячейка таблицы содержит информацию.	
5. График движения на маршруте			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А2	
2	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
3	Оформление графика	График выполнена как зависимость двух показателей. Оси подписаны, указаны единицы измерения. Значения подписаны	
6. График расхода топлива			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А3 (А2)	
2	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
3	Оформление графика	График выполнена как зависимость двух показателей. Оси подписаны, указаны единицы измерения. Значения подписаны	
Итого соответствует требованиям направлений контроля			

2.2. Анализ графической части ВКР на соответствие требованиям (Организация пассажироперевозок)

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
1. Схема маршрута пассажироперевозок			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А3 (А2)	
2	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
3	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
4	Оформление схемы	Применено условное обозначение элементов маршрута. Условные обозначения расшифрованы. Присутствуют связи между элементами. Размеры нанесены или сведены в таблицу.	
2. Эпюра пассажиропотока			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А3 (А2)	
2	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
3	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
4	Оформление эпюры	Эпюра выполнена как зависимость двух показателей. Оси подписаны, указаны единицы измерения. Значения подписаны.	
3. Расписание движения автобусов			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А2	
2	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
3	Оформление таблиц	Колонки и строки таблицы имеют названия (при необходимости присутствуют единицы измерения). Каждая ячейка таблицы содержит информацию.	
4. График работы водителей			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А3 (А2)	
2	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
3	Оформление графика	График выполнен в табличном виде. Колонки и строки таблицы имеют названия (при необходимости присутствуют единицы измерения). Каждая ячейка таблицы содержит	



СИСТЕМА ЛОКАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ ГАПОУ СО «ИМТ» (СП)
Раздел 2: Локальные акты, регламентирующие образовательную деятельность

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в 2025 году, 2024 г.

		информацию.	
5. График количества автобусов на маршруте			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А3 (А2)	
2	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
3	Оформление графика	График выполнена как зависимость двух показателей. Оси подписаны, указаны единицы измерения. Значения подписаны	
6. Диаграмма продолжительности работы автобусов			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А2	
2	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
3	Оформление графика	График выполнена как зависимость двух показателей. Оси подписаны, указаны единицы измерения. Значения подписаны	
Итого соответствует требованиям направлений контроля			

3. Выводы _____

Нормоконтроль выполнил:

_____ Дата _____
(ф.и.о.) (должность)

С результатами нормоконтроля ознакомлен:

Студент _____ дата _____
(ф.и.о.) (подпись)

Замечания устранены:

_____ Дата _____
(ф.и.о.) (подпись нормоконтролера)



ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Форма протокола предварительной защиты ВКР

Министерство образования и молодежной политики
Свердловской области
государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВКР

23.02.01.-20__г.

Исполнитель: Секретарь комиссии

Адресат: Книга протоколов предзащиты (КПП)

ПРОТОКОЛ № _____ заседания комиссии № _____
по предварительной защите выпускной квалификационной работы (ВКР)

от _____ 20__г. _____

Форма обучения _____ Тип работы Дипломный проект

По образовательной
программы

Присутствовали:

Председатель КПП _____
Секретарь КПП _____
Студент _____

Член КПП _____
Член КПП _____
Член КПП _____

фамилия, имя, отчество

присутствует / не явился

Присутствие студента:

В комиссию представлены следующие документы на студента (отметка о наличии):

- | | | | | |
|---|-------|----------|--------------------------|---------------------|
| 1. Приказ об утверждении темы, руководителя № _____ | _____ | от _____ | _____ | дата выхода приказа |
| 2. Приказ на состав комиссии по предзащите | | | <input type="checkbox"/> | |
| 3. Приказ на датУМРоведения предзащиты | | | <input type="checkbox"/> | |
| 5. Готовая ВКР (бумажный вариант) | | | <input type="checkbox"/> | |
| 6. Материалы по ВКР на эл. носителе | | | <input type="checkbox"/> | |
| 7. Отзыв руководителя на ВКР | | | <input type="checkbox"/> | |
| 8. Демонстрационный материал на эл. носителе | | | <input type="checkbox"/> | |

Выпускная квалификационная работа выполнена на тему:

