

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»
 С.А. Катцина



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

РАССМОТРЕНО на заседании
цикловой комиссии УГС 23.00.00 Техника и
технологии наземного транспорта
Протокол № 15
«26» апреля 2022 г.

Председатель  Н.В.Сидорова

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебно-
методической работе

ГАПОУ СО «ИМТ»

 Е.С.Прокопьев
« 13 » мая 20 22 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по ВиСПР ГАПОУ
СО «ИМТ»

 Н.В.Сеченова
« 13 » мая 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

для специальности среднего профессионального образования
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчик: В.С. Красадымский, преподаватель ГАПОУ СО «ИМТ»

Рецензент: Е.С. Прокопьев, зам.директора ГАПОУ СО «ИМТ» по УМР

Рабочая программа разработана на основе вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте, регистрационный номер 186, Утвержденный приказом Министерства и социальной защиты Российской Федерации от «08» сентября 2014 г. № 616н.

В рабочей программе раскрывается содержание дисциплины, указываются тематика практических работ, виды самостоятельных работ, формы и методы текущего контроля учебных достижений и промежуточной аттестации обучающихся, рекомендуемые учебные пособия.

ГАПОУ СО «ИМТ», г. Ирбит, 2022

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
СОДЕРЖАНИЕ**

№	Наименование раздела	С.
1.	Паспорт рабочей программы дисциплины	4
2.	Структура и содержание дисциплины	7
3.	Условия реализации дисциплины	15
4.	Контроль и оценка результатов освоения дисциплины	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа дисциплины соответствует вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессиональному стандарту 40.049 Специалист по логистике на транспорте.

Программа дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее- ППССЗ) по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Дисциплина ОП.10 Транспортная безопасность изучается при освоении ППССЗ среднего профессионального образования при очной форме обучения на базе основного общего образования.

Рабочая программа может быть использована и в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)).

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина ОП.10 Транспортная безопасность является общепрофессиональной дисциплиной, устанавливающей базовые знания для освоения профессиональных модулей, принадлежит циклу общепрофессиональных дисциплин в составе профессионального учебного цикла. Дисциплина ОП.10 Транспортная безопасность входит в вариативную часть учебных циклов ППССЗ специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Изучение дисциплины предшествует освоению профессиональных модулей:

ПМ.01. Организация производственного процесса (по видам транспорта)

ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПМ.03 Организация транспортно- логистической деятельности (по видам транспорта)

ПМ.03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Изучение дисциплины ОП. 10 Транспортная безопасность направлено на формирование *общих компетенций (ОК)*, т.е. техник по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

профессиональных компетенций (ПК), т.е. техник по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам деятельности (далее ВД):

ВД.1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ВД.2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта). ПК

2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В соответствии с требованиями ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в результате освоения дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность обучающийся должен *уметь*:

- самостоятельно оценивать технический уровень конструкции автотранспортных средств с позиции обеспечения безопасности;
- учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации автотранспортных средств;
- определять перспективы повышения безопасности автотранспортных средств на основе использования научно-технической информации
- определять основных показателей безопасности автотранспортных средств в условиях эксплуатации;

должен *знать*:

- методику испытаний автомобилей на токсичность выхлопа;
- комплекс конструктивных элементов (систем) автотранспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и экологическую безопасность;
- основные тенденции развития конструкций автомобилей и транспорта в области обеспечения и повышения безопасности автотранспортных средств;
- нормативные документы, методы оценки и сертификации транспортных средств по безопасности.

В соответствии с требованиями профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте изучение дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность направлено на освоение

трудовой функции:

А/02.5. Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность техник по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в соответствии с требованиями профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте:

обучающийся должен иметь необходимые умения:

- Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов;

обучающийся должен иметь необходимые знания:

- Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы дисциплины:

Очная форма обучения

максимальной учебной нагрузки обучающегося 108 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 64 часа;

самостоятельной работы обучающегося 44 часов;

консультации для обучающихся 0 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Общепрофессиональная дисциплина ОП.10 Транспортная безопасность является вариативной дисциплиной ППСЗ специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и изучается в рамках обучения на очной форме обучения – на базе основного общего образования

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы (очная форма обучения)

