

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области

**«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

*Катцина С.А.* С.А. Катцина

«19» мая 2022 г.



**СОГЛАСОВАНО:**

Представитель работодателя

Фамилия, имя, отчество	должность	Организация, предприятие	Подпись
		<i>АО «Ирбитский мотоциклетный завод»</i>	

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.03 Организация транспортно- логистической деятельности  
(по видам транспорта)**

**РАССМОТРЕНО** на заседании  
цикловой комиссии УГС 23.00.00 Техника и  
технологии наземного транспорта  
Протокол № 15  
«26» апреля 2022 г.

Председатель  Н.В.Сидорова


**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель директора по учебно-  
методической работе  
ГАПОУ СО «ИМТ»

 Е.С.Прокопьев  
« 13 » мая 20 22 г.

**СОГЛАСОВАНО**

И.о. Заместителя директора по учебно-  
производственной работе ГАПОУ СО «ИМТ»

 В.С. Красадымский  
« 13 » мая 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
**ПМ.03 Организация транспортно- логистической деятельности**  
(по видам транспорта)

Разработчик: А.Л. Кротов, преподаватель ГАПОУ СО «ИМТ».

Рецензент: Е.С. Прокопьев, зам.директора ГАПОУ СО «ИМТ» по УМР

Рабочая программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки науки России от 22 апреля 2014 г. № 376, с учетом требований профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике в транспорте, утверждённого приказом Минтруда и социальной защиты РФ от 08 сентября 2014 г. №616н, рабочей программы воспитания по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

В рабочей программе раскрывается содержание междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик, указываются тематика лабораторных, практических работ виды самостоятельных работ, формы и методы текущего контроля учебных достижений и промежуточной аттестации обучающихся, рекомендуемые учебные пособия.

ГАПОУ СО «ИМТ», г. Ирбит, 2022

**СОДЕРЖАНИЕ**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
**ПМ.03 Организация транспортно- логистической деятельности**  
**(по видам транспорта)**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ .....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ .....	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	24
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	26

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

## **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального ПМ.03 Организация транспортно- логистической деятельности (по видам транспорта) соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), профессиональному стандарту 40.049 Специалист по логистике на транспорте, рабочей программы воспитания по специальности.

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по программе подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ), входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части:

- освоения основного вида деятельности (ВД) Организация транспортно- логистической деятельности (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

- освоения трудовых функций профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике в транспорте:

- А/01.5 Планирование перевозки грузов в цепи поставок.

- А/02.5 Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.

– освоения личностных результатов реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности:

**ЛР 9** Соблюдающий и пропагандирующий правила здорового и безопасного образа жизни, спорта; предупреждающий либо преодолевающий зависимости от алкоголя, табака, психоактивных веществ, азартных игр и т.д. Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно сложных или стремительно меняющихся ситуациях.

**ЛР 10** Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

**ЛР 13** Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности

**ЛР 14** Принимающий основы экологической культуры, соответствующей современному уровню экологического мышления, применяющий опыт экологически ориентированной рефлексивно-оценочной и практической деятельности в жизненных ситуациях и профессиональной деятельности

**ЛР 16** Демонстрирующий умение организовать взаимодействие с внешними организациями для выполнения обслуживания средств технического диагностирования

**ЛР 18** Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие с учётом актуальной экономической ситуации Свердловской области.

**ЛР 21** Понимающий свои профессиональные позиции, пути достижения и профессиональные перспективы, выражающий готовность к самореализации в профессиональном плане

**ЛР 22** Соблюдающий этические нормы и правила культуры обслуживания при общении с клиентами во время выполнения профессиональных обязанностей

**ЛР 23** Владеющий современными методами обслуживания потребителя на основе уважения, толерантности, готовности к диалогу

**ЛР 24** Осознающий необходимость своего профессионального развития

**ЛР 25** Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно-сложных или стремительно меняющихся ситуациях

**ЛР 26** Проявлять доброжелательность к окружающим, деликатность, чувство такта и готовность оказать услугу каждому кто в ней нуждается.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании: в программах повышения квалификации и переподготовки по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессиональной подготовке по профессии 21635 Диспетчер автомобильного

### **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) в соответствии ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам):

обучающийся **должен иметь практический опыт:**

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;
- составление и согласование коммерческого предложения;
- определения возможных маршрутов;
- Формирования пакета документов для таможенного оформления;
- Формирования пакета документов для страховой компании;
- Формирования комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов для передачи клиенту;

обучающийся **должен уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;
- рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных;
- разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;
- запрашивать необходимые данные у подрядчика данные для составления коммерческого предложения;
- правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;
- оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов;
- составлять компетентный запрос клиенту на получение документов для организации перевозки;
- работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов.

обучающийся **должен знать:**

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой - работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов;
- структуру коммерческого предложения;
- основы типов и параметров (грузоподъемность, грузместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках;
- нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза;
- правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта;

- правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений.

