

г. Ирбит, 1994 г.



**Ирбитский
МОТОЦИКЛЕТНЫЙ ТЕХНИКУМ**

Настоящее издание не претендует на полное освещение истории и сегодняшнего дня техникума, объем не позволяет этого. Автор приносит извинения всем преподавателям, сотрудникам, о которых не имела возможности рассказать.

МОТОЦИКЛЕТНАЯ АКАДЕМИЯ

(Из истории Ирбитского мотоциклетного техникума)

Среди российских техникумов Ирбитский мотоциклетный — единственный. О нем знают не только в нашей Свердловской области, а по всему Уралу, далеко за его пределами. Здесь продолжают образование, выбрав профессию мотоциклостроителя, технолога, экономиста, выпускники школ, училищ многих городов и республик недавнего Союза. Число желающих поступить в техникум как на дневное, так и на вечернее отделение с каждым годом растет. Наши выпускники работают на предприятиях автомобильной промышленности почти во всех странах ближнего зарубежья, в городах и республиках Российской Федерации.

1 апреля 1994 года техникум отметил пятидесятилетие. Его история неотделима, конечно, от истории Ирбитского мотоциклетного. Своим появлением, ростом, мужанием он обязан именно заводу. 1944 год... Еще гремят залпы Великой Отечественной войны, остается главным для всей страны лозунг «Все для фронта, все для победы!». Однако набирает силу, крепнет эвакуированный из Москвы в сорок первом мотоциклетный завод, увеличивается выпуск машин, необходимых фронту, совершенствуется производство. Трудностей немало. Главная из них — острая нехватка квалифицированных кадров. В то время на заводе числилось всего 19 инженеров и 12 техников. Объем работы превосходил наличные кадровые возможности. Острая пужда в специалистах, особенно в технологах по холодной обработке металлов, инструментальному производству, в техниках по мотоциклостроению, заставила руководство завода поставить перед правительством вопрос об открытии в городе мотоциклетного техникума.

Москва незамедлительно откликнулась. До нас дошел документ, который и стал путевкой в жизнь новому учебному заведению. Это — приказ главного управления по производству мотоциклов и велосипедов главному управлению учебными заведениями НК СМ СССР от 15 февраля 1944 года № 9/16, подписанный заместителем народного комиссара среднего машиностроения Союза ССР А. Аравиным и начальником главного управления учебными заведениями НК СМ СССР Г. Дисицыным. В нем говорилось: «В соответствии с

постановлением государственного Комитета Обороны от 27 января 1944 года и приказом народного комиссара среднего машиностроения СССР от 30 января 1944 года приказываем: открыть в Ирбите мотоциклетный техникум на базе Ирбитского мотозавода. Установить следующие специальности: холодная обработка металлов, инструментальное производство, мотоцикlostроение со специализацией по конструированию, сборке и испытанию мотоциклов. На отделении без отрыва от производства — холодная обработка металлов.

Установить начало занятий в Ирбитском мотоциклетном техникуме с 1 апреля 1944 года.

Произвести зимний набор учащихся на все курсы в количестве 150 человек, из них на дневное отделение — 120 человек, на вечернее отделение — 30.

Директору завода А. М. Макарову необходимо было, как говорилось в приказе, закрепить постановлением горисполкома учебное здание для техникума — бывшую школу № 3 по улице Первомайской и здание под общежитие, произвести ремонт, обеспечить оборудованием, топливом, электроэнергией, поставить на материально-техническое снабжение наравне с цехами завода.

В марте этого же года в местной газете «Коммунар» и на улицах города появились объявления о наборе студентов на все курсы открываемого в Ирбите мотоциклетно-машиностроительного техникума. Сообщалось и о том, что студенты пользуются отсрочкой от призыва в Красную Армию, обеспечиваются питанием.

Решением Ирбитского горсовета за техникумом закрепили здание по улице Ленина, 19. Директором назначили Якова Абрамовича Берхмана, опытного, талантливого инженера и педагога. В 20-е годы в Харькове он закончил два института: технологический и инженерно-педагогический. В 1935 году он побывал в заграничной командировке, в Англии (г. Бирмингем), где изучал велосипедное производство. Его книги «Велосипеды СССР» и «Велосипеды» издавались в довоенное время большим тиражом, переводились на другие национальные языки.

Заместителем директора по учебно-воспитательной работе была назначена П. И. Мурзина.

Занятия начались 1 апреля 1944 года. В тот день Я. А. Берхман докладывал директору завода: «Во исполнение приказа об открытии техникума сообщаю: занятия начались се-

годня. 1 апреля, в составе: первый курс — 11 человек, третий курс — 6 человек. Набор продолжается».

