

# Ирбитский мотоциклетный техникум

## История развития



Ирбитский мотоциклетный техникум создан в 1944 году на базе мотоциклетного завода, эвакуированного из Москвы осенью 1941 года. Ежегодно увеличивался план выпуска мотоциклов, необходимых фронту, предъявлялись высокие требования к качеству боевых машин, а предприятие испытывало острую нехватку квалифицированных специалистов, особенно технологов по холодной обработке металлов, инструментальному производству, техников по мотоциклостроению. Это заставило руководство завода поставить перед правительством вопрос об открытии в городе мотоциклетного техникума. Сохранился документ, который стал путевкой в жизнь новому учебному заведению в Ирбите. Это – приказ по Главному управлению по производству мотоциклов и велосипедов Главному управлению учебными заведениями НК СМ СССР от 15 февраля 1944 г. № 9/16, подписанный заместителем народного комиссара среднего машиностроения СССР А.Аравиным и начальником Главного управления учебными заведениями НК СМ СССР Г. Лисицыным. В нём говорилось:

«В соответствии с постановлением Государственного комитета Обороны от 27.01.1944 г. и приказом народного комиссара среднего машиностроения СССР от 30.01.1944г. приказываем: открыть в Ирбите мотоциклетный техникум на базе Ирбитского мотозавода.



# ДИРЕКТОР

по главному управлению по производству мотоциклов и мотоциклетов и Главному управлению Учебных заведений Народного Комиссариата Тяжелой промышленности Наркомате СССР. ОГН.СССР.

г. Москва

№ 9/16

73 февраля 1944 г.

В соответствии с постановлением ГКО от 27 января 1944 года и приказом Народного комиссариата Среднего Машиностроения СССР от 10 января 1944 г. «...

## ПРИКАЗЫ:

1. Открыть в г. Ирбитске Центральный техникум при Ирбитском мотоциклетном заводе.

Установить в Центральном техникуме таймерную службу для подготовки кадров.

На ведение в отрыв от производства:

- 1/ холодная обработка металлов,
- 2/ инструментальное производство,
- 3/ мотоциклостроение по мотоциклам по конструкции, сборке и испытанию мотоциклов.

Централизованное управление производством и кадрами в Центральном техникуме.

2. Регулировать рабочий процесс в Ирбитской Мотоциклетной фабрике № 144.

Примечание: занятия на базе училища и учебного заведения № 144 начнутся на базе курсов в количестве 150 чел., из них с отрывом от производства - 120 чел., бригад - 30 чел. по специальностям согласно приложения № 1.

Директору Ирбитского мотоциклетного завода

заняться постановлением Горького горного учебного заведения № 1 по Первомайской улице.

3/ в марте 1944 г. заняться по подготовке к выделению Центрального техникума в самостоятельную школу № 3 по Первомайской улице.

Зад. нач. Красногорской Средней машинисткой школы № 1 А. Аравину  
нальч. нач. средней технической школы № 1 Нар. Ком. Средней технической школы Г. Писунову

# ДИРЕКТОР

## ПРИКАЗ

по главному управлению по производству мотоциклов и мотоциклетов и Главному управлению Учебных заведений Народного Комиссариата Тяжелой промышленности СССР

г. Москва

№ 9/16

15 февраля 1944 г.

В соответствии с постановлением ГКО от 27 января 1944 года и приказом Народного комиссариата Среднего Машиностроения СССР от 10 января 1944 г.

## ПРИКАЗ № 9/16

1. Открыть в г. Ирбитске Мотоциклетный техникум при Ирбитском мотоциклетном заводе.

2. Установить в Ирбитском мотоциклетном техникуме следующие специальности:

- 1/ отрывания от производства:
- 2/ холодная обработка металлов,
- 3/ инструментальное производство,
- 4/ мотоциклостроение по конструкции по конструированию, сборке и испытанию мотоциклов.

5/ отрывания без отрыва от производства:

холодная обработка металлов

6/ установить начало занятий в Ирбитском мотоциклетном техникуме 1 апреля 1944 г.

4. Привлечь занятия на базе курсов в Ирбитской Мотоциклетной техникуме на том курсе в количестве 150 чел., из них с отрывом от производства № 120 чел., без отрыва от производства - 30 чел. по специальности согласно приложению № 1.

