

Министерство образования и молодёжной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО «ИМТ»
С.А. Катцина



19 мая 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Представитель работодателя

Фамилия, имя, отчество	должность	Организация, предприятие	Подпись
Роминях Олег Владимирович	директор	МУП МО город Ирбит «Ирбит-Авто-Транс»	

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

**23.02.01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном
транспорте (по видам транспорта)**

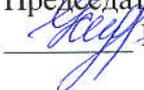
РАССМОТРЕНО

На заседании цикловой комиссии ГАПОУ
СО «ИМТ» специальности 23.02.03
Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

Протокол № 15

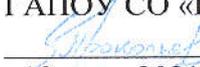
от «27» апреля 2021 г.

Председатель комиссии

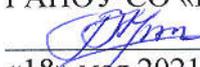
 Н. В. Сидорова

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебно-
методической работе
ГАПОУ СО «ИМТ»

 Е.С. Прокопьев
«18» мая 2021 г.

И.о. заместителя директора по учебно-
производственной работе
ГАПОУ СО «ИМТ»

 В.С. Красадымский
«18» мая 2021 г.

Разработчик: В.С. Красадымский , преподаватель ГАПОУ СО «ИМТ».
Рецензент Е.С.Прокопьев, зам. директора по УМР ГАПОУ СО «ИМТ»

Рабочая программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки науки России от 22 апреля 2014 г. № 376, с учетом требований профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике в транспорте, утверждённого приказом Минтруда и социальной защиты РФ от 08 сентября 2014 г. №616н.

В рабочей программе раскрывается содержание междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик, указываются тематика лабораторных, практических работ, виды самостоятельных работ, формы и методы текущего контроля учебных достижений и промежуточной аттестации обучающихся, рекомендуемые учебные пособия.

ГАПОУ СО «ИМТ», г. Ирбит, 2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ...	6
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	24
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	27
.....	

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте) соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессиональному стандарту 40.049 Специалист по логистике на транспорте.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки Специалистов среднего звена

Профессиональный модуль входит в профессиональный цикл.

1.3 Компетенции обучающихся, формируемые в результате Освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; - самостоятельного поиска необходимой информации.

- уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)

В соответствие с требованиями профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте студент

должен уметь

- работать с техническими средствами связи;

должен знать:

- организацию связи на транспорте; • должен уметь

должен уметь

- осуществлять обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта;

должен знать:

- правила и условия перевозок особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями); •

1.4. Количество часов на освоение программы Профессионального модуля

всего – 890 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 602 час, включая:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 250 часов;
- самостоятельной работы обучающегося – 174 часов;
- курсового проектирования – 20 часов;
- консультации – 24 часа;
- учебной практики – 72 часа;
- производственной практики – 216 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- в соответствии с требованиями профессионального стандарта **Специалист по логистике на транспорте**:

Код	Наименование обобщенной трудовой функции
А	Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		консультации	Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности),** часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ПК 2.1-2.3	МДК 02.01. Организация движения (по видам транспорта)	208	154	56	-	50	-	4	-	-
ПК 2.1-2.3	МДК 02.02. Организация перевозок и обслуживания пассажиров (по видам транспорта)	394	250	78	20	124	40	20	-	-
ПК 2.1-2.3	УП 02. Учебная практика	72	-	-	-	-	-	-	72	-
	ПП 02. Производственная практика, (по профилю специальности), часов	216								216
Всего:		890	404	134	20	174	40	24	72	216

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК 02.01. Организация движения (по видам транспорта)		154	
Тема 1. Введение.	Содержание Место и значение автомобильных перевозок в экономике государства. Современное состояние и перспективы развития автомобильных перевозок	2	1
Тема 2. Виды транспорта, взаимодействие видов транспорта.	Содержание Виды транспорта, используемые для перевозки грузов и пассажиров в РФ. Достоинства и недостатки различных видов транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта.	2	2
Тема 3. Автомобильный транспорт. Доктрина автомобильных перевозок.	Содержание Автомобильный транспорт. Особенности перевозок автомобильным транспортом. Доктрина автомобильных перевозок	2	2
Тема 4. Принципы перевозок на автомобильном транспорте	Содержание Принцип обеспечения законности перевозок, безопасности перевозок на автомобильном транспорте.	2	2
Тема 5. Нормативная база процесса перевозок.	Содержание Государственное регулирование перевозок. Участники дорожных отношений. Имущественные отношения участников перевозок.	2	2
Тема 6. Условия эксплуатации и подвижного состава	Содержание Виды факторов, влияющих на эксплуатацию подвижного состава. Транспортные, маркетинговые, природно-климатические факторы,	2	2
Тема 7. Система управления перевозочным процессом, основы её построения.	Содержание Функции, субъекты и объекты управления. Основные принципы и методы управления.	2	2
Тема 8. Государственное регулирование перевозочного процесса	Содержание Принципы управления перевозочным процессом и роль административной системы управления перевозками. Добровольная сертификация АТП	2	2
Тема 9. Органы государственной власти, регулирующие транспортную деятельность.	Содержание Органы государственной власти, регулирующие транспортную деятельность и функции органов государственной власти управления перевозочным процессом.	2	2
Тема 10. Автотранспортное	Содержание	2	2

