

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
**«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»  
*С.А. Катцина* С.А. Катцина  
\_\_\_\_\_ 2021 г.  
*19 мая*




**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**


**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

## РАССМОТРЕНО

На заседании цикловой комиссии ГАПОУ  
СО «ИМТ» специальности 23.02.03  
Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта  
Протокол № 15  
от «27» апреля 2021 г.  
Председатель комиссии  
 Н. В. Сидорова

## СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по  
учебно-методической работе  
ГАПОУ СО «ИМТ»  
 Е.С. Прокопьев  
«18» мая 2021 г.

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности среднего профессионального образования  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчик: В.С. Красадымский, преподаватель ГАПОУ СО «ИМТ»

Рецензент: Е.С. Прокопьев, зам.директора ГАПОУ СО «ИМТ» по УМР

Рабочая программа разработана на основе вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте, регистрационный номер 186, Утвержденный приказом Министерства и социальной защиты Российской Федерации от «08» сентября 2014 г. № 616н.

В рабочей программе раскрывается содержание дисциплины, указываются тематика практических работ, виды самостоятельных работ, формы и методы текущего контроля учебных достижений и промежуточной аттестации обучающихся, рекомендуемые учебные пособия.

ГАПОУ СО «ИМТ», г. Ирбит, 2021

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
СОДЕРЖАНИЕ**

№	Наименование раздела	С.
1.	Паспорт рабочей программы дисциплины	4
2.	Структура и содержание дисциплины	7
3.	Условия реализации дисциплины	15
4.	Контроль и оценка результатов освоения дисциплины	16

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа дисциплины соответствует вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессиональному стандарту 40.049 Специалист по логистике на транспорте.

Программа дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее- ППССЗ) по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Дисциплина ОП.10 Транспортная безопасность изучается при освоении ППССЗ среднего профессионального образования при очной форме обучения на базе основного общего образования.

Рабочая программа может быть использована и в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)).

## 1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина ОП.10 Транспортная безопасность является общепрофессиональной дисциплиной, устанавливающей базовые знания для освоения профессиональных модулей, принадлежит циклу общепрофессиональных дисциплин в составе профессионального учебного цикла. Дисциплина ОП.10 Транспортная безопасность входит в вариативную часть учебных циклов ППССЗ специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Изучение дисциплины предшествует освоению профессиональных модулей:

ПМ.01. Организация производственного процесса (по видам транспорта)

ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПМ.03 Организация транспортно- логистической деятельности (по видам транспорта)

ПМ.03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Изучение дисциплины ОП. 10 Транспортная безопасность направлено на формирование *общих компетенций (ОК)*, т.е. техник по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

*профессиональных компетенций (ПК)*, т.е. техник по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам деятельности (далее ВД):

ВД.1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ВД.2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта). ПК

2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

### **1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В соответствии с требованиями ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в результате освоения дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность обучающийся должен *уметь*:

- самостоятельно оценивать технический уровень конструкции автотранспортных средств с позиции обеспечения безопасности;
- учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации автотранспортных средств;
- определять перспективы повышения безопасности автотранспортных средств на основе использования научно-технической информации
- определять основных показателей безопасности автотранспортных средств в условиях эксплуатации;

должен *знать*:

- методику испытаний автомобилей на токсичность выхлопа;
- комплекс конструктивных элементов (систем) автотранспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и экологическую безопасность;
- основные тенденции развития конструкций автомобилей и транспорта в области обеспечения и повышения безопасности автотранспортных средств;
- нормативные документы, методы оценки и сертификации транспортных средств по безопасности.

В соответствии с требованиями профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте изучение дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность направлено на освоение

*трудовой функции*:

А/02.5. Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность техник по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в соответствии с требованиями профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте:

*обучающийся должен иметь необходимые умения:*

- Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов;

*обучающийся должен иметь необходимые знания:*

- Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме

**1.4. Количество часов на освоение рабочей программы дисциплины:**

*Очная форма обучения*

максимальной учебной нагрузки обучающегося 108 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 64 часа;

самостоятельной работы обучающегося 44 часов;

консультации для обучающихся 0 часов

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Общепрофессиональная дисциплина ОП.10 Транспортная безопасность является вариативной дисциплиной ППСЗ специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и изучается в рамках обучения на очной форме обучения – на базе основного общего образования