5. Директору Ирбитского мотоциклетного завода тов. Чубарову:

а/ закрепить постановлением Горьковской Учебной комиссией для Ирбитского мотоциклетного техникума базовую школу № 3 по Первомайской улице;

б/ в 15 марта 1944 г. привлечь рабочих и производственные цеха Ирбитского мотоциклетного техникума.

Капит. Берес Задачи нач. Красногорской средней машинисткой школы № 1 А. Аравину  
Зав. архивом УИЗ нач. Чебоксарской учащеской средней школы № 1 НКСЧ ссср  
Г. Писунову

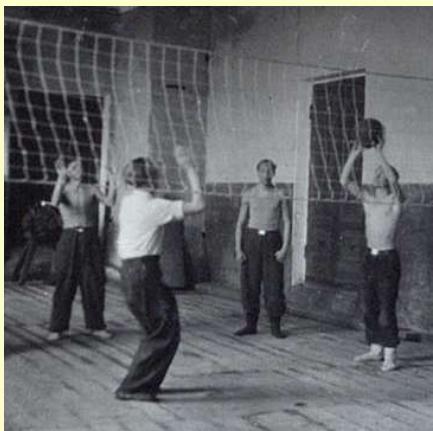
Установить следующие специальности:

- холодная обработка металлов,
- инструментальное производство,
- мотоциклостроение.

Установить начало занятий в Ирбитском мотоциклетном техникуме с 1 апреля 1944 года...»

Тем, кто стоял у истоков вновь созданного учебного заведения, пришлось испытать все трудности военного и послевоенного времени, которые постепенно преодолевались благодаря умелому руководству, дружной, слаженной работе коллектива преподавателей и студентов, общественных организаций, благодаря безотказной помощи шефов - мотозаводцев.

Увеличивалось число штатных преподавателей, в том числе и по специальным предметам, совершенствовалось их профессиональное мастерство, оборудовались новые кабинеты и лаборатории, открылись учебно-производственные мастерские, значительно пополнился книжный фонд библиотеки, в 1952 г. завершено строительство нового корпуса, активизировалась работа предметных кружков, по техническому творчеству, спортивных секций, художественной самодеятельности. Славные традиции, заложенные в 40-е- 50-е годы, живы и в наши дни. Первый выпуск специалистов состоялся в августе 1946 года. 23 технолога по холодной обработке металлов и инструментальному производству были направлены в отделы и цехи мотоциклетного завода, где сразу почувствовали себя очень нужными людьми.



В 1949 и 1950 г.г.  
состоялись первые  
выпуски по  
специальностям  
«Вело- и мотостроение»  
и «Мотоциклостроение»

С 1951 года техникум становится кузницей высококвалифицированных кадров для предприятий автомобильной промышленности не только Ирбита, но и крупных промышленных центров всех республик бывшего Союза.

Значительных успехов в подготовке специалистов коллектив добился в 60-80-е г.г., когда в системе народного образования наметились серьезные перемены. На средние специальные учебные заведения возлагалась огромная ответственность за подготовку кадров, хорошо знающих практику дела, способных не только полностью использовать современную технику, но и создавать технику будущего. Это было время поисков новых, активных форм и методов обучения, способствующих развитию творческих возможностей студентов, их профессионального мастерства, время внедрения современных технических средств в процессы обучения и воспитания. Коллектив преподавателей и студентов успешно решал проблемы, поставленные жизнью. Большое внимание уделялось развитию технического творчества. Техникум ежегодно принимал участие в областных выставках технического творчества студентов. Несколько изделий было взято областной комиссией для экспонирования на ВДНХ СССР в Москве. Возможности для развития творческих способностей значительно расширились с завершением

строительства в 1973 г. нового здания для учебно-производственных мастерских. По линии курсового и дипломного проектирования в этом же здании были заново оборудованы и оснащены современными техническими средствами кабинеты и лаборатории по специальным предметам.



В 60-80 годы в техникуме открыты новые специальности: «Автотракторостроение», «Литейное производство черных металлов», «Эксплуатация и наладка станков с ПУ», «Обработка материалов на станках и автоматических линиях», «Экономика и планирование в отраслях народного хозяйства», «Подъемно-транспортное машиностроение» (филиал ИМТ в Красногвардейске).