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	<i>108</i>
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	<i>64</i>
в том числе:	
лабораторные занятия	-
практические занятия	<i>24</i>
Практическая работа № 1. Основные элементы системы ВАДС. Их взаимодействие и влияние на безопасность дорожного движения	
Практическая работа № 2. Расчет пропускной способности многополосной проезжей части	
Практическая работа № 3. Расчет отдельных характеристик транспортных потоков для локального перекрестка	
Практическая работа № 4. Разработка схемы организации дорожного движения на объекте улично-дорожной сети	
Практическая работа № 5. Активная безопасность автомобиля	
Практическая работа № 6. Диагностирование двигателя и его систем по выбросам загрязняющих веществ.	
Практическая работа № 7. Экологическая безопасность автомобиля	
Практическая работа № 8. Изучение особенностей темперамента человека. Их влияние на безопасность дорожного движения	
Практическая работа № 9. Изучение свойств зрительного анализатора человека	
Практическая работа № 10. Внимание человека и безопасность дорожного движения	
Практическая работа № 11. Мышление и память человека	
Практическая работа № 12. Психомоторика. Реакции человека	
контрольные работы	-
курсовая работа (проект)	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	<i>44</i>
в том числе:	
самостоятельная работа над курсовой работой (проектом)	-
Внеаудиторная самостоятельная работа, в том числе	<i>44</i>
Выполнение конспектов (презентаций)	
Выполнение графиков, диаграмм	
Консультации для обучающихся	-
<i>Итоговая аттестация в форме 3 семестр в форме экзамена</i>	

2.2. Тематический план и содержание дисциплины ОП. 10 Транспортная безопасность (очная форма обучения)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов (ауд./сам.)	Уровень освоения
1	2		3	4
Раздел 1. Роль конструкции транспортных средств в обеспечении безопасности			27 (12/15)	
Тема 1.1. Введение	Содержание учебного материала			
	1	Цели и задачи дисциплины. Практическая направленность дисциплины и ее связь с другими дисциплинами	2	1
Тема 1.2. Комплексный (системный) подход к изучению безопасности транспортных средств	2	Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС. Аварийность на автомобильном транспорте. Функционирование комплекса "водитель - автомобиль – дорога - окружающая среда" (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП)	2	2
Тема 1.3. Практическая работа № 1. Основные элементы системы ВАДС. Их взаимодействие и влияние на безопасность дорожного движения	3	Практическая работа № 1. Основные элементы системы ВАДС. Их взаимодействие и влияние на безопасность дорожного движения	2	3
Тема 1.4. Системы обеспечения безопасности транспортных средств	4	Системы обеспечения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств. Понятие о сертификации ТС	2	2
Тема 1.5. Практическая работа № 2. Расчет пропускной способности многополосной проезжей части	5	Практическая работа № 2. Расчет пропускной способности многополосной проезжей части	2	3
Тема 1.6. Практическая работа № 3. Расчет отдельных характеристик транспортных потоков для локального перекрестка	6	Практическая работа № 3. Расчет отдельных характеристик транспортных потоков для локального перекрестка	2	3

	<p>Самостоятельная работа</p> <p>Оформление отчета по практическим работам</p> <p>Выполнение графика неравномерности интенсивности движения транспортных потоков по направлениям с применением Excel (к практической работе № 2)</p> <p>Вычертить схему исследуемого объекта улично-дорожной сети с применением Excel (к практической работе № 3)</p> <p>Выполнение диаграммы транспортного потока с применением Excel (к практической работе № 3)</p>	15	2,3	
<p>Раздел. 2. Активная безопасность автомобиля</p>		<p>28 (20/8)</p>		
<p>Тема 2.1 Общие сведения об активной безопасности автомобиля</p>	<p>Содержание учебного материала</p>			
	1	<p>Автомобиль - основной элемент транспортного потока. Измерители и показатели, определяющие активную безопасность ТС. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Основные виды ДТП, влияние на частоту и вероятность их возникновения свойств автомобиля, определяющих его безопасность. Влияние эргономических свойств рабочего места водителя на БДД. Влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения. Требования к геометрическим параметрам (габаритным размерам) автомобиля. Расчетно-экспериментальные методы определения динамического коридора.</p>	2	2
<p>Тема 2.2. Практическая работа № 4. Разработка схемы организации дорожного движения на объекте улично-дорожной сети</p>	2	<p>Практическая работа № 4. Разработка схемы организации дорожного движения на объекте улично-дорожной сети</p>	2	3
<p>Тема 2.3. Динамичность автомобиля</p>	3	<p>Основные виды и механизмы ДТП, на возникновение которых влияет динамичность автомобиля. Требования БДД к тормозной динамичности. Измерители и показатели тормозной динамичности. Аналитические методы определения замедления, времени и пути торможения автомобиля. Нормирование и экспериментальная оценка тормозной динамичности. Влияние эксплуатационных факторов (дорожных условий, технического состояния автомобиля) на изменение тормозной динамичности. Обеспечение безопасности при торможении автомобиля в транспортном потоке. Надежность тормозных систем. Принцип действия и влияния на БДД тормозных систем автомобилей с применением автоматических регуляторов тормозных сил, противоблокировочных систем и других устройств повышенной безопасности. Правила ЕЭК ООН</p>	2	2