Примечание: требования к знаниям, умениям, трудовым действиям обучающихся с учетом профессионального стандарта «40.049 Специалист по логистике в транспорте»

Должен выполнять трудовые действия	<p>Расчет стоимости перевозки груза</p> <p>Составление и согласование коммерческого предложения</p> <p>Проработка, при необходимости, альтернативных вариантов коммерческого предложения, если оно не согласовано клиентом</p> <p>Поддержание необходимой коммуникации с клиентом</p> <p>Заказ транспортного средства на основе данных клиента</p> <p>Запрос у клиента документов для организации перевозки (с информацией о транспортных характеристиках груза)</p> <p>Проверка правильности оформления документов</p> <p>Формирование пакета документов для таможенного оформления</p> <p>Формирование пакета документов для страховой компании</p> <p>Выставление счета клиенту согласно условиям договора, дополнительных соглашений и приложений к нему</p> <p>Обеспечение планового прохождения процедуры согласования документов в компании</p> <p>Формирование комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов для передачи клиенту</p> <p>Фиксирование поступления информации о прибытии грузов</p> <p>Контроль факта передачи документов клиенту</p>
уметь	<p>Определение возможных маршрутов</p> <p>Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время</p> <p>Рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных</p> <p>Разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах</p> <p>Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая офисные приложения, на факсимильной и копировальной оргтехнике</p> <p>Правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов</p> <p>Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов</p> <p>Составлять компетентный запрос клиенту на получение документов для организации перевозки</p> <p>Работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов</p> <p>Оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов</p> <p>Отправлять и принимать разнообразные документы по электронной и обычной почте</p> <p>Работать в различных корпоративных информационных системах</p> <p>Вести документооборот в рамках выполнения служебных обязанностей</p>

знать	<p>Методика расчета стоимости перевозки</p> <p>Правила перевозки на различных видах транспорта</p> <p>Действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям</p> <p>Основы типов и параметров (грузоподъемность, грузовместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках</p> <p>Нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза</p> <p>Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме</p> <p>Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта</p> <p>Перечень документов, необходимых для организации перевозки</p> <p>Правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений</p> <p>Порядок согласования документов</p> <p>Корпоративный документооборот</p> <p>Правила оформления финансовых документов</p> <p>Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов</p>
-------	--

**1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля при очной форме обучения:**

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 638 часов, включая:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 238 часов;
- самостоятельной работы обучающегося – 226 часов;
- консультации – 36 часов;
- учебной практики – 108 часа;
- производственной практики – 144 часов.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

- в соответствии ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам):

Код ПК, ОК	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и

	качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- в соответствии с требованиями профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике в транспорте:

<b>Код</b>	<b>Наименование трудовой функции</b>
A/01.5	Планирование перевозки грузов в цепи поставок
A/02.5	Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок.



**2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

**2.1. Тематический план профессионального модуля**

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности),** часов
			Лекции, уроки, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., консультации, часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1-3.3	МДК 03.01. Транспортно – экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	248	76	48	-	124	-	-	-
ПК 3.1-3.3	МДК 03. 02. Обеспечение грузовых перевозок автомобильным транспортом	208	96	50	22	40	-	-	-
	МДК 03. 03. Перевозка грузов на особых условиях	182	66	40	14	62	-	-	-
ПК 3.1-3.3	УП 03. Учебная практика	108	-	-	-	-	-	108	-
	ПП 03. Производственная практика, (по профилю специальности), часов	144							144
<b>Всего:</b>		<b>890</b>	<b>238</b>	<b>138</b>	<b>36</b>	<b>226</b>	<b>-</b>	<b>108</b>	<b>144</b>

**2.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ) ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте</b>		248	
<b>МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте</b>		248	
<b>Модуль 1. Основные положения транспортно-экспедиционной деятельности</b>		26/12	
<b>Тема 1.1. Понятие и определение транспортно-экспедиционной деятельности</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Определение транспортно-экспедиционной деятельности. История развития транспортно-экспедиционной деятельности в России. Транспортно-экспедиционная деятельность в России и за рубежом	2 2	1
<b>Тема 1.2. Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца Понятия агента и экспедитора. Поверенный и доверитель (принципал) Транспортно-экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц на территории Российской Федерации. Международные и национальные ассоциации	6 2 2 2	2
<b>Тема 1.3 Система услуг транспортно-экспедиционной деятельности</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг	2 2	2
<b>Тема 1.4. Транспортно-</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	14	2

экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза.	Поступление и обработка заказов.	2	
	Выбор перевозчика	2	
	Дополнительные операции в ходе транспортно-экспедиционной деятельности (страхование грузов и транспортных средств, таможенное оформление товаров).	2	
	Экспедиторские операции связанные с прибытием груза и его передачей получателю	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Оформление сопроводительной документации на груз	2	3
	2. Оформление бланков: страхование груза, таможенного сопровождения груза	2	
3. Оформление документов экспедитора	2		
<b>Тема 1.5.</b> Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках.	<b>Содержание учебного материала</b>	14	2
	Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы.	2	
	Правила перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.	2	
	Понятие коносамента	2	
	Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.	2	3
	<b>Практические занятия:</b> 1. Оформление сопроводительной документации на груз при смешанных перевозках	2	
	2. Правила оформления коносамента	2	
	3. Оформление договорных отношений между оператором и перевозчиком при смешанных перевозках	2	
<b>Модуль 2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционной деятельности</b>		<b>28/10</b>	
<b>Тема 2.1.</b> Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность	<b>Содержание учебного материала</b>	4	2
	Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Полномочия региональных органов государственной власти и управления по контролю и регулированию транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	Отраслевые уставы и кодексы. Международные конвенции.	2	
<b>Тема 2.2.</b> Федеральное законодательство транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание учебного материала</b>	6	2
	Федеральный закон 87 О транспортно-экспедиционной деятельности	2	
	Ответственность экспедитора и клиента. Досудебный порядок, условия и сроки предъявления экспедитору претензий.	2	
	<b>Практические занятия:</b>	2	3