Исподволь группы пополнились учащимися Харьковского машиностроительного техникума, в начале войны эвакуированного в соседний город Туринск, а в 1944 году снова переведенного в Харьков. Свою роль в притоке сыграл приказ директора завода о передаче в ведение техникума заводской школы рабочей молодежи и отдела технического обучения с целью объединения учебно-методической работы и организации подготовительного отделения техникума.

Прошел набор и на третий курс без отрыва от производства. «Вечерникам» предоставили льготы: восьмичасовой, а в горячих цехах шестичасовой рабочий день, каждое воскресенье выходной. Кроме того, учащимся старших курсов предоставлялся еще один выходной день в неделю для учебы; все учащиеся вечернего отделения освобождались от прохождения военно-допризывной подготовки в военкомате. Но, несмотря на все эти льготы, группу третьего курса пришлось распустить после первой экзаменационной сессии, ибо экзамены многие не сдали: слишком низким оказался их уровень подготовленности для учебы в техникуме. Работа вечернего отделения возобновилась только в 1947 году, а первый выпуск состоялся пять лет спустя.

Трудно было первым преподавателям и первым студентам: без кабинетов, лабораторий, наглядных пособий, без библиотеки, мастерских, оборудования, без учебников по специальным предметам, программ, полного штата преподавателей. Занятия проходили в плохо отапливаемом помещении. Тяготила карточная система. Выручал, правда, базовый завод. Директор А. М. Макаров проявлял большую заботу в оснащении техникума хотя бы самым необходимым, в обеспечении студентов питанием, в подборе преподавателей по специальным дисциплинам. Приказ от 9 апреля 1944 года закреплял за техникумом по совместительству главного конструктора Н. П. Сердюкова (черчение), главного металлурга И. С. Виннера (технология металла), главного энергетика В. В. Селезнева (технология машиностроения), главного бухгалтера М. Г. Тарасова (учет, калькуляция, техническая отчетность), заместителя начальника цеха 15 А. И. Анущенко (теория резания и режущий инструмент), инженера-механика цеха 7 М. М. Образцова (станки), инженера-конструктора А. В. Морщина (техническая механика), инженера-конструк-

тора Г. В. Склярова (холодные штампы), начальница инструментально-конструкторского бюро Н. И. Шамурова (допуски и технические измерения). Это были специалисты высшего класса, они с таким желанием, так настойчиво вводили студентов в мир техники, раскрывая перед ними тайны машиностроения.

Общобразовательные предметы вели квалифицированные преподаватели М. И. Иванов, А. А. Зенков, П. И. Мурзина, З. А. Литасова, О. Н. Соболева, Е. А. Тимина, И. И. Слободжанин, С. Л. Ютер, Е. А. Ингуль. Вскоре вернулись с фронта А. С. Мурзин, В. А. Главатских, И. П. Караваев, И. Л. Ренкалов.

Подготовка велась по трем специальностям. В течение года удалось довести число учащихся до двухсот человек, оборудовать первые кабинеты: «Технология металлов» и «Инструментальное производство».

Первая защита дипломных проектов состоялась в августе 1946 года. Она прошла успешно. Государственная квалификационная комиссия в составе главного инженера мотозавода С. И. Кульпина, директора техникума Я. А. Берхмана, начальника техчасти цеха 10 Л. И. Аксельрод, начальника цеха 5 В. Б. Раскина, начальника цеха 10 В. А. Рожкова и начальника главного управления учебными заведениями НК СМ СССР Г. И. Лисицына отметила достаточно высокий уровень специальных технических знаний выпускников. Защита предшествовала большой, напряженной работе дипломантов под руководством главного консультанта И. С. Каценеленбогена — начальника цеха 15.

Девятнадцать дипломных проектов из двадцати трех были выполнены по темам, предложенным заводом, и имели для него практическое значение, позволяя по ряду участков уменьшить брак, увеличить производительность, снизить себестоимость, экономить цветной металл. Главный инженер С. И. Кульпин вскоре после защиты приступил к работе по введению принятых заводом отдельных изменений технологических процессов, приспособлений и инструментов, разработанных дипломниками первого выпуска. Проекты Л. А. Сливцкой, А. С. Коробейниковой, Д. Г. Щелкановой решено было внедрить полностью.

25 августа 1946 года на торжественном вечере А. М. Макаров в своем выступлении отметил, что Ирбитский мотоциклетный техникум становится кузницей кадров для завода.