### 2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы (очная форма обучения)

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>108</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>64</i>
в том числе:	
лабораторные занятия	-
практические занятия	<i>24</i>
Практическая работа № 1. Основные элементы системы ВАДС. Их взаимодействие и влияние на безопасность дорожного движения	
Практическая работа № 2. Расчет пропускной способности многополосной проезжей части	
Практическая работа № 3. Расчет отдельных характеристик транспортных потоков для локального перекрестка	
Практическая работа № 4. Разработка схемы организации дорожного движения на объекте улично-дорожной сети	
Практическая работа № 5. Активная безопасность автомобиля	
Практическая работа № 6. Диагностирование двигателя и его систем по выбросам загрязняющих веществ.	
Практическая работа № 7. Экологическая безопасность автомобиля	
Практическая работа № 8. Изучение особенностей темперамента человека. Их влияние на безопасность дорожного движения	
Практическая работа № 9. Изучение свойств зрительного анализатора человека	
Практическая работа № 10. Внимание человека и безопасность дорожного движения	
Практическая работа № 11. Мышление и память человека	
Практическая работа № 12. Психомоторика. Реакции человека	
контрольные работы	-
курсовая работа (проект)	-
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<i>44</i>
в том числе:	
самостоятельная работа над курсовой работой (проектом)	-
Внеаудиторная самостоятельная работа, в том числе	<i>44</i>
Выполнение конспектов (презентаций)	
Выполнение графиков, диаграмм	
Консультации для обучающихся	-
<b><i>Итоговая аттестация в форме</i></b> <b><i>3 семестр в форме экзамена</i></b>	

## 2.2. Тематический план и содержание дисциплины ОП. 10 Транспортная безопасность (очная форма обучения)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов (ауд./сам.)	Уровень освоения
1	2		3	4
<b>Раздел 1. Роль конструкции транспортных средств в обеспечении безопасности</b>			<b>27 (12/15)</b>	
<b>Тема 1.1. Введение</b>	Содержание учебного материала			
	1	Цели и задачи дисциплины. Практическая направленность дисциплины и ее связь с другими дисциплинами	2	1
<b>Тема 1.2. Комплексный (системный) подход к изучению безопасности транспортных средств</b>	2	Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС. Аварийность на автомобильном транспорте. Функционирование комплекса "водитель - автомобиль – дорога - окружающая среда" (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП)	2	2
<b>Тема 1.3. Практическая работа № 1. Основные элементы системы ВАДС. Их взаимодействие и влияние на безопасность дорожного движения</b>	3	Практическая работа № 1. Основные элементы системы ВАДС. Их взаимодействие и влияние на безопасность дорожного движения	2	3
<b>Тема 1.4. Системы обеспечения безопасности транспортных средств</b>	4	Системы обеспечения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств. Понятие о сертификации ТС	2	2
<b>Тема 1.5. Практическая работа № 2. Расчет пропускной способности многополосной проезжей части</b>	5	Практическая работа № 2. Расчет пропускной способности многополосной проезжей части	2	3
<b>Тема 1.6. Практическая работа № 3. Расчет отдельных характеристик транспортных потоков для локального перекрестка</b>	6	Практическая работа № 3. Расчет отдельных характеристик транспортных потоков для локального перекрестка	2	3



	<b>Самостоятельная работа</b> Оформление отчета по практическим работам Выполнение графика неравномерности интенсивности движения транспортных потоков по направлениям с применением Excel (к практической работе № 2) Вычертить схему исследуемого объекта улично-дорожной сети с применением Excel (к практической работе № 3) Выполнение диаграммы транспортного потока с применением Excel (к практической работе № 3)		15	2,3
<b>Раздел. 2. Активная безопасность автомобиля</b>			<b>28 (20/8)</b>	
<b>Тема 2.1 Общие сведения об активной безопасности автомобиля</b>	Содержание учебного материала			
	1	Автомобиль - основной элемент транспортного потока. Измерители и показатели, определяющие активную безопасность ТС. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Основные виды ДТП, влияние на частоту и вероятность их возникновения свойств автомобиля, определяющих его безопасность. Влияние эргономических свойств рабочего места водителя на БДД. Влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения. Требования к геометрическим параметрам (габаритным размерам) автомобиля. Расчетно-экспериментальные методы определения динамического коридора.	2	2
<b>Тема 2.2. Практическая работа № 4. Разработка схемы организации дорожного движения на объекте улично-дорожной сети</b>	2	Практическая работа № 4. Разработка схемы организации дорожного движения на объекте улично-дорожной сети	2	3
<b>Тема 2.3. Динамичность автомобиля</b>	3	Основные виды и механизмы ДТП, на возникновение которых влияет динамичность автомобиля. Требования БДД к тормозной динамичности. Измерители и показатели тормозной динамичности. Аналитические методы определения замедления, времени и пути торможения автомобиля. Нормирование и экспериментальная оценка тормозной динамичности. Влияние эксплуатационных факторов (дорожных условий, технического состояния автомобиля) на изменение тормозной динамичности. Обеспечение безопасности при торможении автомобиля в транспортном потоке. Надежность тормозных систем. Принцип действия и влияния на БДД тормозных систем автомобилей с применением автоматических регуляторов тормозных сил, противоблокировочных систем и других устройств повышенной безопасности. Правила ЕЭК ООН	2	2