	1. Изучение нормативных документов		
<b>Тема 2.3.</b> Договорно-правовое обеспечение транспортных операций.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
	Формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования.	<b>2</b>	
	Договор поручения	<b>2</b>	
	Влияние контракта купли-продажи товаров на объем и состав транспортно-экспедиционных операций.	<b>2</b>	
	Условия поставок товаров (транспортный аспект) FCA, CFR, CIF, FOB, FAS, CPT.	<b>2</b>	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Анализ статей договора купли-продажи	<b>2</b>	<b>3</b>
	2. Работа с договорной документацией	<b>2</b>	
<b>Тема 2.4.</b> Документальное оформление транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
	Процедура выписывания экспедиторской транспортной накладной	<b>2</b>	
	Информация экспедиторской транспортной накладной	<b>2</b>	
	Документальное отражение вопросов перегрузки и проверки грузов в пути	<b>2</b>	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Заполнение транспортной накладной и экспедиторской расписки	<b>2</b>	
	2. Оформление товарно – транспортной накладной	<b>2</b>	
<b>Тема 2.5.</b> Стандартизация процессов транспортно – экспедиционной деятельности	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
	Международные и российские стандарты качества	<b>2</b>	
	Оценка качества предоставляемых транспортно-экспедиционных услуг	<b>2</b>	
	Порядок лицензирования транспортно-экспедиционной деятельности и сертификации транспортно-экспедиционных операций	<b>2</b>	
<b>Модуль 3. Маркетинг транспортно-экспедиционных услуг</b>		<b>12/6</b>	
<b>Тема 3.1</b> Понятие и виды маркетинга транспортно-экспедиционных услуг	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	Понятие маркетинга. Планирование и прогнозирование спроса на грузовые перевозки, виды планов перевозки грузов.	<b>2</b>	
<b>Тема 3.2.</b> Рынок транспортных услуг	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
	Понятие конъюнктуры рынка. Сегментирование рынка транспортных услуг	<b>2</b>	
	Методы исследования рынка. Продвижение товара на рынке, рекламная стратегия.	<b>2</b>	

	<b>Практические занятия:</b> 1. Разработка лого типа и рекламной стратегии компании	2	3
<b>Тема 3.3.</b> Цены и ценообразование на рынке транспортных услуг	<b>Содержание учебного материала</b>	8	2
	Понятие цены и виды тарифов. Факторы ценообразования.	2	
	Методы установления тарифов на транспортные услуги	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Решение задач по ценообразованию	2	3
	2. Расчет стоимости тарифа на перевозку груза	2	
<b>Тема 3.4.</b> Связь маркетинга и логистики	<b>Содержание учебного материала</b>	2	2
	Логистика и маркетинг – теоретические и организационные основы управления транспортно-экспедиторской и агентской деятельностью.	2	
<b>Модуль 4. Планирование деятельности транспортно-экспедиционной компании</b>		6/12	
<b>Тема 4.1.</b> Основы внутрифирменного планирования	<b>Содержание учебного материала</b>	4	2
	Понятие и виды планирования. Основные методы планирования деятельности. Сметы и бюджеты как инструмент планирования. Информационная база планирования.	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Заполнение форм бюджетов	2	3
	2. Составление сметы расходов	2	
<b>Тема 4.2.</b> Бизнес план как один из элементов планирования	<b>Содержание учебного материала</b>	4	2
	Понятие и структура бизнес плана. Содержание раздела маркетингового плана. Содержание раздела производственного плана. Содержание раздела финансового плана.	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Изучение структуры бизнес плана конкретной фирмы.	2	3
	2. Составление примера финансового плана.	2	
<b>Тема 4.3.</b> Разработка плана перевозок и провозных возможностей предприятия	<b>Содержание учебного материала</b>	4	2
	Понятие производственной программы. Методика расчета объема транспортных услуг. Методика расчета необходимых основных ресурсов для выполнения производственной программы.	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Расчет потребности в авто транспортных средствах	2	3
	2. Расчет основных ресурсов для выполнения производственной	2	
<b>Модуль 5. Финансовая мо-</b>		4/8	

<b>дель транспортно-экспедиционной компании</b>			
<b>Тема 5.1.</b> Производственно-финансовые показатели деятельности компании	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
	Формирование доходов и расходов транспортно-экспедиционной компании. Основные производственные показатели деятельности компании. Формирование и виды прибыли. Рентабельность деятельности транспортно-экспедиционной компании.	<b>2</b>	
	<b>Практические занятия:</b>		<b>3</b>
	1. Расчет прибыли на примере деятельности автотранспортной организации.	<b>2</b>	
2. Расчет рентабельности грузоперевозок, на примере автотранспортной организации.	<b>2</b>		
<b>Тема 5.2.</b> Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
	Перспективы совершенствования системы транспортно – экспедиционной деятельности. Рациональные методы организации и управления процессами перевозок грузов и функционирования транспортных узлов. Организационно-технологические методы. Совмещенные графики работы. Калькуляции. Применение современных информатизационных технологий. Оптимизационные методы. Метод Фогеля. Метод Свира. Метод Кларка-Райта.	<b>2</b>	
	<b>Практические занятия:</b>		<b>3</b>
	1. Применение оптимизационных методов на практике.	<b>2</b>	
2. Круглый стол на тему «Совершенствование транспортно – экспедиционной деятельности в России».	<b>2</b>		
<b>Самостоятельная работа при изучении МДК 03.01</b>	Систематическое изучение конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к и практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление лабораторно-практических работ, отчетов и подготовка к их защите.	<b>124</b>	
	<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b>		
	Проработка учебной литературы Подготовка сообщений и докладов (по желанию студентов) Подготовка сообщения на тему-Транспортная политика стран ЕЭС. Подготовка доклада - Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей Подготовка конспекта по видам транспортных услуг Подготовка сообщения на тему- Роль информационных потоков в управлении цепочками поставок Подготовка доклада - Работа таможенных терминалов Подготовка сообщения на тему-Транспортная политика России Подготовка конспекта по Правилам транспортно-экспедиционной деятельности Подготовка доклада - Договор поручения. Подготовка сообщения на тему- Экспедиторские и агентские поручения Подготовка сообщения по теме - Особенности работы экспедитора в условиях рынка. Подготовка доклада - Транспортная составляющая в цене товара		<b>2</b>