предприятие, структура и управление.	Структура и управление АТП, осуществляющего перевозочный процесс.			
Тема 11. Службы АТП, их функции.	Содержание	2	2	
	Производственно-техническая служба, служба БДД, служба ОТК. Экономические подразделения и вспомогательные службы АТП.			
Тема 12. Службы эксплуатации АТП.	Содержание	2	2	
	Функции служб эксплуатации автотранспортного предприятия.			
Тема 13. Внутрипарковая диспетчеризация	Содержание	2	2	
	Задачи, состав и функции, стоящие перед службой внутрипарковой диспетчеризации.			
Тема 14. Документы внутрипарковой службы	Содержание	2	2	
	Документы, оформляемые внутрипарковой диспетчерской службой обеспечивающие перевозный процесс.			
Тема 15. Организация процесса перевозок в междугородном сообщении.	Содержание	2	2	
	Структура АТП, осуществляющего междугородные перевозки. Взаимодействие АТП и диспетчерского обслуживания перевозочного процесса при междугородних перевозках.			
Тема 16. Требования к специалистам АТП	Содержание	2	2	
	Требования, предъявляемые к квалификации специалистов и должностных лиц АТП. Ответственность специалистов АТП.			
Тема 1 - 16.	Практические работы	22		
	1.	Разработка общей структуры АТП	2	3
	2.	Разработка структуры производственно технической службы	2	3
	3.	Разработка структуры службы эксплуатации АТП	2	3
	4.	Разработка структуры службы парковой диспетчеризации	2	3
	5.	Разработка структуры службы линейной диспетчеризации автобусного АТП	2	3
	6.	Разработка структуры службы линейной диспетчеризации автомобилей такси	2	3
	7.	Расчет ГЭП на кольцевом маршруте.	2	3
	8.	Расчет ГЭП на развозочно-сборочном маршруте.	2	3
	9.	Определение потребного количества прицепов и полуприцепов.	2	3
	10.	Определение тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.	2	3
	11.	Расчет потребности в подвижном составе.	2	3
Тема 17. Организация перевозок грузов. Устав автомобильного транспорта.	Содержание	2	2	
	Устав автомобильного транспорта. Нормативно правовые акты, регулирующие автомобильные перевозки. Регулирование грузовых перевозок			
Тема 18. Грузы и транспортная тара.	Содержание	2	2	
	Классификация грузов. Понятия качества груза и неизбежных потерь груза. Требования предъявляемые к транспортной таре. Классификация и маркировка транспортной тары.			
Тема 19. Классификация	Содержание	2	2	

грузовых автомобильных перевозок.	Классификация и этапы выполнения грузовых автомобильных перевозок		
Тема 20. Технологический процесс перевозки грузов	Содержание	2	2
	Понятие технологического процесса перевозки грузов. Разработка технологического процесса.		
Тема 21. Показатели эффективности технологического процесса.	Содержание	2	2
	Расчёт показателей эффективности технологического процесса.		
Тема 22. Основные виды технологий перевозки грузов	Содержание	2	2
	Централизованные и децентрализованные перевозки. Выбор технологии перевозки грузов автомобильным транспортом		
Тема 23. Перевозки грузов специализированным подвижным составом	Содержание	2	2
	Типы специализированного подвижного состава. Методика выбора специализированного подвижного состава для перевозки грузов.		
Тема 24. Организация перевозки грузов.	Содержание	2	2
	Технологии перевозки тарно-штучных грузов. Технологии перевозки навалочных грузов. Особенности транспортного процесса контейнерных перевозок.		
Тема 25. Повышение эффективности перевозок	Содержание	2	2
	Методы повышения эффективности перевозки. Оформление документации при перевозке.		
Тема 26. Организация движения автомобилей-тягачей.	Содержание	2	2
	Организация работы автомобилей-тягачей со сменными прицепами. Организация работы автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами.		
Тема 27. Организация движения подвижного состава по часовому графику.	Содержание	2	2
	Организация работы подвижного состава по часовому графику. Основы составления графика работы автомобилей.		
Тема 28. Междугородние перевозки	Содержание	2	2
	Организация движения при выполнении междугородних перевозок.		
Тема 29. Работа с водителями на междугородних перевозках	Содержание	2	2
	Организация работы водителей при выполнении междугородних перевозок.		
Тема 30. Организация перевозок крупногабаритных грузов.	Содержание	2	2
	Перевозка крупногабаритных грузов. Транспортные средства, перевозящие крупногабаритные грузы. Повышение эффективности перевозки крупногабаритных грузов. Особенности оформления документации при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
Тема 31. Организация перевозок тяжеловесных грузов	Содержание	2	2
	Перевозка тяжеловесных грузов. Транспортные средства, перевозящие тяжеловесные грузы. Оформление документации при перевозке тяжеловесных грузов.		