Дипломы техников-технологов по холодной обработке металлов и инструментальному производству получили 23 выпускника, трое из них — Виктор Подаруев, Андрей Малышев и Дина Щелканова — с отличием. Двадцать человек направлены на мотоциклетный завод, остальные — на автоприцепный; на самые ответственные участки. 26 августа все они вышли на работу в цехи и отделы этих предприятий. В отделе главного технолога мотозавода начали свою трудовую деятельность технологами и конструкторами по различным видам инструмента и оснастки восемь молодых специалистов: А. К. Малышев, В. Д. Малышева, Н. И. Щербакова, Л. А. Сливцкая, В. И. Князева, А. Г. Елохин, В. П. Бусыгина, А. С. Коробейникова. Начальником БИХа в цехе 5 начал трудовую биографию В. М. Подаруев, мастером термического отделения инструментального цеха — А. М. Леонтьев, технологами в этом же цехе — В. П. Бусыгина и Н. И. Кожевников, техниками-нормировщиками цехов 16 и 15 — М. И. Князев и М. М. Подаруева, мастером БИХа цеха 8 — Н. В. Каржавин, техником измерительной лаборатории — В. М. Игнаткина, мастером цеха 8 — И. К. Рычков, технологами прессового цеха, цехов коляски и коробки передач — Д. Г. Щелканова, В. П. Садовничий и В. Ф. Заболотная.

С первых дней работы они почувствовали себя очень нужными. Здесь каждый специалист был действительно на вес золота. Закончилась война, началась мирная жизнь. Многие московские инженеры и техники возвращались в столицу, поэтому на молодых технологов и конструкторов легла огромная ответственность. Надо было не только максимально поддерживать технологический процесс, но и создавать новый инструмент, приспособления, штампы. Неоценимую помощь в овладении специальностью им оказали московские инженеры П. Л. Киммель, Д. И. Зибзнев, Г. В. Скляров и другие. Одна из первых выпускниц А. С. Коробейникова с благодарностью вспоминает: «Они дали нам первые навыки конструирования инструмента, приспособлений, штампов, научили пользоваться справочной литературой. Но учиться часто приходилось у рабочих, мастеров, наладчиков, слесарей прессового и инструментального цехов. Помогали нам и поездки на другие заводы автомобильной промышленности».

По-разному складывались трудовые биографии первых выпускников. Многие из них прошли путь от рядовых техников до руководителей участков, групп, цехов, отделов. Так, В. М.

Подаруев через три года был уже заместителем начальника цеха 5, а еще через три возглавил этот цех. В 1959 году он — начальник цеха 7. За четырнадцать лет работы на заводе, до переезда в другой город, заслужил много благодарностей. Отмечены его творческий рост, техническая грамотность, инициатива, активное содействие внедрению рационализаторских предложений.

А. К. Малышев с 1949 по 1957 годы был начальником цехов 3, 12, 9. С 1958 по 1960 год, до перевода на Свердловский завод коммунального машиностроения, возглавил производственно-диспетчерский отдел. В его характеристике отмечены умение оперативно решать вопросы производства, творческий подход к делу, внимательное и вместе с тем требовательное отношение к рабочим. Известен он стал на заводе и как активный рационализатор.

Нелегкую ношу начальника цехов 3 и 8 в течение десяти лет нес М. И. Князев. Сорок лет своей трудовой жизни он отдал заводу, ему часто сопутствовали благодарности, премии.

В. М. Игнашкина в 1948 году возглавила измерительную лабораторию. От рядового конструктора до руководителя группы прошел путь А. Г. Елохин. В ОГТ завода он работает по сей день, более сорока лет, являясь одним из лучших его работников, активнейших рационализаторов и изобретателей.

37 лет посвятила работе конструктора-штамповщика А. С. Коробейникова, пройдя путь от рядового техника до инженера-конструктора первой категории. Опыт, накопленный за это время, позволил ей смело и грамотно решать вопросы по изготовлению холодных штампов не только на Ирбитском мотоциклетном, но и на других заводах Урала. Ее долгий и безупречный труд, активное участие в общественной жизни завода и города отмечен Почетными грамотами, дипломом «Мастер золотые руки», знаком «Ветеран автомобильной промышленности», другими. С ОГТ мотозавода связана трудовая биография В. И. Князевой. Тридцать семь лет она конструировала штампы, которые давали самые точные детали, требующие наименьшей последующей обработки. В начале 50-х уже руководила группой режущего инструмента, позднее работала в Свердловске, на заводе «Уралмаш», по своей профессии Л. А. Сливицкая.

Более тридцати лет в должности мастера, а потом старшего мастера в термическом отделении цеха 15 работал А. М. Леонтьев.