Главным итогом работы педагогического коллектива были высокие результаты защиты дипломных проектов студентами дневного и вечернего отделений. Этому во многом способствовали рост и укрепление учебно-методической базы учебного заведения.

В 90-е годы, в сложных условиях перехода к рыночной экономике, коллектив приложил немало усилий, знаний, творческой энергии, чтобы сохранить, продолжить лучшие традиции, выработанные не одним поколением преподавателей и студентов, и заложить новые, отвечающие требованиям времени. В связи с развитием рыночных отношений в стране, техникум, наряду с подготовкой специалистов по традиционным специальностям «Технология машиностроения» и «Автомобилем- и тракторостроение», открывает новые: «Экономика и бухгалтерский учет», «Менеджмент», «Маркетинг», освоив которые, выпускники могли быть востребованы в условиях жесткой конкуренции на рынке труда.



Несмотря на трудности, продолжает развиваться учебно-методическая и материально-техническая база. Оборудуются новые кабинеты: экономики, компьютерной техники, информационных технологий, проводится большая работа по ремонту станочного парка в учебно-производственных мастерских, что позволило значительно расширить их хозяйственную деятельность, новыми наглядными пособиями пополнились учебные кабинеты, переоборудованы библиотека, актовый зал, столовая, создан музей истории техникума, для учебных и хозяйственных целей приобретены 3 автомобиля. В 1999 г. состоялся первый набор студентов на заочное отделение по специальности «Экономика и бухгалтерский учет». Начались занятия в группах дополнительного образования: «Подготовка водителей категории «А» и «В»», «Делопроизводство», «Пользователь ЭВМ». Дальнейших успехов в развитии техникума, в росте профессионального мастерства студентов коллектив ИМТ добился в последние годы.

Современным требованиям подготовки высококвалифицированных специалистов соответствуют 2 учебных корпуса, 26 учебных кабинетов, 17 лабораторий, 2 учебно-производственных мастерских с постоянно пополняющимся станочным парком, 3 компьютерных класса, библиотека с книжным фондом более 50 тысяч экземпляров, актовый и спортивный залы. На территории техникума – спортивная площадка, полоса препятствий, мотодром и автодром.



Для повышения качества подготовки специалистов в 13 кабинетах рабочее место преподавателя оборудовано компьютером и мультимедийной техникой, что позволяет вести занятие по самым современным технологиям. На базе библиотеки оборудован информационный центр. Это дает возможность преподавателям и студентам получать информацию не только из печатных, но и из электронных источников. Техникум подключен к интернету по ADSL технологии, что сделает более доступным выход в интернет студентам.

Огромная заслуга в подготовке специалистов, их воспитании принадлежит педагогическому коллективу. В техникуме работают 39 преподавателей, все имеют высшее образование (педагогическое, инженерное, экономическое). 6 человек имеют звание «Почетный работник среднего профессионального образования РФ», 5 – «Отличник профессионально-технического образования». Аттестация и аккредитация учебного заведения, проведенная в 2005 году Федеральной службой по надзору за образованием, стала настоящим государственным экзаменом, в ходе которого коллектив подтвердил высокое качество образования и получил право выдавать документы государственного образца по специальностям: «Автомобиле- и тракторостроение», «Технология машиностроения», «Экономика и бухгалтерский учет», «Менеджмент», «Маркетинг». В 2008г. открыты новые специальности: «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», «Автоматизированные системы обработки информации и управления».





8 ноября 2017 Техникум получил очередное свидетельство о государственной аккредитации.

13 февраля 2018 года Техникум подтвердил право готовить специалистов базового уровня по семи специальностям, в том числе: техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, технология машиностроения, информационные системы, экономика и бухгалтерский учёт. Кроме того, техникум имеет право на повышение квалификации и профессиональную переподготовку по всем вышеперечисленным специальностям, а также право на

профессиональную подготовку по следующим профессиям: оператор станков с ПУ, слесарь по ремонту автомобилей, оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин.