Тема 32. Организация перевозок опасных грузов	Содержание	2	2	
	Перевозка опасных грузов. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы. Оформление документации на перевозку опасных грузов.			
Тема 33. Организация работы водителей.	Содержание	2	2	
	Режим труда и отдыха водителей. Организация работы и закрепления за транспортными средствами. Учет рабочего времени.			
Тема 34. Логистика на автомобильном транспорте.	Содержание	2	2	
	Логистические транспортные системы. Принципы транспортной логистики на организацию перевозочного процесса. Информационная логистика в организации перевозочного процесса.			
Тема 17 – 34.	Практические работы	24		
	1.	Расчет неизбежных потерь при транспортировке различных грузов	2	3
	2.	Составление перечня знаков маркировки тары различных грузов	2	3
	3.	Расчет и составление эпюры грузопотоков	2	3
	4.	Расчет показателей эффективности технологического процесса	2	3
	5.	Сравнительный расчет времени на различные способы погрузки и выгрузки ТС	2	3
	6.	Оформление документации на перевозку тарноштучных грузов	2	3
	7.	Составление графика труда и отдыха водителей при односторонней работе	2	3
	8.	Составление графика выхода водителей при двухсторонней работе	2	3
	9.	Составление графика выхода автомобилей на линию	2	3
	10.	Расчет количества контейнеров для международных перевозок грузов.	2	3
	11.	Знаки опасности.	2	3
	12.	Предупреждающие знаки.	2	3
Тема 35. Организация системы пассажирского транспорта.	Содержание	2	2	
	Виды пассажирских перевозок. Пассажирские перевозки в Российской Федерации. Классификация пассажирских перевозок.			
Тема 36. Городские пассажирские перевозки.	Содержание	2	2	
	Организация системы городских пассажирских перевозок.			
Тема 37. Междугородние пассажирские перевозки.	Содержание	2	2	
	Организация системы междугородних пассажирских перевозок.			
Тема 38. Транспортный процесс перевозок пассажиров.	Содержание	2	2	
	Понятия транспортного процесса при перевозке пассажиров. Понятие эффективности работы общественного транспорта.			
Тема 39. Классификация пассажирских перевозок	Содержание	2	2	
	Классификация пассажирских перевозок по виду подвижного состава, по принадлежности состава и по назначению			
Тема 40. Изучение	Содержание	2	2	

транспортной по подвижности населения	Методы изучения транспортной подвижности населения. Спрос на таксомоторные и заказные перевозки. Услуги предоставления автомобилей в прокат.		
Тема 41. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.	Содержание	2	2
	Классификация автобусов назначению И по вместимости. Классификация автомобилей такси.		
Тема 42. Линейные сооружения на пассажирском транспорте.	Содержание	2	2
	Виды линейных сооружений. Классификация И требования предъявляемые к линейным сооружениям. Оборудование остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций. Реклама на линейных сооружениях.		
Тема 35-42.	Практические работы	10	
	1. Расчет подвижности населения	2	3
	2. Составление технологического процесса пользования прокатным автомобилем	2	3
	3. Расчет по потребности в подвижном составе.	2	3
	4. Определение по требного количества прицепов и полуприцепов.	2	3
	5. Составление перечня знаков и надписей, размещенных на транспортном средстве при пассажирских перевозках	2	3
Тема 43. Управление качеством перевозки пассажиров.	Содержание	2	2
	Показатели качества перевозки пассажиров. Нормативная база обеспечения надлежащего качества обслуживания пассажиров. Структуры показателей качества обслуживания пассажиров.		
Тема 44. Сертификация услуг на перевозки автомобильным транспортом.	Содержание	2	2
	Обязательная и добровольная сертификация услуг. Лицензирование деятельности перевозчика.		
Тема 45. Система управления качеством перевозок АТП.	Содержание	2	2
	Комплекс управления качеством. Документальная основа управления качеством.		
Тема 46. Система оплаты проезда	Содержание	2	2
	Способы оплаты и порядок оплаты проезда при автобусных перевозках. Оплата проезда в автомобилях такси и маршрутных такси.		
Тема 47. Система оплаты провоза багажа.	Содержание	2	2
	Способы оплаты и порядок оплаты провоза багажа при автобусных перевозках и маршрутных такси.		
Тема 48. Льготный проезд	Содержание	2	2
	Льготный проезд пассажиров и оплата перевозок маломобильных граждан.		
Тема 49. Контроль за деятельностью перевозчиков	Содержание	2	2
	Организации, осуществляющие контроль за деятельностью перевозчиков. Работа с обращениями граждан. Виды обращений граждан и их фиксация.		
Самостоятельная работа при изучении МДК 02.01 Систематическое изучение конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к и практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление лабораторно-практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:		50	