Первые выпускники вошли в историю техникума как первопроходцы. Они помогли создать его, заложить традиции в трудовых делах, в спорте, в художественной самостоятельности, в техническом творчестве. За полвека по-разному сложились их судьбы. Но общими для всех остались верность избранной профессии, творческое отношение к делу, исключительное трудолюбие, верность дружбе, которая родилась в студенческих аудиториях, и добрая память о техникуме, о тех, кто их учил, помогал выработать твердые жизненные позиции, кто проводил их в большую жизнь.

В техникуме складывались добрые традиции по подготовке технологов и конструкторов. Росла его материально-техническая база. Большую помощь оказывал завод. Улучшались условия теоретической и практической подготовки студентов. В 1946—1947 гг. были оборудованы первые кабинеты: физики — заведующий А. А. Зенков, химии — С. Л. Ютер, технологии металлов — А. А. Куделенский, инструментально-го производства и станков — Я. А. Берхман, черчения — З. Ф. Куделенская.

Для повышения методического и педагогического мастерства преподавателей организована работа предметных секций: физико-математической (руководитель А. А. Зенков), историко-филологической (руководитель — З. А. Литасова), общетехнической (руководитель М. И. Иванов), специальнотехнической (руководитель Я. А. Берхман) и военно-физкультурной (руководитель И. И. Слободжанин).

Перед коллективом стояла неотложная задача организации учебно-производственных мастерских, лабораторий. Решение ее означало намного повысить качество обучения учащихся и дать промышленности знающих и умеющих руководителей командиров производства.

В августе 1947 года техникум возглавил Алексей Александрович Куделенский. Инженер по образованию, он в годы Великой Отечественной преподавал в Смоленском артиллерийском училище. На его долю выпали заботы по строительству совместно с заводом нового учебного корпуса. В 1952 году техникум разместился в новом здании по улице Пролетарской, 28. В педколлектив влились новые преподаватели. По спецдисциплинам — В. И. Николаев, А. Т. Калинин, Д. И. Кулев, З. Ф. Куделенская, Б. Г. Зенков (заключил мототехникум в 1948 году); по общеобразовательным предметам — П. Т. Щейн, Е. В. Безбородова, М. П. Каменецкий, М. А.

Шанаурова. М. Г. Лапской; по военному делу и физкультуре Г. Ф. Акулов. Остались преподаватели, которые начали работать с момента создания техникума: А. А. Зенков, преподаватель физики, химии, теоретической механики; М. И. Иванов — математики, технической механики, сопромата; В. А. Главатских — математики; А. С. Мурзин — математики и электротехники; Я. А. Берхман — экономики; И. П. Караваев — истории.

Выпускники помнят этих энергичных, влюбленных в свое дело людей, строгих и требовательных, но в то же время чутких и внимательных к каждому студенту. В начале 50-х годов оборудованы новые кабинеты: математики, мотоцикlostроения, технологии машиностроения и техизмерений, экономики, организации и планирования производства. Значительно пополнились наглядными пособиями, экспонатами, оборудованьем кабинеты черчения, химии, физики, технологии металлов, инструментального производства. Вырос библиотечный фонд. Прибавилось учащихся. Если в 1946—1950 годах техникум дал автомобильной промышленности 181 специалиста, то за первую половину пятидесятых годов дипломы техникумов-технологов и техникумов-конструкторов по мотоцикlostроению получили 300 человек. Рекордным стал 1951 год — 84 выпускника по трем специальностям. Направили их на заводы автомобильной промышленности не только Ирбита, но и других городов — Ульяновска, Минска, Свердловска, Ташкента, Ишима, Петропавловска, Верхней Салды в качестве технологов, мастеров, бригадиров инструментальных цехов, контролеров, помощниками мастеров.

В послевоенные годы состав студенческих аудиторий имел свои особенности. В техникум поступали и вчерашние семиклассники, и вчерашние фронтовики, и те, кто имел уже трудовой стаж. Разный возраст, разный жизненный опыт... Но жили одной дружной семьей. Сплочению учащихся в коллектив во многом способствовала хорошо поставленная внеклассная работа. С окончанием уроков не прекращалась жизнь в техникуме. Работали предметные кружки, спортивные секции, хор, драмкружок, проводились танцевальные вечера, занятия по вождению мотоцикла. В общественной жизни, в трудовых делах, в спорте, в художественной самостоятельности тон задавали вчерашние фронтовики. Одним из первых комсомольских вожakov в техникуме был Вадим Серебряков. Он иногда руководил и студенческим хором. Выпускники тех лет помнят, какой успех на городских смотрах самостоятельности

имели песни: «Бородино» (слова М. Ю. Лермонтова), «Средь долины ровныя...» (слова А. Мерзлякова) в исполнении хора юношей, а также песни в исполнении солистов — Семена Могилевского, Виталия Белоусова и других.