		регламентирующие тормозную динамичность ТС.		
<b>Тема 2.4. Динамичность автомобиля</b>	4	Влияние тяговой динамичности на БДД. Измерители и показатели тяговой динамичности. Обеспечение безопасности при обгоне. Графоаналитические методы определения пути и времени обгона с постоянной и переменной скоростью. Незавершенный обгон. Приемистость автомобиля, изменения ее в процессе эксплуатации автомобиля. Пути повышения динамичности автомобиля.	2	2
<b>Тема 2.5. Практическая работа № 5. Активная безопасность автомобиля</b>	5	Практическая работа № 5. Активная безопасность автомобиля	2	3
<b>Тема 2.6. Устойчивость и управляемость автомобиля</b>	6	Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с неудовлетворительной управляемостью и устойчивостью автомобиля. Влияние управляемости автомобиля на БДД. Устойчивость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели устойчивости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям заноса и опрокидывания. Определение безопасного угла косогора. Управляемость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели управляемости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям увода и управляемости. Влияние на управляемость и устойчивость бокового ветра, крена автомобиля, привода на передний и задний мосты, давления в шинах, нагрузки, тяговой и тормозной силы, свободного хода рулевого колеса, психофизиологических и профессиональных свойств водителя и других эксплуатационных факторов. Пути повышения управляемости и устойчивости системы "водитель - автомобиль"	2	2
<b>Тема 2.7. Влияние автомобильных шин на активную безопасность автомобиля</b>	7	Основные конструктивные параметры шин, влияющие на активную безопасность ТС. Изменение эксплуатационных свойств шин в процессе эксплуатации. Конструктивные мероприятия, повышающие безопасность шин. Применение шипов противоскольжения. Безопасные шины. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования безопасности к колесам и шинам.	2	2
<b>Тема 2.8. Информативное обеспечение автотранспортных средств</b>	8	Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с информативным обеспечением автомобиля. Источники и приемники информации в системе "водитель-автомобиль- дорога-среда". Виды информативности и степень их важности для водителя. Процесс опознавания водителем объектов на дороге и дальность видимости. Характеристики автомобильного освещения. Влияние внешней информации на БДД. Способы обеспечения внешней информативности автомобиля. Принципы работы, типы и расположение устройств, обеспечивающих внешнюю информативность автомобиля. Внутренняя информативность. Обзорность. Передняя обзорность. Задняя обзорность, требования к зеркалам заднего вида. Нормирование информативности автомобиля.	2	2

		Влияние технического состояния автомобиля на его информативность. Пути повышения информативности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие информативность автомобиля.		
<b>Тема 2.9. Управление в эксплуатации соответствием АТС требованиям безопасности</b>	9	Организация и средства контроля соответствия автомобилей требованиям безопасности в эксплуатации. Требования безопасности и параметры технического состояния АТС, влияющие на безопасность и состояние окружающей среды. Технический регламент «О безопасности колёсных транспортных средств». Методы проверки автотранспортных средств.	2	2
<b>Тема 2.10. Практическая работа № 6. Диагностирование двигателя и его систем по выбросам загрязняющих веществ.</b>	10	Практическая работа № 6. Диагностирование двигателя и его систем по выбросам загрязняющих веществ.	2	3
		<b>Самостоятельная работа</b> Оформление отчета по практическим работам Выполнение конспекта (презентации) на тему: - Пути повышения информативности автомобиля. - Правила ЕЭК ООН, регламентирующие информативность автомобиля.	8	2
<b>Раздел 3. Пассивная безопасность автомобиля</b>			<b>12(6/6)</b>	
<b>Тема 3.1. Общие сведения о пассивной безопасности автомобиля</b>	Содержание учебного материала			
	1	Распределение видов ДТП в зависимости от частоты и тяжести травмирования участников движения. Пассивная безопасность автомобиля, ее свойства, измерители, показатели. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Структура системы обеспечения пассивной безопасности, ее основные подсистемы, элементы. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность.	2	2
<b>Тема 3.2. Внутренняя пассивная безопасность автомобиля</b>	2	Методы оценки внутренней пассивной безопасности. Оценка перегрузок и деформаций. Понятия о взаимодействии человека и автомобиля в процессе столкновений и опрокидываний. Биомеханика ДТП. Требования пассивной безопасности к кузовным конструкциям, защитным (ремни безопасности, рулевое управление, панель приборов, спинки сидений и др.) удерживающим средствам. Расчетные и экспериментальные методы оценки. Основные типы ремней безопасности, их эффективность и регламентация применения.	2	2
<b>Тема 3.3. Внешняя пассивная безопасность</b>	3	Внешняя пассивная безопасность. Совместимость участников движения. Влияние конструкций автомобиля на тяжесть травмирования пешехода при наезде. Требования	2	2