Руководитель _____ отзыв положительный / отрицательный

Тема ВКР и руководитель соответствует приказу да / нет

ВКР состоит: основная часть _____ стр. приложения _____ стр.
(количество страниц без учета приложений) (количество страниц в приложениях)

Основная часть ВКР содержит: _____ графиков, _____ рисунков, _____ таблиц

Наличие положительного заключения нормоконтроля: да / нет

Наличие презентации доклада по дипломной работе да / нет



Студенту были заданы следующие вопросы:

Вопрос №1 _____
(содержание вопроса)

Ответ: получен полностью / получен частично / не получен
Вопрос №2 _____
(содержание вопроса)

ответ: получен полностью / получен частично / не получен
Вопрос №2 _____
(содержание вопроса)

ответ: получен полностью / получен частично / не получен

РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ

I. Признать, что содержание ВКР и доклада студента _____
 соответствует / не соответствует требованиям, предъявляемым к ВКР по образовательной программы

соответствует / не соответствует заявленной теме ВКР

Признать, что оформление ВКР _____
 соответствует / не соответствует методическим рекомендациям по написанию ВКР

II. _____ ВКР к защите в ГЭК.
рекомендовать / не рекомендовать / рекомендовать с устранением замечаний

III. Признать студента (слушателя) не явившимся на предзащиту ВКР

Замечания членов комиссии по предварительной защите:

Председатель КПП _____ Члены КПП _____
подпись подпись

Секретарь КПП _____ _____
подпись подпись



ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Форма рецензии на ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (дипломную работу)

23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

студента специальности

группы № 313

форма обучения очная

(фамилия, имя, отчество)

на тему:

1. Оценка выпускной квалификационной работы				
Направление оценки		Основные показатели оценки результата. Оценка		
1.1 Актуальность	Актуальность проблемы исследования	Обоснована анализом состояния действительности	отлично	5
	Цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе	Сформулированы в полном объеме	отлично	5
1.2 Логика работы	Соответствие содержания структурных частей теме ВКР	Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в основном присутствует – одно положение вытекает из другого	хорошо	4
1.3 Сроки	Представление ВКР на рецензирование в установленные сроки	Работа сдана с опозданием 1 день	хорошо	4
1.4 Самостоятельность при разработке содержания	Наличие собственных суждений, выводов, мнений, заключений.	После каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания работы. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении профессиональной терминологии	отлично	5
1.5 Литература	Использование первоисточников	Количество источников более двадцати. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки	отлично	5
1.6 Анализ содержания работы	Работа содержит элементы самостоятельного исследования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим аппаратом исследования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании, в практической части, тему выпускной квалификационной работы можно считать раскрытой		хорошо	4
1.7 Практическое значение ВКР	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме		отлично	5
1.8 Анализ представленного иллюстративного материала	Представленный иллюстративный материал в полном объеме отражает содержание ВКР, отмечается высокое качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, сопровождающих текст работы		отлично	5
			Средняя оценка показателей	4,7

2. Оценка образовательных достижений студента. Экспертный лист оценки уровней сформированности общих компетенций

2.1 Доля положительных оценок выполненных работ, проявленных при выполнении выпускной квалификационной работы, общих компетенций, процент результативности	100
2.2 Оценка руководителем уровня сформированности общих компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%-хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	5
3. Оценка проявленных профессиональных компетенций студентом по результатам работы над ВКР. Экспертный лист оценки сформированности профессиональных компетенций	
3.1 Доля положительных оценок проявленных профессиональных компетенций при выполнении выпускной квалификационной работы, процент результативности	80
3.2 Оценка руководителем уровня сформированности профессиональных компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%-хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	4

4. Выводы.

4.1 Уровень сформированности общих и профессиональных компетенций является достаточным	да
4.2 Выполненная выпускная квалификационная работа	В полном объеме соответствует требованиям, предъявляемым ФГОС СПО по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) к выпускным квалификационным работам, может быть рекомендована к защите и заслуживает положительной оценки

Рецензент

« _____ » _____ 20 _____ г.
МП.

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Должность