Пост председателя профкома студенты доверили Александру Милькову. По его инициативе в техникуме была организована касса взаимопомощи. Работой совета ДОСААФ руководил Александр Насонов. Вождению мотоцикла обучали А. И. Николайкин и В. И. Николаев. Военно-спортивную работу возглавил преподаватель военного дела и физкультуры Григорий Филатович Акулов. Участник двух войн, финской и Великой Отечественной, политрук Советской Армии, опытный боец, имея богатый опыт военно-политической работы, широко пользовался им на уроках и на внеклассных занятиях. Успешно работали под его руководством спортивные секции. Самыми меткими стрелками в городе были юноши и девушки из мотоцикlostроения. В соревнованиях по стрельбе, которые проходили на разных уровнях, неоднократно побеждали: Г. Бархатов, К. Балакин, А. Демин, Д. Елесин, В. Завьялов, Ю. Евтеев, А. Кочнев, П. Елохин, Л. Кочнев, А. Занин, М. Томшин, Ю. Лумпов, З. Корпякова, А. Мартыненко, А. Заровнятных.

Самые быстрые лыжники 50-х: П. Серов, К. Балакин, А. Гневанов, В. Лебедев, Ю. Перевалов, П. Елохин, А. Руднов, Г. Бессонов, З. Корпякова, Л. Зимина, В. Стихин. Лучшие результаты по легкой атлетике на соревнованиях в Москве в 1951 году показали З. Корпякова, Л. Зимина, Л. Сурова, А. Шаров, И. Белобородов, В. Помыткин, В. Белоусов, Г. Важенкин, У. Марченко, Ю. Лумпов, А. Койнов, В. Овчинников.

В 1952 году в мотокроссе впервые выступили Е. Васильков, В. Поблагуев, Ю. Перевалов, Г. Харитонов, В. Жиделев, О. Бондарев, В. Лыжин, А. Струин.

Многие ребята занимались в шахматной секции, которой долгие годы руководил преподаватель Михаил Иванович Иванов. Самыми спортивными группами считались 27 и 28, где каждый второй был волейболист, каждый третий — шахматист, соревнования по стрельбе, лыжам, легкой атлетике, мотоспорту не обходились без их участия. Любовь к спорту осталась на долгие годы и после техникума.

Гордостью техникума в 50-е годы стал его драмкружок, работу которого умело организовала Елена Владимировна

Шмигельская, комендант общежития и руководитель художественной самодеятельности. Самые активные драмкружковцы — Э. Князева, В. Шалимова, Л. Ивановкина, С. Могилевский, Г. Куценко, В. Палицын, Г. Крысантьев, З. Корпякова, П. Яковлев, В. Токманцева, А. Соколовский, О. Бондарев, В. Фадеева, Г. Зейлерт, Ж. Кондрашова, В. Килесва, Ю. Дегтярев, О. Овчинников, Е. Овсянникова. В их репертуаре и сцены из пьес драматурга А. Н. Островского «Гроза», «Без вины виноватые», и чеховские пьесы-шутки «Медведь», «Трагик поневоле», «Предложение», и пьесы советских драматургов. Самодеятельные артисты из мотоциклетного техникума были постоянными участниками и победителями в городских смотрах драматических коллективов. Желанными гостями были они и у сельских жителей.

Яркая полоса в истории техникума — 60—70-е годы, когда его коллектив возглавлял Александр Алексеевич Главин. В течение двадцати лет (1955—1974) под его руководством проведена большая работа по дальнейшему развитию техникума. Это был энергичный, прекрасно знающий свое дело руководитель, настойчивый в достижении поставленных целей, требовательный к себе и другим, но в то же время отзывчивый и обязательный человек. Перед самой войной, в 1941 году, он с отличием закончил физико-математический факультет Свердловского пединститута. С 1941 по 1945 годы в составе артиллерийской части воевал на Юго-Западном, Северо-Кавказском, 3-ем Белорусском, Забайкальском фронтах. Закончил боевой путь в Корее. Боевые заслуги гвардии капитана А. А. Главина отмечены орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степеней, многими медалями. После демобилизации, в 1948—1955 гг., он преподавал в Ирбитском учительском институте.