		регламентирующие тормозную динамичность ТС.		
Тема 2.4. Динамичность автомобиля	4	Влияние тяговой динамичности на БДД. Измерители и показатели тяговой динамичности. Обеспечение безопасности при обгоне. Графоаналитические методы определения пути и времени обгона с постоянной и переменной скоростью. Незавершенный обгон. Приемистость автомобиля, изменения ее в процессе эксплуатации автомобиля. Пути повышения динамичности автомобиля.	2	2
Тема 2.5. Практическая работа № 5. Активная безопасность автомобиля	5	Практическая работа № 5. Активная безопасность автомобиля	2	3
Тема 2.6. Устойчивость и управляемость автомобиля	6	Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с неудовлетворительной управляемостью и устойчивостью автомобиля. Влияние управляемости автомобиля на БДД. Устойчивость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели устойчивости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям заноса и опрокидывания. Определение безопасного угла косогора. Управляемость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели управляемости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям увода и управляемости. Влияние на управляемость и устойчивость бокового ветра, крена автомобиля, привода на передний и задний мосты, давления в шинах, нагрузки, тяговой и тормозной силы, свободного хода рулевого колеса, психофизиологических и профессиональных свойств водителя и других эксплуатационных факторов. Пути повышения управляемости и устойчивости системы "водитель - автомобиль"	2	2
Тема 2.7. Влияние автомобильных шин на активную безопасность автомобиля	7	Основные конструктивные параметры шин, влияющие на активную безопасность ТС. Изменение эксплуатационных свойств шин в процессе эксплуатации. Конструктивные мероприятия, повышающие безопасность шин. Применение шипов противоскольжения. Безопасные шины. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования безопасности к колесам и шинам.	2	2
Тема 2.8. Информативное обеспечение автотранспортных средств	8	Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с информативным обеспечением автомобиля. Источники и приемники информации в системе "водитель-автомобиль- дорога-среда". Виды информативности и степень их важности для водителя. Процесс опознавания водителем объектов на дороге и дальность видимости. Характеристики автомобильного освещения. Влияние внешней информации на БДД. Способы обеспечения внешней информативности автомобиля. Принципы работы, типы и расположение устройств, обеспечивающих внешнюю информативность автомобиля. Внутренняя информативность. Обзорность. Передняя обзорность. Задняя обзорность, требования к зеркалам заднего вида. Нормирование информативности автомобиля.	2	2

		Влияние технического состояния автомобиля на его информативность. Пути повышения информативности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие информативность автомобиля.		
Тема 2.9. Управление в эксплуатации соответствием АТС требованиям безопасности	9	Организация и средства контроля соответствия автомобилей требованиям безопасности в эксплуатации. Требования безопасности и параметры технического состояния АТС, влияющие на безопасность и состояние окружающей среды. Технический регламент «О безопасности колёсных транспортных средств». Методы проверки автотранспортных средств.	2	2
Тема 2.10. Практическая работа № 6. Диагностирование двигателя и его систем по выбросам загрязняющих веществ.	10	Практическая работа № 6. Диагностирование двигателя и его систем по выбросам загрязняющих веществ.	2	3
		Самостоятельная работа Оформление отчета по практическим работам Выполнение конспекта (презентации) на тему: - Пути повышения информативности автомобиля. - Правила ЕЭК ООН, регламентирующие информативность автомобиля.	8	2
Раздел 3. Пассивная безопасность автомобиля			12(6/6)	
Тема 3.1. Общие сведения о пассивной безопасности автомобиля	Содержание учебного материала			
	1	Распределение видов ДТП в зависимости от частоты и тяжести травмирования участников движения. Пассивная безопасность автомобиля, ее свойства, измерители, показатели. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Структура системы обеспечения пассивной безопасности, ее основные подсистемы, элементы. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность.	2	2
Тема 3.2. Внутренняя пассивная безопасность автомобиля	2	Методы оценки внутренней пассивной безопасности. Оценка перегрузок и деформаций. Понятия о взаимодействии человека и автомобиля в процессе столкновений и опрокидываний. Биомеханика ДТП. Требования пассивной безопасности к кузовным конструкциям, защитным (ремни безопасности, рулевое управление, панель приборов, спинки сидений и др.) удерживающим средствам. Расчетные и экспериментальные методы оценки. Основные типы ремней безопасности, их эффективность и регламентация применения.	2	2
Тема 3.3. Внешняя пассивная безопасность	3	Внешняя пассивная безопасность. Совместимость участников движения. Влияние конструкций автомобиля на тяжесть травмирования пешехода при наезде. Требования	2	2