		БДД к пассивной безопасности. Пути повышения пассивной безопасности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования к пассивной безопасности ТС.		
		<b>Самостоятельная работа</b> Выполнение конспекта (презентации) на тему: - Основные типы ремней безопасности, их эффективность и регламентация применения. - Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования к пассивной безопасности ТС.	6	2
<b>Раздел 4. Послеаварийная безопасность автомобиля</b>			<b>4(4/0)</b>	
<b>Тема 4.1. Опасные процессы, возникающие после ДТП</b>	Содержание учебного материала			
	1	Послеаварийная безопасность автомобиля, ее измерители и показатели. Опасные процессы, возникающие после ДТП	2	2
<b>Тема 4.2 Мероприятия послеаварийной безопасности на месте ДТП</b>	2	Эвакуация человека из автомобиля после ДТП. Пожарная безопасность автомобиля. Оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим при ДТП.	2	2
<b>Раздел 5. Экологическая безопасность автомобиля</b>			<b>17 (8/9)</b>	
<b>Тема 5.1. Влияние автомобиля на окружающую среду и человека</b>	Содержание учебного материала			
	1	Факторы, определяющие негативное влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Влияние автомобилей на степень загрязнения атмосферы выхлопными газами. Требования, предъявляемые к отработавшим газам двигателей внутреннего сгорания (ДВС) по предельно допустимым концентрациям вредных веществ. Методика испытаний автомобилей на токсичность выхлопа. Классификация шумов, воздействующих на человека. Документы, регламентирующие требования к шумовым характеристикам автомобилей. Методы определения шумовых характеристик автомобиля и транспортного потока. Основные направления борьбы с автомобильным шумом. Теле- и радиопомехи от автомобиля. Требования, предъявляемые к автомобилям по уровню радиопомех. Методика испытаний автомобиля по определению уровня радиопомех. Нормативные документы. Другие негативные последствия воздействия автомобилей на окружающую среду. Влияние конструкции и технического состояния автомобиля на экологическую безопасность.	2	2
<b>Тема 5.2. Мониторинг загрязнений окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта</b>	2	Мониторинг окружающей среды. Национальная система мониторинга. Нормирование загрязнений. Мониторинг токсичных газов, пыли, шумов и вибраций на автомагистралях. Расчет выбросов загрязняющих веществ автотранспорта в эксплуатации. Методы очистки и регенерации моющих средств автомобилей при техническом обслуживании и ремонте.	2	2

		Утилизация ТС, их составных частей и деталей.		
<b>Тема 5.3. Практическая работа № 7. Экологическая безопасность автомобиля</b>	3	Практическая работа № 7. Экологическая безопасность автомобиля	2	3
<b>Тема 5.4. Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду</b>	4	Совершенствование дорожного движения. Квотирование числа автотранспортных средств. Применение улучшенных и альтернативных топлив. Обезвреживание и снижение шума выпуска ОГ двигателей АТС. Технология активного воздействия на пылегазовые выбросы автотранспортных потоков.	2	2
		<b>Самостоятельная работа</b> Оформление отчета по практической работе Выполнение конспекта (презентации) на тему: - Влияние конструкции и технического состояния автомобиля на экологическую безопасность. - Технология активного воздействия на пылегазовые выбросы автотранспортных потоков.	9	2,3
<b>Раздел 6. Безопасность человеко-машинных систем</b>			<b>20 (14/6)</b>	
<b>Тема 6.1. Организация рабочего места водителя</b>	Содержание учебного материала			
	1	Организация рабочего места водителя. Психофизиологические особенности управления АТС и требования к водителям. Нейтрализация негативного влияния операторов ТС на безопасность человеко-машинных систем.	2	2
<b>Тема 6.2. Практическая работа № 8. Изучение особенностей темперамента человека. Их влияние на безопасность дорожного движения</b>	2	Практическая работа № 8. Изучение особенностей темперамента человека. Их влияние на безопасность дорожного движения	2	3
<b>Тема 6.3. Практическая работа № 9. Изучение свойств зрительного анализатора человека</b>	3	Практическая работа № 9. Изучение свойств зрительного анализатора человека	2	3
<b>Тема 6.4. Практическая работа № 10. Внимание человека и безопасность дорожного движения</b>	4	Практическая работа № 10. Внимание человека и безопасность дорожного движения	2	3
<b>Тема 6.5. Практическая работа № 11. Мышление и</b>	5	Практическая работа № 11. Мышление и память человека	2	3