Начало его работы в техникуме совпало со временем, когда в системе народного образования намечались значительные перемены. Принятый Верховным Советом СССР «Закон об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в СССР» возлагал на средние специальные учебные заведения огромную ответственность за подготовку квалифицированных специалистов, хорошо знающих практику дела, способных не только полностью использовать современную технику, но и создавать технику будущего. Это было время поисков новых, активных форм и методов обучения, способствующих развитию твор-

ческих возможностей учащихся, их профессионального мастерства, время внедрения современных технических средств в процессы обучения и воспитания. Над решением проблем, поставленных жизнью, работал и коллектив техникума. Его невозможно представить без таких опытных преподавателей, настоящих мастеров своего дела, как М. И. Иванов, В. А. Главатских, Д. И. Кулев, Н. И. Некрасова, Б. Г. Зенков, З. А. Молодых, В. Е. Шутов, Е. В. Безбородова, И. С. Родионова, Б. Г. Гонин, А. Ф. Михайлов, А. И. Волынская, Н. И. Главина, З. С. Кушнир, Н. И. Березовская, М. В. Архипова.

В эти годы в коллектив влилось много молодых инженеров, специалистов: Н. А. Ульянченко, В. А. Чуманов, Н. В. Коломиец, Т. И. Коростелев, В. А. Христюков, Н. Г. Хименко, П. П. Ермачков, В. П. Устинов, А. И. Симанов, А. Ф. Родиков, С. З. Макаров. Все преподаватели много работали над повышением своих знаний, совершенствованием педагогического и методического мастерства. Они стали постоянными участниками областных методических семинаров и совещаний, межвузовских конференций, заседаний методобъединений, участвовали в проверке средних специальных учебных заведений Свердловской области.

Серьезное внимание в техникуме уделялось развитию технического творчества учащихся. Работу всех кружков координировал технический совет, который возглавлял В. А. Главатских, заместитель директора по учебно-воспитательной работе.

Техникум ежегодно принимал участие в областных выставках технического творчества. Так, в 1960 году демонстрировалось несколько экспонатов, изготовленных качественно и остроумно нашими студентами под руководством преподавателя М. И. Иванова: модель двухшпиндельного фрезерного станка (А. Симонов, П. Нестеров, Н. Белобородов), лапа трения (А. Зырянов и В. Подаруев), модель полуавтоматического притирочного станка (П. Большаков, В. Запорожцев), приспособление для накатки шлицев (В. Сальников, А. Карпов).

Два изделия — двухшпиндельный фрезерный станок и приспособление для накатки шлицев — были взяты областной комиссией для экспонирования на ВДНХ СССР.

На следующей областной выставке технического творчества учащихся техникумов, в 1962 году в числе лучших экспонатов были отмечены работы учащихся А. Шляхтова, Ф. Швецова, Ю. Минина — универсальный деревообработ-

вающий станок (экспонировался на ВДНХ); С. Петухова — приспособление для фрезерования и шлифования резьбы накатных плашек; И. Иванова, Н. Голышева, В. Бархатова — долбежный станок по дереву и другие. В 1963 году техникум участвовал в конкурсе на лучший кабинет, лучшую лабораторию средних специальных учебных заведений Свердловской области. Кабинет «Техническая механика» (заведующий М. И. Иванов) был отмечен третьей денежной премией. Активное участие в его оборудовании приняли учащиеся С. Калитников, В. Величковский, В. Бессонов.

Мастерские техникума освоили выпуск универсальных и долбежных деревообрабатывающих станков. Возможности для технического творчества учащихся значительно расширились с завершением строительства нового здания для учебно-производственных мастерских площадью 1800 квадратных метров. В 1973 году вступили в строй новые мастерские с токарным и слесарным отделениями. В этом же здании по линии курсового и дипломного проектирования оборудованы и оснащены современными техническими средствами кабинеты и лаборатории по специальным предметам. Глубокие знания, большое мастерство, изобретательность проявили учащиеся вечернего отделения, выполнявшие работы под руководством преподавателей В. А. Христюкова (кабинет «Станки и режущий инструмент», лаборатория резания), А. В. Айзенштока (кабинет «Технология машиностроения»), А. И. Симанова (кабинет «Конструкция и расчет мотоциклов», лаборатория испытания мотоциклов), П. А. Ермачкова (кабинет «Допуски, посадки и технические измерения»), А. К. Кочегаровой (кабинет «Технология инструментального производства»), В. П. Устинова (кабинет «Технология металлов»). Заново были оборудованы кабинеты черчения (заведующий Б. Г. Зенков), технической механики (заведующий Н. Г. Хименко), электротехники (А. А. Главин), экономики (заведующий С. З. Макаров), а также кабинеты по всем общеобразовательным предметам под руководством Д. И. Кулева. С помощью учащихся они пополнялись ценными наглядными пособиями и современными техническими средствами.