		БДД к пассивной безопасности. Пути повышения пассивной безопасности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования к пассивной безопасности ТС.		
		Самостоятельная работа Выполнение конспекта (презентации) на тему: - Основные типы ремней безопасности, их эффективность и регламентация применения. - Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования к пассивной безопасности ТС.	6	2
Раздел 4. Послеаварийная безопасность автомобиля			4(4/0)	
Тема 4.1. Опасные процессы, возникающие после ДТП	Содержание учебного материала			
	1	Послеаварийная безопасность автомобиля, ее измерители и показатели. Опасные процессы, возникающие после ДТП	2	2
Тема 4.2 Мероприятия послеаварийной безопасности на месте ДТП	2	Эвакуация человека из автомобиля после ДТП. Пожарная безопасность автомобиля. Оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим при ДТП.	2	2
Раздел 5. Экологическая безопасность автомобиля			17 (8/9)	
Тема 5.1. Влияние автомобиля на окружающую среду и человека	Содержание учебного материала			
	1	Факторы, определяющие негативное влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Влияние автомобилей на степень загрязнения атмосферы выхлопными газами. Требования, предъявляемые к отработавшим газам двигателей внутреннего сгорания (ДВС) по предельно допустимым концентрациям вредных веществ. Методика испытаний автомобилей на токсичность выхлопа. Классификация шумов, воздействующих на человека. Документы, регламентирующие требования к шумовым характеристикам автомобилей. Методы определения шумовых характеристик автомобиля и транспортного потока. Основные направления борьбы с автомобильным шумом. Теле- и радиопомехи от автомобиля. Требования, предъявляемые к автомобилям по уровню радиопомех. Методика испытаний автомобиля по определению уровня радиопомех. Нормативные документы. Другие негативные последствия воздействия автомобилей на окружающую среду. Влияние конструкции и технического состояния автомобиля на экологическую безопасность.	2	2
Тема 5.2. Мониторинг загрязнений окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта	2	Мониторинг окружающей среды. Национальная система мониторинга. Нормирование загрязнений. Мониторинг токсичных газов, пыли, шумов и вибраций на автомагистралях. Расчет выбросов загрязняющих веществ автотранспорта в эксплуатации. Методы очистки и регенерации моющих средств автомобилей при техническом обслуживании и ремонте.	2	2