<p>Подготовка презентации на тему «Организация перевозок» Написание реферата и подготовка презентации на тему « Маршруты движения и их характеристика». Подготовка доклада и презентации на тему « Перевозки баллонов с техническими газами»; Написание реферата на тему « Организация работы автомобилей в карьере ». Составление плана-конспекта на тему «Перевозки опасных грузов»; Написание реферата на темы «Перевозка строительных грузов», «Перевозки сельскохозяйственной продукции» Подготовка доклада на тему «Структура управления автотранспортного предприятия»; Написание реферата на тему «Средства связи при управлении перевозками грузов»; Написание реферата на тему «Роль междугородных перевозок в транспортной системе России» Написание реферата на тему «Нормы права, регулирующие перевозку грузов в международном сообщении» Подготовка доклада на тему «Регулирование международных автомобильных перевозок внутренним российским законодательством», Подготовка доклада и презентации на тему «Соглашение, регулирующее организацию перевозок грузов особых категорий»; Подготовка доклада и презентации на тему «Организация международных перевозок грузов».</p>			
МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)		394	
Тема 1. Разработка маршрутной технологии.	Содержание	2	2
	Основные принципы маршрутной технологии. Виды и классификация маршрутов. Структура и элементы маршрутов.		
Тема 2. Основные технические и эксплуатационные показатели маршрутов.	Содержание		
	2.1 Общие и средние показатели маршрута.	2	2
	2.2 Коэффициенты для определения маршрута	2	2
Тема 3. Организация маршрутных перевозок.	Содержание	2	2
	Организация нового маршрута. Внесение изменений в существующий маршрут. Порядок закрытия маршрута.		
Тема 4. Остановочные пункты.	Содержание	2	2
	Назначение и устройство остановочных пунктов маршрута		
Тема 5. Контрольные пункты маршрутов.	Содержание	2	2
	Назначение и устройство контрольных пунктов маршрута		
Тема 6. Технические пункты маршрутов.	Содержание	2	2
	Назначение и устройство технических пунктов маршрута		
Тема 7. Оптимальная маршрутная система.	Содержание	2	2
	Понятие оптимальной маршрутной системы. Критерии оптимальности маршрутных систем.		
Тема 8. Рациональная маршрутная система.	Содержание		
	8.1 Понятие рациональной маршрутной системы.	2	2
	8.2 Критерии рациональности маршрутных систем.	2	2

	8.3	Этапы оптимизации маршрутной системы.	2	2
Тема 9. Организация маршрутных перевозок.	Содержание			
	9.1	Основные задачи маршрутных перевозок.	2	2
	9.2	Информационно логическая схема организации перевозок пассажиров.	2	2
	9.3	Особенности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.	2	2
Тема 10. Пассажиропоток.	Содержание		2	2
	Понятие пассажиропотока. Автоматизированные методы обследования пассажиропотока.			
Тема 11. Обследование пассажиропотока.	Содержание		2	2
	Задачи обследования пассажиропотока. Методы обследования пассажиропотока			
Тема 12. Натуральные методы обследования пассажиропотока.	Содержание		2	2
	Изучение методики натурального обследования пассажиропотока.			
Тема 13. Отчетно-статистический метод обследования пассажиропотока	Содержание		2	2
	Изучение методики отчетно-статистического обследования пассажиропотока			
Тема 14. Автоматические методы обследования пассажиропотока	Содержание		2	2
	Изучение методики автоматического обследования пассажиропотока.			
Тема 15. Требования к скоростному режиму движения на маршрутах.	Содержание			
	15.1	Скорости движения на маршруте.	2	2
	15.2	Зависимость скоростей движения автобуса на маршруте от дорожных факторов и природных факторов	2	2
Тема 16. Расчеты скоростей движения на маршруте.	Содержание		2	2
	Факторы, влияющие на скорости движения автобуса. Методика расчета скоростей движения.			
Тема 17. Нормирование скоростей движения на маршруте.	Содержание			
	17.1	Хронометражный метод нормирования скоростей движения.	2	2
	17.2	Расчетный метод нормирования скоростей движения.	2	2
Тема 18. Диспетчерская служба по контролю движения транспортных средств.	Содержание			
	18.1	Составление расписания движения автобусов. Корректирование расписания автобусов.	2	2
	18.2	Контроль движения автобусов по расписанию.	2	2
Тема 19. Контроль движения автобусов по расписанию.	Содержание			
	19.1	Виды расписаний движения автобусов	2	2
	19.2	Принципы составления расписаний автобусов.	2	2
	19.3	Порядок утверждения расписания движения автобусов.	2	2
Тема 20. Маршрутное	Содержание		2	2