	<p>Подготовка сообщения на темы – Реклама-двигатель торговли и Рынок транспортных услуг России.</p> <p>Подготовка доклада на тему – Конкуренция в Свердловской области среди транспортных компаний</p> <p>Подготовка доклада - Транспортная составляющая в цене товара</p> <p>Подготовка сообщения на тему Исследование ранка транспортных услуг г. Ирбит</p> <p>Подготовка конспекта на тему - Логистика в распределении ресурсов</p> <p>Подготовка сообщения на тему - Важность планирования деятельности фирмы в условиях рыночной экономики.</p> <p>Подготовка доклада - Необходимость составления Бизнес плана</p> <p>Подготовка сообщения на тему- Планирование оборотных ресурсов в транспортно-экспедиционной компании</p> <p>Подготовка сообщения на тему-Эффективность работы транспортно-экспедиционной</p> <p>Подготовка доклада - Развитие инвестиционной составляющей в сфере транспортно-экспедиционных услуг</p> <p>Подготовка доклада - Развитие инвестиционной составляющей в сфере транспортно-экспедиционных услуг</p> <p>Подготовка сообщения на тему- Совершенствование ТЭД в России</p>		
<b>Раздел 2. Организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте</b>		<b>208</b>	
<b>МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте</b>		<b>208</b>	
<b>Тема 2.1.</b> Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	Введение. Актуальные проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта в России	<b>2</b>	
	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	<b>2</b>	
<b>Тема 2.2.</b> Подвижной состав автомобильного транспорта	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация, условия эксплуатации	<b>2</b>	
	Подвижной состав автомобильного транспорта: основные эксплуатационные качества, выбор подвижного состава для конкретных условий работы	<b>2</b>	
<b>Тема 2.3.</b> Распределение грузопотоков	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10/8/4</b>	<b>2</b>
	Распределение грузопотоков: грузы и их классификация. Потери и сохранность грузов при перевозке	<b>2</b>	
	Транспортная тара, ее назначение и классификация	<b>2</b>	
	Определение грузооборота, объема перевозок, коэффициента неравномерности и коэффициента повторности перевозок	<b>2</b>	
	Маркировка грузов.	<b>2</b>	
	Объем перевозок грузов. Структура и характеристика грузопотоков. Грузовые потоки и пункты. Схемы перевозок	<b>2</b>	
	<b>Практические занятия:</b>		
	1. Определение грузооборота, объема перевозок. Составление схем и эпюры грузопотока.	<b>2</b>	
2. Определение среднего расстояния перевозки.	<b>2</b>		
		<b>3</b>	

	3. Нанесение маркировки на груз в соответствии с видом	2		
	4. Составление схем перевозок	2		
	<b>Консультации:</b> Определение грузооборота, объема перевозок. Составление схем и эпюры грузопотока. Определение среднего расстояния перевозки.	2	3	
	Определение среднего расстояния перевозки.	2		
<b>Тема 2.4.</b> Дорожные условия эксплуатации подвижного состава	<b>Содержание учебного материала</b>	6	2	
	Дорожные условия эксплуатации подвижного состава: определение дороги, классификация автомобильных дорог.	2		
	Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение.	2		
	Обустройство дорог и безопасность движения.	2		
<b>Тема 2.5.</b> Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	<b>Содержание учебного материала</b>	18/14/6	2	
	Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные и климатические условия.	2		
	Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы	2		
	Автомобильный парк и его использование. Коэффициент технической готовности парка, методика расчета и факторы, влияющие на его величину.	2		
	Коэффициент выпуска подвижного состава на линию, методика расчета и факторы, влияющие на его величину	2		
	Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	2		
	Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину	2		
	Пробег подвижного состава и его использование. Коэффициент использования пробега и факторы, влияющие на его величину. Определение коэффициента использования пробега за одну поездку и за день.	2		
	Понятие о поездке и обороте. Показатели использования времени работы ПС.	2		
	Время в наряде, на маршруте, в движении, в простое под погрузкой и разгрузкой. Средние скорости движения подвижного состава	2		
	<b>Практические занятия:</b>			3
	1. Определение времени простоя под погрузочно-разгрузочными работами, времени в наряде, времени работы на маршруте, времени ездки и времени оборота.	2		
	2. Определение технико – эксплуатационных показателей работы подвижного состава	2		
	3. Определение коэффициента технической готовности парка.	2		
4. Расчет коэффициента выпуска подвижного состава на линию.	2			
5. Расчет статического и динамического использования грузоподъемности.	2			
6. Расчет пробега за одну поездку и за день.	2			
7. Расчет пробега всего подвижного состава.	2			