		Утилизация ТС, их составных частей и деталей.		
Тема 5.3. Практическая работа № 7. Экологическая безопасность автомобиля	3	Практическая работа № 7. Экологическая безопасность автомобиля	2	3
Тема 5.4. Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду	4	Совершенствование дорожного движения. Квотирование числа автотранспортных средств. Применение улучшенных и альтернативных топлив. Обезвреживание и снижение шума выпуска ОГ двигателей АТС. Технология активного воздействия на пылегазовые выбросы автотранспортных потоков.	2	2
		Самостоятельная работа Оформление отчета по практической работе Выполнение конспекта (презентации) на тему: - Влияние конструкции и технического состояния автомобиля на экологическую безопасность. - Технология активного воздействия на пылегазовые выбросы автотранспортных потоков.	9	2,3
Раздел 6. Безопасность человеко-машинных систем			20 (14/6)	
Тема 6.1. Организация рабочего места водителя	Содержание учебного материала			
	1	Организация рабочего места водителя. Психофизиологические особенности управления АТС и требования к водителям. Нейтрализация негативного влияния операторов ТС на безопасность человеко-машинных систем.	2	2
Тема 6.2. Практическая работа № 8. Изучение особенностей темперамента человека. Их влияние на безопасность дорожного движения	2	Практическая работа № 8. Изучение особенностей темперамента человека. Их влияние на безопасность дорожного движения	2	3
Тема 6.3. Практическая работа № 9. Изучение свойств зрительного анализатора человека	3	Практическая работа № 9. Изучение свойств зрительного анализатора человека	2	3
Тема 6.4. Практическая работа № 10. Внимание человека и безопасность дорожного движения	4	Практическая работа № 10. Внимание человека и безопасность дорожного движения	2	3
Тема 6.5. Практическая работа № 11. Мышление и	5	Практическая работа № 11. Мышление и память человека	2	3

память человека				
Тема 6.6. Практическая работа № 12. Психомоторика. Реакции человека	6	Практическая работа № 12. Психомоторика. Реакции человека	2	3
Тема 6.7. Профессиональный отбор операторов механических транспортных средств	7	Профессиональный отбор операторов механических транспортных средств. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасной эксплуатации автотранспортных средств. Использование знаний, умений и навыков, полученных при изучении дисциплины для дальнейшего обучения и на практике.	2	2
		Самостоятельная работа Оформление отчета по практическим работам	6	2,3
Всего: максимальной учебной нагрузки обучающегося			108	
в том числе:				
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося			64	
самостоятельной работы обучающегося			44	
консультации для обучающегося			-	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы дисциплины осуществляется в соответствии с требованиями основе вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Реализация программы дисциплины осуществляется

Кабинет № 27 «Безопасности движения»

- Рабочая зона преподавателя: доска, стол, стул.
- Ученические столы двухместные с комплектом стульев (13 шт. + 26 шт.)
- экран
- проектор
- компьютер
- информационные плакаты по правилам дорожного движения;
- действующий макет технических средств регулирования дорожного движения

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, дополнительной литературы

Основные источники

Землин, А.И. Актуальные проблемы правового обеспечения транспортной безопасности России в условиях современных вызовов и угроз : сборник статей / Землин А.И. — Москва : Русайнс, 2019. — 162 с.

Дополнительные источники

Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студентов СПО /И.Н.Пугачев, А.Э.Горев, Е.М.Олещенко. - М.: Академия, 2009. - 272 с.

Интернет источники:

Федеральный закон 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (с изменениями и дополнениями). Электронный ресурс <http://ivo.garant.ru/#/basesearch/>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, выполнения обучающимися самостоятельных работ.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>обучающийся умеет:</p> <p>1. Самостоятельно оценивать технический уровень конструкции автотранспортных средств с позиции обеспечения безопасности</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 6,7</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>2. Учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации автотранспортных средств</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 2,3,4,6,7</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>3. Определять перспективы повышения безопасности автотранспортных средств на основе использования научно-технической информации</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 1,8-12</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>4. Определять основных показателей безопасности автотранспортных средств в условиях эксплуатации</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 2-7</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>5. Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 1-3</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>обучающийся знает:</p> <p>1. Методику испытаний автомобилей на токсичность выхлопа</p>	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Проверка правильности выполнения самостоятельной работы</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p> <p>Текущая аттестация знаний студентов по дисциплине (ежемесячно)</p>
<p>2. Комплекс конструктивных элементов (систем) автотранспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и экологическую безопасность</p>	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Проверка правильности выполнения самостоятельной работ</p> <p>Проверка правильности выполнения практических работ</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p> <p>Текущая аттестация знаний студентов по дисциплине (ежемесячно)</p>
<p>3. Основные тенденции развития конструкций автомобилей и транспорта в области обеспечения и повышения</p>	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Проверка правильности выполнения самостоятельной работ</p>

безопасности автотранспортных средств	Проведение итогового контроля (экзамен)
4. Нормативные документы, методы оценки и сертификации транспортных средств по безопасности	Оценка устного ответа Проверка правильности выполнения самостоятельной работ Проведение итогового контроля (экзамен)
5. Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме	Оценка устного ответа Проверка правильности выполнения самостоятельной работ Проведение итогового контроля (экзамен)н)