расписание движения автобусов.	Состав маршрутного расписания движения. Функции маршрутного расписания движения.			
Тема 21. Расписание движения автобусов для водителей.	Содержание		2	2
	Состав водительского расписания движения. Функции и составление водительского расписания движения.			
Тема 22. Организация работы малых автобусов.	Содержание		2	2
	Особенности организация работы малых автобусов			
Тема 23. Организация работы таксомоторов и маршрутных такси.	Содержание		2	2
	Особенности организации работы таксомоторов и маршрутных такси.			
Тема 24. Автобусные бригады.	Содержание			
	24.1	Режимы труда и отдыха водителей автобусов на маршруте.	2	2
	24.2	Режимы труда и отдыха кондукторов на автобусных маршруте.	2	2
Тема 25. Организация работы автобусов на городских маршрутах.	Содержание			
	25.1	Принципы и особенности организации городских автобусных маршрутов.	2	2
	25.2	Влияние различных факторов на равномерность движения городских автобусных перевозок.	2	2
Тема 26. Организация работы автобусов на пригородных маршрутах.	Содержание			
	26.1	Принципы и особенности организации пригородных автобусных маршрутов.	2	2
	26.2	Влияние различных факторов на равномерность движения пригородных автобусных перевозок.	2	2
Тема 27. Организация работы автобусов на междугородних маршрутах.	Содержание			
	27.1	Принципы и особенности организации междугородних автобусных маршрутов.	2	2
	27.2	Влияние различных факторов на равномерность движения междугородних автобусных перевозок.	2	2
Тема 28. Специальные и заказные перевозки.	Содержание			
	28.1	Организация работы при специальных и заказных перевозках.	2	2
	28.2	Расчет себестоимости специальных и заказных перевозок.	2	2
Тема 29. Расчет количества автобусов для работы на маршруте.	Содержание			
	29.1	Подбор данных для расчета количества автобусов для работы на маршруте.	2	2
	29.2	Порядок расчета и ограничения при расчете количества автобусов для работы на маршруте.	2	2
Тема 30. Комбинированные режимы движения автобусов.	Содержание		2	2
	Экспрессные режимы движения автобусов. Скоростной и укороченные режимы движения автобусов.			
Тема 31. Перевозка пассажиров на легковых автомобилях.	Содержание			
	31.1	Организационно правовая форма АТП, эксплуатирующих легковые автомобили.	2	2
	31.2	Факторы, влияющие на использование легковых автомобилей.	2	2
Тема 32. Перевозка пассажиров автомобилями такси.	Содержание			
	32.1	Особенности перевозок пассажиров автомобилями такси.	2	2

	32.2	Тарифная политика перевозки пассажиров.	2	2
	32.3	Формы найма пассажирами автомобилей такси.	2	2
Тема 33. Оборудование автомобилей такси.	Содержание		2	2
	Перечень оборудования, обязательного к установке в автомобиле такси. Требования и технические характеристики оборудования.			
Тема 34. Графики работы автомобилей-такси на линии.	Содержание			
	34.1	Составление графика выпуска - возврата автомобилей такси.	2	2
	34.2	Составление наряда на работу водителей автомобиля такси.	2	2
Тема 35. Режимы труда водителя автомобиля такси.	Содержание		2	2
	Законодательная база, определяющая режимы труда и отдыха водителя автомобиля такси.			
Тема 36. Прокат легковых автомобилей.	Содержание			
	36.1	Особенности организации проката легковых автомобилей.	2	2
	36.2	Организация работы каршеринговых компаний.	2	2
Тема 37. Организация парковок и мест хранения автомобилей.	Содержание			
	37.1	Принципы организации платных парковок.	2	2
	37.2	Нормативная документация по организации парковок и мест хранения.	2	2
Тема 38. Показатели работы легковых автомобилей.	Содержание			
	38.1	Показатели эффективности работы автомобилей такси.	2	2
	38.2	Показатели численности подвижного состава и продолжительности его работы на линии.	2	2
Тема 39. Эксплуатационные нормативы работы автомобилей такси.	Содержание		2	2
	Разработка и расчёт эксплуатационных нормативов работы автомобилей такси.			
Тема 40. Работа автомобилей такси на линии.	Содержание			
	40.1	Оптимизация работы автомобилей такси на линии.	2	2
	40.2	Интервалы притока автомобилей такси на стоянки.	2	2
Тема 41. Порядок определения численности автомобилей такси.	Содержание			
	41.1	Расчет численности выхода автомобилей такси на линию	2	2
	41.2	. Факторы, влияющие на спрос таксомоторных перевозок	2	2
Тема 42. Оптимизация притока автомобилей такси на стоянки.	Содержание		2	2
	Интервалы притока автомобилей такси на стоянки. Расчёты интервалов притока и времени ожидания.			
Тема 43. Компании, реализующие информационные услуги на рынке такси.	Содержание		2	2
	Организация деятельности перевозки автомобилями такси компаниями – агрегаторами. Достоинства и недостатки организационной формы агрегаторов на рынке такси.			
Тема 44. Цели и задачи	Содержание			

лицензирования на авто транспорте.	44.1	Порядок получения лицензии.	2	2
	44.2	Контроль лицензия тов.	2	2
Тема 45. Сертификация	Содержание			
	45.1	Основные понятия сертификации.	2	2
	45.2	Законодательная база сертификации. Основные стадии сертификации.	2	2
Тема 46. Система сертификации на автомобильном транспорте.	Содержание			
	46.1	Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту	2	2
	46.2	Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров	2	2
Тема 47. Организация учёта и анализа ДТП.	Содержание			
	47.1	Основные причины ДТП. Порядок служебного расследования ДТП.	2	2
	47.2	Основные мероприятия по профилактике ДТП. Работа по обеспечению безопасности движения в АТП.	2	2
	Практические работы		78	
	1	Расчет показателей городского маршрута.	2	3
	2	Составление паспорта маршрута.	2	3
	3	Составление документации для натурального обследования пассажира потока.	2	3
	4	Составление документации для отчетно-статистического метода обследования маршрута.	2	3
	5	Построение эпюр пассажиропотока автобусного маршрута по часам суток.	2	3
	6	Построение эпюр пассажиропотока автобусного маршрута в часы пик.	2	3
	7	Обработка материалов исследования пассажиропотоков.	2	3
	8	Обработка хронометражных расчетных материалов нормирования скоростей движения.	2	3
	9	Расчет скоростей движения на маршруте.	2	3
	10	Расчет технико-экономических показателей работы автобусов.	2	3
	11	Расчет технико-экономических показателей работы автомобилей такси.	2	3
	12	Составление маршрутного расписания движения автобусов.	2	3
	13	Составление водительского расписания движения автобусов на маршруте.	2	3
	14	Составление расписания движения автобусов на маршруте.	2	3
	15	Построение графика работы водителей на маршруте.	2	3
	16	Расчет количества автобусов на пригородном маршруте.	2	3
	17	Расчет количества автобусов на городском маршруте.	2	3
	18	Разработка графика выхода на линию автомобилей такси.	2	3
	19	Оформление путевой документации» (путевых листов).	2	3
	20	«Определение ТЭП работы автобусов на маршруте»	2	3
21	Выбор типа подвижного состава и его оборудование (автобуса). Решение задач.	2	3	