	<b>Консультации:</b> Определение времени простоя под погрузочно-разгрузочными работами, времени в наряде, времени работы на маршруте, времени ездки и времени оборота.	2	3
	Определение технико – эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Определение коэффициента технической готовности парка.	2	
	Расчет статического и динамического использования грузоподъемности. Расчет пробега за одну поездку и за день.	2	
<b>Тема 2.6.</b> Организация движения подвижного состава	<b>Содержание учебного материала</b>	8/6/4	2
	Понятия о маршрутах подвижного состава. Их виды, классификация.	2	
	Понятие о маятниковых, кольцевых, сборных и развязочных маршрутах. Выбор маршрута подвижного состава. Маршрутизация перевозок грузов и ее значение.	2	
	Определение ТЭП работы на различных видах маршрутов.	2	
	Методика построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Определение необходимого количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах.	2	3
	2. Составление часового графика работы подвижного состава. Разработка оптимального плана перевозок грузов.	2	
	3. Построение графиков движения подвижного состава на различных маршрутах.	2	
	<b>Консультации:</b> Определение необходимого количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах. Составление часового графика работы подвижного состава. Разработка оптимального плана перевозок грузов.	2	3
	Построение графиков движения подвижного состава на различных маршрутах.	2	
<b>Тема 2.7.</b> Организация перевозок грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	10/6/2	2
	Организация перевозок грузов и ее влияние на качество перевозочного процесса.	2	
	Коммерческая деятельность грузовых автотранспортных предприятий.	2	
	Устав автомобильного транспорта. Разделы устава.	2	
	Правила перевозок автомобильным транспортом, содержание основных разделов.	2	
	Организация труда водителей, виды учета рабочего времени. Графики работы водителей.	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Расчет времени работы водителя.	2	3
	2. Организация труда водителей.	2	
	3. Составление графиков работы водителей	2	
	<b>Консультации:</b> Составление графиков работы водителей	2	3
<b>Тема 2.8.</b> Оперативное руко-	<b>Содержание учебного материала</b>	10/6/2	

водство перевозками грузов	Структура, задачи и функции службы эксплуатации АТП.	2	2
	Диспетчерское руководство и контроль за работой ПС на линии.	2	
	Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.	2	
	Виды путевых листов и товарно-транспортных накладных.	2	
	Составление графика выпуска ПС на линию.	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Составление сменных заданий водителям, графика выпуска автомобилей на линию	2	3
	2. Заполнение и обработка путевых листов и товарно-транспортных накладных	2	
	3. Составление графика выпуска ПС на линию.	2	
<b>Консультации:</b> Составление сменных заданий водителям, графика выпуска автомобилей на линию.	2	3	
<b>Тема 2.9.</b> Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	<b>Содержание учебного материала</b>	10/4/2	2
	Понятие о погрузочно-разгрузочном пункте. Посты и фронт погрузочно-разгрузочных работ. Схемы расстановки подвижного состава на постах. Пропускная способность поста и пункта.	2	
	Расчет числа постов для освоения заданного суточного объема и исходя из условия равенства ритма работы пункта интервала движения автомобилей.	2	
	Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах. Их классификация, основные параметры и показатели. Производительность машин и устройств.	2	
	Грузозахватные устройства, их классификация. Требования к ним.	2	
	Склады, их виды и функции. Складские работы.	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Определение числа постов, пропускной способности поста, пункта.	2	3
	2. Расчет производительности погрузочно – разгрузочных машин и устройств.	2	
<b>Консультации:</b> Определение числа постов, пропускной способности поста, пункта.	2	3	
<b>Тема 2.10.</b> Контейнерные и пакетные перевозки грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	8/6/2	2
	Контейнерные перевозки грузов, их классификация. Расчет потребного количества контейнеров	2	
	Организация движения подвижного состава при перевозках контейнеров	2	
	Поддоны, их классификация. Пакетирование мелкоштучных грузов	2	
	Преимущества и экономическая эффективность контейнерных и пакетных перевозок грузов	2	
	<b>Практические занятия:</b> 1. Определение требуемого количества контейнеров и поддонов.	2	3
	2. Оформление перевозки грузов в контейнерах.	2	

	3. Расчет экономической составляющей при перевозке грузов в таре и навалом.	2	
	<b>Консультации:</b> Определение потребного количества контейнеров и поддонов	2	3
<b>Тема 2.11.</b> Технология перевозок основных видов грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	8	2
	Классификация и специфика перевозок грузов строительства, леса и лесоматериалов. Требования к подвижному составу.	2	
	Классификация и специфика перевозок грузов сельского хозяйства	2	
	Специфика перевозки грузов торговли и общественного питания	2	
	Классификация и специфика перевозок опасных грузов. Требования, предъявляемые к подвижному составу и водителям	2	
<b>Самостоятельная работа при изучении МДК 03.02.</b>	Систематическое изучение конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к и практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление лабораторно-практических работ, отчетов и подготовка к их защите.	40	
	<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b>		
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Виды грузовых автомобильных перевозок;</li> <li>2. Структура управления автомобильными перевозками;</li> <li>3. Функции и задачи основных служб и отделов автотранспортного предприятия;</li> <li>4. Сущность и задачи транспортной логистики.</li> <li>5. Методика составления схем, эюр, картограмм грузопотоков, их практическое использование</li> <li>6. Классификация подвижного состава, его основные эксплуатационные качества;</li> <li>7. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава; условия эксплуатации подвижного состава.</li> <li>8. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом;</li> <li>9. Порядок выдачи и приема путевых листов, их обработка;</li> <li>10. Структура службы эксплуатации АТП;</li> <li>11. Классификация и особенности перевозок опасных грузов;</li> <li>12. Система информации об опасности;</li> <li>13. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов;</li> <li>14. Классификация и транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий.</li> </ol> <p><b>Примерная тематика рефератов:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Значение, роль и перспективы развития автомобильного транспорта в РФ;</li> <li>2. Особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования;</li> <li>3. Состояние и перспективы развития международных перевозок грузов в РФ.</li> <li>4. Классификация средств пожаротушения и правила их применения в зависимости от особенностей опасного вещества.</li> <li>5. Способы эвакуации пострадавших из зоны поражения.</li> <li>6. Средства индивидуальной защиты и правила пользования средствами индивидуальной защиты водителем при инцидентах с опасными грузами.</li> <li>7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), область ее применения</li> <li>8. Классификация подвижного состава.</li> <li>9. Транспортная система страны. Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки.</li> </ol>		2