На имя директора А. А. Главина поступало много благодарственных писем, особенно к 25-летию и 30-летию техникума, с предприятий, где работали наши выпускники. Вот одно из них, написанное директором Тульского машиностроительного завода: «Разрешите принести благодарность от коллек-

тива нашего завода Вам и руководимому Вами коллективу за отличную подготовку специалистов. Назову лишь несколько Ваших выпускников. Начальниками цехов назначены Е. А. Вебер, А. И. Карнов, начальником исследовательского бюро В. Я. Тюленев, начальником лаборатории — В. Ф. Зеленков. Отличными специалистами зарекомендовали себя инженеры-конструкторы 1-й категории А. В. Ягорь, Э. Ф. Позднякова, П. Н. Уймин».

Памятное событие в жизни техникума 70-х годов — отъезд комсомольцев 388-й группы на строительство Камского автомобильного завода. За год до выпуска, в апреле 1971 года, они писали в Министерство автомобильной промышленности: «Просим после окончания техникума направить нас на строительство КаМАЗа. Знаем, что будет трудно и с жильем, и работа будет не из легких, но заверяем, что мы не побоимся трудностей».

КаМАЗ... Не было, наверное, в то время в нашей стране человека, который не знал об этом заводе-гиганте, строящемся на берегах Камы. Мысль поехать на новостройку не была случайной. На комсомольских собраниях, классных часах часто говорили о новостройках пятилетки, о своем участии в выполнении пятилетнего плана. С волнением ждали ответ из Москвы. И вот в октябре 1971 года из Министерства пришло письмо, в котором сообщалось, что «дирекция КаМАЗа не возражает принять в 1972 году выпускников 388-й группы Ирбитского мотоциклетного техникума в один из строительных трестов, участвующих в сооружении завода, временно (до пуска предприятия) — на рабочие должности».

Прошла горячая пора защиты дипломных проектов. 25 марта 1972 года семнадцать выпускников уехали в Набережные Челны, где началась их трудовая биография. «...Мы не побоимся трудностей». И не побоялись, выстояли. Потому что, учась в техникуме, получили хорошую трудовую закалку. Более двадцати лет живут и трудятся вдалеке от Ирбита Виктор Ярославцев, Катя и Женя Зенковы, Валя Вандышева, Аля Ларионова, Таня Цеунель, Надя Батыргареева, Галя Аплеухина, Толя Клепиков, Таня Полтанова, Нина Шерман, Марина Остаркова и другие, пройдя путь от рабочих-строителей до инженеров-технологов, начальников цехов, корпусов. Когда на дорогах страны мы встречаем мощные машины с маркой «КаМАЗ», то не без гордости отмечаем: в каждой из них заложена частица труда и наших выпускников.

Крепли связи с базовым предприятием. В преподавании дисциплин неоценимую помощь оказывали инженеры завода М. А. Томшин, Д. С. Ленин, И. Н. Илясов, В. Д. Богуславский, Г. М. Паникар, С. С. Кузьмич. Вместе с преподавателями они подбирали темы для дипломных проектов, руководили дипломным проектированием, входили в состав государственной квалификационной комиссии, председателями которой были директора завода М. С. Савин, В. К. Костевич, В. Д. Богуславский. Значительную лепту внесли заводчане и в развитие материально-технической базы техникума, в комплектование групп вечернего отделения. Не без участия шефов в начале 60-х годов было завершено строительство 24-квартирного благоустроенного дома для преподавателей техникума по улице Азева, 39, а в начале 70-х — здания для учебно-производственных мастерских и их оборудование. Но и техникум не оставался в долгу у завода, всегда откликался на его нужды. Так, когда в 40-е годы базовому предприятию, кроме техников, нужны были счетоводы, бухгалтера, техникум, не считаясь с трудностями, готовил эти кадры. Позднее, в 60-е годы, в связи с расширением литейного производства, техникум освоил подготовку и этих специалистов.

Кстати, в эти же годы по решению Средне-Уральского СНХ он готовил и специалистов по автотракторостроению. С 1961 по 1980 год на базе Красногвардейского кранового завода работал филиал мототехникума по специальности «Подъемно-транспортное машиностроение». Состоялись выпуски более трехсот техников-механиков. По просьбе базового предприятия в техникуме организовывались курсы мастеров. А главное — это подготовка и выпуск технологов и мотоцикlostроителей, которых в начале 70-х годов в отделах, цехах и лабораториях завода работало более 900. Многие из них занимали руководящие посты: начальник производства А. В. Уфимцев, начальники отделов А. И. Бобров, В. В. Петров, Н. Н. Костарев, И. И. Шнайдер, Г. М. Паникар, начальники цехов В. В. Миронов, Л. П. Тимошин, В. С. Горячевский, И. П. Володин, начальник центральной измерительной лаборатории В. В. Дубских, начальник лаборатории пластмасс Б. М. Залесов, заместитель начальника отдела технической информации И. К. Рычков и другие.