	22	Составление графика выпуска, возврата и работы на линии маршрутных автобусов и автомобилей-такси.	2	3
	23	Разработка маршрутного расписания	2	3
	24	Разработка графика работы персонала, обслуживающего маршрут.	2	3
	25	Составление, оформление и заполнение диспетчерской документации.	2	3
	26	Составление схем пассажирского сообщения по видам пассажирского транспорта.	2	3
	27	Составление инструкций по эксплуатации пассажирского транспорта.	2	3
	28	Составление плана по управлению автотранспортной организацией.	2	3
	29	Составление схемы централизации и координации управления движения.	2	3
	30	Составление остановочных, контрольных и технических маршрутов.	2	3
	31	Составление режима водителей и другого линейного персонала.	2	3
	32	Составление расписаний движения.	2	3
	33	Составление технологической карты по технологическому процессу работы автовокзала.	2	3
	34	Составление пакета документов для получения лицензии.	2	3
	35	Составление заявки на сертификацию услуги /изделия.	2	3
	36	Составление схемы ДТП.	2	3
	37	Составление примерного плана мероприятий по профилактике ДТП (на неделю, месяц, квартал)	2	3
	38	Составление месячных и годовых планов-графиков ТО автомобилей.	2	3
	39	Порядок хранения, выдачи и списания запасных частей и материалов.	2	3

<p>Курсовой проект Тематика курсовых проектов</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Алапаевск». 2. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Артемовский». 3. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Байкалово». 4. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Белоярский». 5. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Бердюгина». 6. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Бобровское». 7. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Богданович». 8. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Буланаш». 9. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Гольшева». 10. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Городище». 11. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Елань». 12. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Елькина». 13. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Завьяловское». 14. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Зайково». 15. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Камышлов». 16. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Килачёвское». 17. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Кирга». 18. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Ключи». 19. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Краснополянское». 20. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Нижний Тагил». 21. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Нижняя Синячиха». 22. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Осинцевское». 23. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Реж». 24. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Рудное». 25. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Таборы». 26. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Тавда». 27. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Чёрновское». 28. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Туринск». 29. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Усть-Ницинское». 30. Организация перевозки пассажиров на маршруте «Ирбит — Харловское». 	<p>20</p>	
---	------------------	--

<p>Самостоятельная работа при изучении МДК 02.02</p> <p>Систематическое изучение конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).</p> <p>Подготовка к и практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление лабораторно-практических работ, отчетов и подготовка к их защите.</p> <p>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</p> <p>Подготовка доклада на тему «Плановый и внеплановый контроль лицензируемого вида деятельности».</p> <p>Выполнение реферата и подготовка презентации на тему» Лицензирование автотранспортной деятельности в странах Европы».</p> <p>Подготовка доклада и презентации на тему «Организации, занимающиеся вопросами развития дорожной сети» Написание реферата и подготовка презентации на тему «Лицензирование международных перевозок пассажиров».</p> <p>Подготовка доклада и презентации на тему «Документы, необходимые водителю при осуществлении международных пассажирских перевозок».</p> <p>Написание реферата и подготовка презентации на тему «Электронное контрольное устройство, применяемое на транспортных средствах при перевозке пассажиров в международном сообщении»</p> <p>Написание реферата и подготовка презентации на тему «Автотранспортный контроль за проездом пассажирских автомобилей транспортных средств через Государственную границу России».</p>	124	
--	-----	--

УП 02. Учебная практика	Виды работ на учебной практике	72	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ознакомление с предприятием, назначение, задачи ПАТП, место расположения, режим работы. 2. Структура ПАТП, производственные комплексы, находящиеся на ПАТП. 3. Службы и отделы пассажирского предприятия. 4. Ознакомление с должностными инструкциями работников предприятия. 5. Структура и функции отдела эксплуатации. 6. Функциональные обязанности работников отдела эксплуатации. 7. Ознакомление с документацией отдела эксплуатации. 8. Ознакомление с документацией отдела эксплуатации. 9. Обследование пассажиропотока на маршруте. 10. Обследование пассажиропотока на маршруте табличным и глазомерным способом. 11. Оформление путевой документации. 12. Работа с диспетчерской документацией. 13. Составление разрядки выпуска автобусов на линию 14. Составление графика работы водителей 15. Ознакомление со средствами связи диспетчерской службы. 16. Обработка путевой документации 17. Составление диспетчерского доклада о работе автобусов 		
ПП 02 Производственная практика	Виды работ на производственной практике	216	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Инструктаж по технике безопасности. 2. Знакомство с предприятием. 		