<b>Раздел 3. Организация перевозки грузов на особых условиях</b>		<b>182</b>	
<b>МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях</b>		<b>182</b>	
<b>Тема 3.1.</b> Правовое регулирование перевозки опасных грузов.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).	<b>2</b>	
	Правила перевозки опасных грузов автотранспортом.	<b>2</b>	
	Правила безопасности при перевозке опасных грузов.	<b>2</b>	
	Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов.	<b>2</b>	
<b>Тема 3.2.</b> Перевозка опасных грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>24/10/6</b>	<b>2</b>
	Классификация опасных грузов.	<b>2</b>	
	Маркировка и знаки опасности.	<b>2</b>	
	Требования к таре и упаковке опасных грузов.	<b>2</b>	
	Система и организация предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций.	<b>2</b>	
	Содержание информационной таблицы	<b>2</b>	
	Информационная карточка	<b>2</b>	
	Аварийная карточка системы информации	<b>2</b>	
	Разрешительная система на перевозку опасных грузов. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика опасных грузов	<b>2</b>	
	Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам, при перевозке опасных грузов.	<b>2</b>	
	Классификация и характеристика аварийных ситуаций с опасными грузами	<b>2</b>	
	Медико-профилактические мероприятия при аварийных ситуациях с опасными грузами.	<b>2</b>	
	Меры по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов.	<b>2</b>	
	<b>Практические занятия:</b>		<b>3</b>
	1. Определение класса опасных грузов, маркировка и определение знака опасности.	<b>2</b>	
	2. Составление маршрута перевозки опасных грузов.	<b>2</b>	
	3. Оформление информационной карточки.	<b>2</b>	
	4. Оформление аварийной карточки системы информации.	<b>2</b>	
	5. Выполнение заданий по международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ),	<b>2</b>	
<b>Консультации:</b>		<b>3</b>	
Определение класса опасных грузов, маркировка и определение знака опасности.	<b>2</b>		
Оформление аварийной карточки системы информации.	<b>2</b>		

	Оформление информационной карточки.	2	
<b>Тема 3.3.</b> Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	<b>Содержание учебного материала</b>	4/4/2	2
	Предельные весовые параметры перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	2	
	Условия перевозки сверхнормативных грузов	2	
	<b>Практические занятия:</b>		3
	1. Организация маршрутов доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	2	
	2. Организация погрузо-разгрузочных работ крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	2	
<b>Консультации:</b>		3	
Организация маршрутов доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	2		
<b>Тема 3.4.</b> Перевозка особорежимных грузов.	<b>Содержание учебного материала</b>	16/10/4	2
	Классификация особорежимных грузов.	2	
	Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов.	2	
	Обязанности отправителя, получателя и перевозчика.	2	
	Температурный режим транспортирования скоропортящихся грузов.	2	
	Естественная убыль и нормы потерь скоропортящихся грузов при перевозке.	2	
	Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам.	2	
	Перевозка живых грузов. Определение вместимости кузова. Оформление документов.	2	
	Перевозка саженцев и растений. Оформление документов.	2	
	<b>Практические занятия:</b>		3
	1. Перевозка скоропортящихся грузов.	2	
	2. Определение температуры доставки груза.	2	
	3. Определение типа кузова.	2	
	4. Оформление документов при перевозке живых грузов.	2	
	5. Оформление документов при перевозке саженцев и растений.	2	
<b>Консультации:</b>		3	
Перевозка скоропортящихся грузов.	2		
Оформление документов на особорежимный груз.	2		
<b>Тема 3.5.</b> Перевозка особо ценных грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	6/4	2
	Виды особо ценных грузов. Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов.	2	
	Обязанности отправителя, получателя и перевозчика. Страхование грузов.	2	
	Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам, при перевозке особо ценных грузов.	2	
	<b>Практические занятия:</b>		3
1. Определение типа подвижного состава для перевозки особо ценных грузов.	2		

	2. Страхование груза.	2	
<b>Тема 3.6.</b> Документация при перевозках грузов на особых условиях.	<b>Содержание учебного материала</b>	8/12/2	
	Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов.	2	
	Документы, сопровождающие перевозку (документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз).	2	
	Нормативно-правовые документы. Документация, сопровождающая перевозку сверхнормативных грузов.	2	
	Документация, сопровождающая перевозку особорежимных грузов. Документация при международной перевозке.	2	
	<b>Практические занятия:</b>		
	1. Оформление документов при сопровождении перевозки (документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз).	2	
	2. Оформление документов при сопровождении сверхнормативных грузов (документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз).	2	
	3. Оформление документов при перевозке особорежимных грузов (документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз).	2	
	4. Оформление документации на перевозку опасных грузов.	2	
	5. Перевозка в соответствии с требованиями международной организации перевозок опасных грузов.	2	
	6. Заполнение и оформление документации.	2	
<b>Консультации:</b>			
Заполнение и оформление документации.	2	3	
<b>Самостоятельная работа при изучении МДК 03.03.</b>	Систематическое изучение конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к и практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление лабораторно-практических работ, отчетов и подготовка к их защите.	62	
	<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b>		
Изучение нормативных документов: Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов Выполнение презентаций: Маркировка опасных грузов. Перевозка сверхнормативных грузов Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка нефтепродуктов. Перевозка муки, хлеба. Составление схем: Составление схемы маршрута перевозки опасных грузов			