<b>память человека</b>				
<b>Тема 6.6. Практическая работа № 12. Психомоторика. Реакции человека</b>	6	Практическая работа № 12. Психомоторика. Реакции человека	2	3
<b>Тема 6.7. Профессиональный отбор операторов механических транспортных средств</b>	7	Профессиональный отбор операторов механических транспортных средств. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасной эксплуатации автотранспортных средств. Использование знаний, умений и навыков, полученных при изучении дисциплины для дальнейшего обучения и на практике.	2	2
		Самостоятельная работа Оформление отчета по практическим работам	6	2,3
Всего: максимальной учебной нагрузки обучающегося			108	
в том числе:				
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося			64	
самостоятельной работы обучающегося			44	
консультации для обучающегося			-	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

#### 3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы дисциплины осуществляется в соответствии с требованиями основе вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Реализация программы дисциплины осуществляется

##### **Кабинет № 27 «Безопасности движения»**

- Рабочая зона преподавателя: доска, стол, стул.
- Ученические столы двухместные с комплектом стульев (13 шт. + 26 шт.)
- экран
- проектор
- компьютер
- информационные плакаты по правилам дорожного движения;
- действующий макет технических средств регулирования дорожного движения

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, дополнительной литературы

##### ***Основные источники***

Землин, А.И. Актуальные проблемы правового обеспечения транспортной безопасности России в условиях современных вызовов и угроз : сборник статей / Землин А.И. — Москва : Русайнс, 2019. — 162 с.

##### ***Дополнительные источники***

Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студентов СПО /И.Н.Пугачев, А.Э.Горев, Е.М.Олещенко. - М.: Академия, 2009. - 272 с.

##### ***Интернет источники:***

Федеральный закон 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (с изменениями и дополнениями). Электронный ресурс <http://ivo.garant.ru/#/basesearch/>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины ОП.10 Транспортная безопасность осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, выполнения обучающимися самостоятельных работ.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><b>обучающийся умеет:</b></p> <p>1. Самостоятельно оценивать технический уровень конструкции автотранспортных средств с позиции обеспечения безопасности</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 6,7</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>2. Учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации автотранспортных средств</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 2,3,4,6,7</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>3. Определять перспективы повышения безопасности автотранспортных средств на основе использования научно-технической информации</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 1,8-12</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>4. Определять основных показателей безопасности автотранспортных средств в условиях эксплуатации</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 2-7</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p>5. Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов</p>	<p>Проверка выполнения заданий для самостоятельной работы</p> <p>Проверка правильности выполнения практической работы № 1-3</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p>
<p><b>обучающийся знает:</b></p> <p>1. Методику испытаний автомобилей на токсичность выхлопа</p>	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Проверка правильности выполнения самостоятельной работы</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p> <p>Текущая аттестация знаний студентов по дисциплине (ежемесячно)</p>
<p>2. Комплекс конструктивных элементов (систем) автотранспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и экологическую безопасность</p>	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Проверка правильности выполнения самостоятельной работ</p> <p>Проверка правильности выполнения практических работ</p> <p>Проведение итогового контроля (экзамен)</p> <p>Текущая аттестация знаний студентов по дисциплине (ежемесячно)</p>
<p>3. Основные тенденции развития конструкций автомобилей и транспорта в области обеспечения и повышения</p>	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Проверка правильности выполнения самостоятельной работ</p>



безопасности автотранспортных средств	Проведение итогового контроля (экзамен)
4. Нормативные документы, методы оценки и сертификации транспортных средств по безопасности	Оценка устного ответа Проверка правильности выполнения самостоятельной работ Проведение итогового контроля (экзамен)
5. Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме	Оценка устного ответа Проверка правильности выполнения самостоятельной работ Проведение итогового контроля (экзамен)н)