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Структура перевозочного предприятия, производственные комплексы, находящиеся на предприятии. 4. Знакомство со службами и отделами пассажирского предприятия. 5. Ознакомление с должностными инструкциями работников предприятия. 6. Знакомство со структурой и функциями отдела эксплуатации. 7. Функциональные обязанности работников отдела эксплуатации. 8. Изучение стратегии деятельности предприятия, методов достижения эффективности и качества процесса перевозок пассажиров. 9. Ознакомление с документацией отдела эксплуатации. 10. Обследование пассажиропотока на маршруте. 11. Обследование пассажиропотока на маршруте табличным и глазомерным способом. 12. Нормирование скоростей движения автобусов на маршрутах. 13. Оформление путевой документации. 14. Работа с диспетчерской документацией. 15. Изучение методов эффективного использования материальных и людских ресурсов. 16. Реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки пассажиров. 17. Участие в организации работы коллектива исполнителей; в планировании и организации перевозок пассажиров. 		
--	--	--	--

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины осуществляется в соответствии с требованиями основе вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Реализация программы профессионального модуля осуществляется

Кабинет № 20 «Организация сервисного обслуживания на транспорте»

Рабочая зона преподавателя: доска, стол, стул, полка

Ученические столы двухместные с комплектом стульев (13 шт. + 26 шт.)

- Экран -1шт.

- Проектор -1 шт.

-Ноутбук-1шт.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Туревский, И. С. **Экономика отрасли (автомобильный транспорт)** : учебник / И.С. Туревский. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2019. — 288 с. — (Среднее профессиональное образование).

2. Бачурин, А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бачурин. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 296 с. — (Профессиональное образование).

3. Лифиц И.М. Управление качеством : учебник / Л.Е. Басовский, В.Б. Протасьев. — М. : КНОРУС, 2018. — 200 с. — (Среднее профессиональное образование)..

4. Казначевская Г.Б. Менеджмент: учебник /Г.Б.Казначевская. – М.:КНОРУС, 2019.- 240 с. – (СПО)

5. ГОСТ 52289– 2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

6. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки: Учебное пособие / И.С. Туревский. - Москва : ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2018. - 224 с.: ил.; . - (Профессиональное образование).

Интернет- источники

<http://docs.cntd.ru/document/gost-r-52289-2004>• ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». <http://docs.cntd.ru/document/1200017699>

ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». <http://docs.cntd.ru/document/1200017699>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

В рамках профессионального модуля ПМ.02 освоение обучающимися основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) проводится в период теоретического обучения по МДК.02.01 «Организация движения (по видам транспорта)» и МДК.02.02 «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)», реализуемого на базе учебных кабинетов «Организации перевозочного процесса» образовательного учреждения, а так же в период прохождения производственной практики, реализуемой на базе организаций соответствующих профилю специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)». образовательного учреждения, а так же в период прохождения учебной практики, реализуемой на базе образовательного учреждения и производственной практики (по профилю специальности),

реализуемой на базе организаций соответствующих профилю специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Обучение по профессиональному модулю МДК.02.01 «Организация движения (по видам транспорта)» базируется на совокупности умений и знаний, полученных при освоении общепрофессиональных дисциплин основной профессиональной образовательной программы полученных при освоении общепрофессиональных дисциплин основной профессиональной образовательной программы,

«Охрана труда», «Инженерная графика», профессионального модуля ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)».

В период обучения в рамках МДК.02.01 «Организация движения (по видам транспорта)» используются следующие организационные формы обучения: лекции-консультации, лекции с применением техники обратной связи, проблемные лекции, лекции-диалоги с комплектом кодограмм, видеофильмов, мультимедийный учебные пособия и рекомендации на компакт-дисках, мультимедийный лекции и электронные учебно-методические комплексы, поисковые лабораторные работы, анализ производственных ситуаций, и др.

Текущий контроль осуществляется в форме экспертного наблюдения и оценки результата деятельности обучающегося на учебных занятиях, экспертной оценки выполненных самостоятельных работы, практических занятий и лабораторных работ, результатов тестирования и устных опросов.

Форма промежуточной аттестации по МДК.02.01 «Организация движения (по видам транспорта)» – дифференцированный зачет.

Обучение по профессиональному модулю МДК.02 «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)» базируется на совокупности умений и знаний, полученных при освоении общепрофессиональных дисциплин основной профессиональной образовательной программы «Охрана труда», «Инженерная графика» профессиональных модулей ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» и . МДК.02.01 «Организация движения (по видам транспорта)»

В период обучения в рамках МДК.02.02 «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)» используются следующие организационные формы обучения: лекции-консультации, лекции с применением техники обратной связи, проблемные лекции, лекции-диалоги с комплектом кодограмм, видеофильмов, мультимедийный учебные пособия и рекомендации на компакт-дисках, мультимедийный лекции и электронные учебно-методические комплексы, поисковые лабораторные работы, анализ производственных ситуаций, и др.