<p>Составление схемы перевозки особорежимных грузов  Составление доклада:  Требования к таре, упаковке и маркировке тары и опасных грузов  Способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся грузов  Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов  Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом  Разница норм применения в ПОГАТ и ДОПОГ</p>			
<b>УП. 03. Учебная практика</b>	<b>Виды работ на учебной практике</b>	<b>108</b>	
	Изучить процесс организации работы подвижного состава на линии		
	Изучить вопросы планирования работы АТП по перевозке грузов автомобильным транспортом Изучить вопросы взаимоотношений между перевозчиком и потребителем транспортных услуг		
<b>ПП. 03. Производственная практика (практика по профилю специальности)</b>	<b>Виды работ на производственной практике</b>	<b>144</b>	
	<p>В процессе производственной (профессиональной) практики студент должен закрепить и углубить знания, полученные в процессе обучения, приобрести умения по следующим видам профессиональной деятельности.</p> <p>Основные виды деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производственно-технологическая</li> </ul> <p>реализация стратегии деятельности предприятия,  достижение эффективности и качества процесса перевозок грузов и пассажиров;  эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;  эффективное использование материальных и людских ресурсов; реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов, пассажиров;  использование эффективных схем организации движения транспортных средств;  обеспечение безопасности движения в различных условиях;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационно-управленческая</li> </ul> <p>организация работы коллектива исполнителей;  планирование и организация перевозок грузов и пассажиров;</p>		

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины осуществляется в соответствии с требованиями основе вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Реализация программы профессионального модуля осуществляется

#### **Кабинет № 20 «Организация транспортно-логистической деятельности»**

Рабочая зона преподавателя: доска, стол, стул, полка

Ученические столы двухместные с комплектом стульев (13 шт. + 26 шт.)

- Экран -1шт.

- Проектор -1 шт.

-Ноутбук-1шт.

#### **Лаборатория № 13 «Автоматизированных систем управления»**

##### **Оборудование:**

– Доска– 1 шт.;

– Стол преподавателя – 1 шт.;

– Стул преподавателя – 1 шт.

– Компьютерные столы с комплектом стульев (12 шт.)

– Персональный компьютер – 12 шт., с выходом в сеть Интернет

- Экран -1шт.

- Проектор -1 шт.

-ПК преподавателя-1шт.

-огнетушитель – 1 шт.

- программное обеспечение: Windows, лицензионная антивирусная программа Касперский.

- лицензионное программное обеспечение: MS Office, 1С Предприятие 8, Trans Trade

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

Для реализации программы библиотечный фонд Техникума имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

##### **Основные источники:**

Наименование раздела	Наименование предмета, модуля, дисциплины в соответствии с учебным планом	Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной, учебно – методической литературы
МДК. 03.01	Транспортно – экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 370 с. — (Профессиональное образование).
МДК. 03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	<i>Лукинский, В. С.</i> Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 359 с. — (Профессиональное образование). —
МДК. 03.03	Перевозка грузов на особых условиях	<i>Лукинский, В. С.</i> Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 359 с. — (Профессиональное образование). —



#### **Дополнительные источники:**

##### *Нормативные документы*

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3. Федеральный закон РФ № 87 «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 11 июня 2003 года.
4. Правила транспортно-экспедиционной деятельности (утв. постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554)1. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками учебник для среднего профессионального образования И. В. Спирин. Москва Академия 2012.

##### *Интернет источники:*

Министерство транспорта Российской Федерации [Сайт ][Электронный ресурс].- Режим доступа : <https://www.mintrans.ru/>

### **3.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Программа профессионального модуля **ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте** по всем разделам обеспечена учебно-методической документацией. В рамках реализации программы профессионального модуля обеспечивается доступ каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам образовательного учреждения. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечиваются доступом к сети Интернет в учебных аудиториях и читальном зале библиотеки.

Учебные дисциплины математического и общего естественно-научного, профессионального циклов, изучение которых предшествует освоению данного профессионального модуля:

ЕН.01 Математика

ЕН.02 Информатика

ОП.01 Инженерная графика

ОП.02 Электротехника и электроника

ОП.03 Метрология, стандартизация и сертификация

ОП.04 Транспортная система России

ОП.05 Технические средства на автомобильном транспорте

ПМ.01 Организация перевозочного процесса автомобильным транспортом

Учебная практика «Организация транспортно-логистической деятельности» проводится в специально выделенный период, после изучения МДК 03.01 «Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) с целью комплексного освоения обучающимися вида профессиональной деятельности и направлена на формирование, закрепление, развитие практических навыков, умений и компетенций в процессе выполнения работ, связанных с выполнением работ по *обработке транспортной документации*. Объем учебной практики – 108 часов. Промежуточная аттестация по учебной практике осуществляется в форме дифференцированного зачета.

Промежуточная аттестация по междисциплинарным курсам осуществляется в форме экзаменов и дифференцированных зачетов:

МДК 03.01 «Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)» – дифференцированный зачет,

МДК 03.02 «Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)» – дифференцированный зачет,

МДК 03.03 «Перевозка грузов в особых условиях» - дифференцированный зачет.

Обязательной формой промежуточной аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Экзамен (квалификационный) проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у него компетенций, определенных в Разделе 1 настоящей программы. Экзамен (квалификационный) проводится по окончании освоения программы профессионального модуля и представляет собой форму независимой оценки результатов обучения с участием работодателей. Условием допуска к экзамену (квалификационному) является успешное освоение обучающимися всех элементов программы профессионального модуля – МДК и учебной практики.

Учет образовательных достижений обучающихся проводится при помощи различных форм текущего контроля: контрольные и проверочные работы/ тестирование по каждому из разделов профессионального модуля, отчёты по выполнению лабораторных работ и практических занятий, пробные и проверочные/комплексные работы по учебной практике.