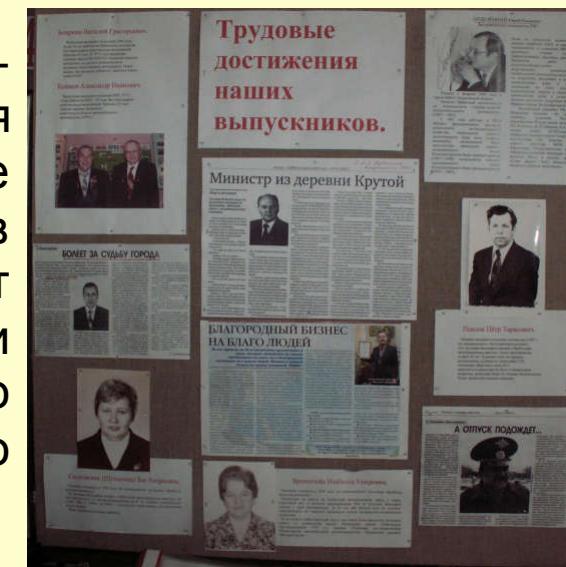
В 2020 году открыты новые специальности: «Финансы», «Организация и управление перевозок на транспорте»



За 77 лет в техникуме состоялось 74 выпуска. Более 10000 высококвалифицированных специалистов по шестнадцати специальностям. Они трудятся по всей России, а также в странах ближнего зарубежья. Среди них есть научные работники, директора крупных предприятий автомобильной и других отраслей промышленности, начальники цехов, отделов, заслуженные рационализаторы и изобретатели, директора учебных заведений, преподаватели, заслуженные экономисты, известные предприниматели. Более 30 выпускников стали чемпионами и призерами первенства СССР и России по мотоциклетному спорту. Двое из них, отец и сын Щербины, имеют звание мастера спорта международного класса. Рекордсменами Книги рекордов Гиннесса являются А. Буланов и А. Бекшиев.

Многие семьи ирбитчан прошли через наш техникум. Сформировались целые династии, где из поколения в поколение передается любовь к избранной специальности, творческое отношение к труду, ответственность за его результаты.

Высокий профессионализм педагогического коллектива, непрерывно развивающаяся учебно-материальная база, внедрение современных педагогических технологий в учебный процесс – всё это придает уверенность в том, что нынешние студенты и преподаватели своими делами достойно продолжают славные традиции нашего учебного заведения.





**Берхман  
Яков  
Абрамович.**  
Годы работы  
**1944-1947**

**Куделенский  
Алексей  
Александрович.**  
Годы работы  
**1947-1955**

**Главин  
Александр  
Алексеевич.**  
Годы работы  
**1955-1974**

**Изгородин  
Николай  
Алексеевич.**  
Годы работы  
**1974-1976**

**Христолюбов  
Валентин  
Александрович.**  
Годы работы  
**1976-1983**

**Хаманов  
Юрий  
Иванович.**  
Годы работы  
**1983-1988**

**Балакин  
Владимир  
Анисимович.**  
Годы работы  
**1989-1997**

**Шанаурин  
Виталий  
Павлович.**  
Годы работы  
**1997-1998**

77 – летняя история техникума связана с деятельностью десяти директоров. Все они – талантливые организаторы, обладающие чувством огромной ответственности за судьбу вверенного им учебного заведения, коллектива. Всех их объединяет неустанное стремление искать и находить новые, наиболее эффективные средства обучения и воспитания, чтобы повысить качество подготовки молодых специалистов, воспитать Человека. Каждый из них сделал шаг вперёд в развитии учебного заведения.



В настоящее время техникумом руководит  
**Светлана Анатольевна Катцина** – выпускница техникума 1988г.

После техникума продолжила учёбу в Уральском профессионально-педагогическом университете. В 1993г. по окончании университета преподаёт студентам специальные дисциплины. С 1998г. – заместитель директора по учебно-производственной работе. В 2009г. ей присвоено звание «Почётный работник среднего профессионального образования Российской Федерации»



**Куликова  
Надежда  
Юрьевна.**  
Годы работы  
**1998-2001**



**Бирюков  
Виктор  
Алексеевич.**  
Годы работы  
**1988-1989,  
2002-2012**

**1 апреля 2021 года исполнилось 77 лет**

**История Ирбитского мотоциклетного техникума продолжается**