Текущий контроль осуществляется в форме экспертного наблюдения и оценки результата деятельности обучающегося на учебных занятиях, экспертной оценки выполненных самостоятельных работы, практических занятий и лабораторных работ, результатов тестирования и устных опросов.

Форма промежуточной аттестации по МДК.02.02 «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)» – дифференцированный зачет.

В период проведения учебной практики используются следующие организационные формы обучения: анализ производственных ситуаций, мастер-класс, решение производственных ситуационных задач и др.

Текущий контроль по учебной практике осуществляется в форме экспертного наблюдения и оценки результата деятельности обучающегося при выполнении работ по учебной практике. Форма промежуточной аттестации по учебной практике - дифференцированный зачет.

В период проведения производственной практики используются следующие организационные формы обучения: выполнение работ по обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Текущий контроль по производственной практике

осуществляется в форме экспертного наблюдения и оценки результата деятельности обучающегося при выполнении работ по производственной практике.

Форма промежуточной аттестации по учебной практике - дифференцированный зачет.

Форма промежуточной аттестации по производственной практике - дифференцированный.

Форма промежуточной аттестации по профессиональному модулю ПМ.02 Организация движения (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) – экзамен (квалификационный).

Формы промежуточной аттестации по междисциплинарным курсам, практикам, профессиональному модулю представлены в таблице:

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы промежуточной аттестации
МДК 02.01. Организация движения (по видам транспорта)	6 семестр в форме зачета 7 семестр в форме экзамена
МДК 02. 02. Организация перевозок и обслуживания пассажиров (по видам транспорта)	6,7 семестр в форме зачета 8 семестр в форме дифференцированного зачета и защиты курсового проекта
Учебная практика	Дифференцированный зачёт
Производственная практика	Дифференцированный зачёт
ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	Экзамен (квалификационный)

Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки результатов обучения обучающегося с участием работодателей; по его итогам возможно присвоение определенной квалификации. Экзамен (квалификационный) проверяет готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК). Итогом проверки является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен, / не освоен». В зачетной книжке запись будет иметь вид: «ВПД освоен» или «ВПД не освоен».

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой. Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, мастера производственного обучения, а также общепрофессиональных дисциплин «Охрана труда», «Инженерная графика», «Техническая механика», «Электротехника и электроника» и профессиональных модулей ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки

<p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - правильность организации работы персонала по планированию перевозочного процесса; - правильность организации работы персонала по организации перевозочного процесса; 	<p><i>Наблюдение за деятельностью обучающегося на производственной практике.</i></p> <p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p>
<p>ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативноправовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - правильность обеспечения безопасности движения и посредством применения нормативноправовых документов; - правильность обеспечения решения профессиональные задачи посредством применения нормативноправовых документов; 	<p><i>Наблюдение за деятельностью обучающегося на производственной практике.</i></p> <p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p>
<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса</p>	<p>правильность организации работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса;</p>	<p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p> <p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<ul style="list-style-type: none"> - объяснение социальной важности своей специальности; - демонстрация интереса к будущей профессии в процессе освоения образовательной программы. 	<p><i>Собеседование</i></p> <p><i>Наблюдение за деятельностью обучающегося на учебной практике</i></p>

<p>ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; - оценка эффективности и качества выполнения поставленных профессиональных задач. 	<p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p> <p><i>Наблюдение за деятельностью обучающегося на учебной практике</i></p>
<p>ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оценка принятого решения в стандартных ситуациях при выполнении курсового проекта; - оценка принятого решения в нестандартных ситуациях при выполнении курсового проекта. 	<p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p> <p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p>
<p>ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<ul style="list-style-type: none"> - применение эффективного поиска необходимой информации; - использование различных источников поиска необходимой информации включая электронные. 	<p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p> <p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p>
<p>ОК 5 Использовать информационно коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий; - применение графического пакета «AutoCAD» и ПК в проектировании ремонтных предприятий. 	<p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p> <p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i></p>

<p>ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами производственного обучения в ходе практики; - взаимодействие с обучающимися и преподавателями в ходе обучения по МДК 01.01 и МДК 01.02. 	<p><i>Наблюдение за деятельностью обучающегося на учебной практике</i> <i>Наблюдение за деятельностью обучающегося во время проведения лабораторных работ</i></p>
<p>ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение самоанализа и коррекция собственной работы; - демонстрация личной ответственности за работу выполненную группой обучающихся в процессе освоения образовательной программы. 	<p><i>Собеседование</i> <i>Наблюдение за деятельностью обучающегося на учебной практике</i></p>
<p>ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>организация самостоятельного изучения и занятий при изучении разделов профессионального модуля;</p> <ul style="list-style-type: none"> - демонстрация желаний определять задачи личностного роста в процессе освоения учебной программы. 	<p><i>Экспертная оценка результатов выполнения внеаудиторной самостоятельной работы</i> <i>Собеседование</i></p>
<p>ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей; - демонстрация желаний применения новых технологий в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. 	<p><i>Экспертная оценка результатов выполнения курсового проекта</i> <i>Наблюдение за деятельностью обучающегося во время проведения лабораторных работ</i></p>