### 3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

**Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:** наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта).

**Инженерно-педагогический состав:** дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин.

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ / ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

Освоенные ПК	Практический опыт - умения - знания	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1.	<p><b>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями</b></p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;</li> <li>- рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных;</li> <li>- оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов;</li> <li>- работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;</li> <li>- формы перевозочных документов;</li> <li>- структуру коммерческого предложения</li> <li>- правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оформляет документацию в соответствии с требованиями законодательства;</li> <li>2. Рассчитывает стоимость перевозки</li> <li>3. Самостоятельно работает с различными видами документов;</li> </ol>	<p>Наблюдение за выполнением практических работ</p> <p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- защиты практических занятий;</li> <li>- контрольных работ по темам МДК.</li> </ul> <p>Зачеты по учебной и производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля.</p> <p>Комплексный экзамен по профессиональному модулю.</p> <p>Защита курсового проекта.</p>

Освоенные ПК	Практический опыт - умения - знания	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	транспорта		
ПК 3.2.	<p><b>Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.</b></p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</li> <li>- разрабатывать оптимальные схемы прохода груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы построения транспортных логистических цепей;</li> <li>- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой - работе;</li> <li>- правила перевозок грузов;</li> <li>- организацию грузовой работы на транспорте;</li> <li>- цели и понятия логистики;</li> <li>- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</li> <li>- основные принципы транспортной логистики;</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Самостоятельно разрабатывает оптимальные схемы маршрутов</li> <li>2. Рассчитывает показатели качества и эффективности транспортной логистики</li> <li>3. Оценивает особенности внутрипроизводственной логистики</li> <li>4. Определяет уровень затрат на перевозку грузов</li> </ol>	<p>Наблюдение за выполнением практических работ</p> <p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- защиты практических занятий;</li> <li>- контрольных работ по темам МДК.</li> </ul> <p>Зачеты по учебной и производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля.</p> <p>Комплексный экзамен по профессиональному модулю.</p> <p>Защита курсового проекта.</p>
ПК 3.3.	<p><b>Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</b></p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать оптимальные схемы прохода груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;</li> <li>- запрашивать необходимые данные у подрядчика данные для составления коммерческого предложения;</li> <li>- оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов;</li> <li>- составлять компетентный запрос клиенту на получение документов для организации перевозки</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию работы с клиенту-</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разрабатывает оптимальные схемы похода груза от пункта отправления до пункта назначения;</li> <li>2. Самостоятельно составляет на запрос необходимых данных для коммерческого предложения;</li> <li>3. Оформляет перевозочные документы в соответствии с правилами;</li> <li>4. Определяет параметры транспортного средства для оптимальной загрузки груза;</li> <li>5. Применяет нормы операций по погрузке или выгрузке при расчете маршрута</li> </ol>	<p>Наблюдение за выполнением практических работ</p> <p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- защиты практических занятий;</li> <li>- контрольных работ по темам МДК.</li> </ul> <p>Зачеты по учебной и производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля.</p> <p>Комплексный экзамен по профессиональному модулю.</p> <p>Защита курсового проекта.</p>

Освоенные ПК	Практический опыт - умения - знания	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	<p>рой:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- грузовую отчетность;</li> <li>- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</li> <li>- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</li> <li>- цели и понятия логистики;</li> <li>- структуру коммерческого предложения;</li> <li>- основы типов и параметров (грузоподъемность, грузместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках;</li> <li>- нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза</li> </ul>		

Планируемые формы и методы контроля и оценки результатов обучения предусматривают проверку у обучающихся личностных результатов.

Результаты (личностные результаты)		Формы и методы контроля оценки
Код ЛР	ЛР реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	
ЛР 9	Соблюдающий и пропагандирующий правила здорового и безопасного образа жизни, спорта; предупреждающий либо преодолевающий зависимости от алкоголя, табака, психоактивных веществ, азартных игр и т.д. Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно сложных или стремительно меняющихся ситуациях.	<p>Конкурс профессионального мастерства: Мастер - золотые руки</p> <p>Олимпиады (конкурсы) профессиональной направленности (различного уровня)</p> <p>Круглый стол "Встреча с представителями работодателей, бывшими выпускниками". Организация встреч с работниками Центра занятости населения</p>
ЛР 10	Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.	
ЛР 13	Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности	
ЛР 14	Принимающий основы экологической культуры, соответствующей современному уровню экологического мышления, применяющий опыт экологически ориентированной рефлексивно-оценочной и практической деятельности в жизненных ситуациях и профессиональной деятельности	
ЛР 16	Демонстрирующий умение организовать взаимодействие с внешними организациями для выполнения обслуживания средств технического диагностирования	
ЛР 18	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие с учётом актуальной экономической ситуации Свердловской области.	

<b>ЛР 21</b>	Понимающий свои профессиональные позиции, пути достижения и профессиональные перспективы, выражающий готовность к самореализации в профессиональном плане	
<b>ЛР 22</b>	Соблюдающий этические нормы и правила культуры обслуживания при общении с клиентами во время выполнения профессиональных обязанностей	
<b>ЛР 23</b>	Владеющий современными методами обслуживания потребителя на основе уважения, толерантности, готовности к диалогу	
<b>ЛР 24</b>	Осознающий необходимость своего профессионального развития	
<b>ЛР 25</b>	Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно-сложных или стремительно меняющихся ситуациях	
<b>ЛР 26</b>	Проявлять доброжелательность к окружающим, деликатность, чувство такта и готовность оказать услугу каждому кто в ней нуждается.	