Исключительно быстро вырос авторитет Н. И. Воложапина, выпускника техникума 1954 года. Работая помощником мастера, конструктором, нормировщиком, мастером, он про-

явил себя как знающий специалист, инициативный, энергичный человек, обладающий хорошими организаторскими способностями.

В 1961 году комсомольцы завода избрали его секретарем комитета ВЛКСМ, а в 1963 он возглавил городскую комсомольскую организацию. После окончания Уральского политехнического института в 1966 году, проработав год ответственным секретарем горисполкома, Николай Иванович вернулся на завод, где был назначен начальником механосборочного цеха. С 1972 по 1979 годы — он главный инженер, а с 1979 по 1983 — директор мотоциклетного завода. В 1986 году, после трех лет работы первым секретарем Ирбитского горкома КПСС, он снова на заводе. С 1987 года по сей день Николай Иванович возглавляет это крупнейшее предприятие в отечественном мотоцикlostроении. За годы работы им внесен значительный вклад в развитие и реконструкцию завода, перестройку организации и управления производством, внедрение новых технологий и оборудования, прогрессивных форм организации труда. Большое внимание он уделяет социальным вопросам. Много сделано им и для развития техникума.

Н. И. Воложапин награжден орденом Трудового Красного Знамени и многими медалями. В 60—70-е годы директорами заводов автомобильной промышленности работали М. И. Колюшко, В. В. Серебряков, И. М. Мысин, заместитель директора Минского велозавода В. И. Кулик.

Многообразна и интересна была жизнь студентов техникума. Спортсмены 60—70-х годов продолжали традиции своих предшественников. С приходом в техникум преподавателя физвоспитания В. В. Боярского оживилась туристическая работа. Любитель велосипедного спорта, он старался привить любовь к велосипеду и у своих воспитанников. Летом 1964 года Валентин Васильевич организовал велосипедный турпоход по маршруту Ирбит—Пермь—Ирбит. В 1965 году — велопоход до города Ленинграда. Много усилий приложил он для организации туристического студенческого лагеря на Кавказе и местного лагеря на 50 человек.

Преподаватель физвоспитания А. И. Кочегаров большое внимание уделял лыжной подготовке студентов и баскетболу. Баскетбольные команды техникума считались в то время сильнейшими в городе.

С огромным желанием ребята принимали участие в художественной самодеятельности. Самые активные из них — Людмила Худорожкова, Таия Маслова, Михаил Шахов, Вячес-

лав Чащин, Таня Васильева, Наташа Петрова, Саша Бессонов, Нина Казанцева, Саша Лагуткина, Тоня Ларионова, Олег Айзатулов, Саша Серков. Они участвовали в конкурсах чтецов в литературно-музыкальных композициях, в инсценировках по произведениям Тургенева, Горького, Некрасова, ставили сцены из пьесы А. Рыбакова «Юность отцов», помогали в подготовке и проведении различных внеклассных мероприятий. Студенты неоднократно принимали участие в смотрах художественной самодеятельности техникумов Мин-автопрома. Так, в 1973 году в Ярославле вокальный ансамбль девушек за «Песню об Урале» получил самую высокую оценку. Очень тепло встретили зрители нашего лучшего чтеца Нину Казанцеву и танцевальную группу, занявшую третье место. «Уральскую шестеру» исполнили В. Чащина, Т. Акиншева, Н. Леонтьева, Л. Вятчина, В. Буховец, С. Репин.

Основные направления в работе техникума в конце 70-х и в 80-е годы были продолжены директорами Н. А. Изгородным, В. А. Христолюбовым, Ю. И. Хамановым, В. А. Бирюковым. Каждый из них оставил заметный след в истории учебного заведения.

Большую работу по подготовке специалистов в эти годы проделали преподаватели В. П. Ташлыков, Р. А. Жаров, А. К. Кочегарова, Р. А. Куликова, Н. В. Лебедев, Ю. А. Кузьмин, С. З. Макаров, Н. В. Коломиец, Н. П. Вятчина, Г. И. Лотоцкая, Н. А. Ульянченко, В. П. Устинов. На уроках они были пропагандистами новой техники и технологии. В своей работе использовали разнообразные методы и приемы: деловые игры, технические диктанты, опорные конспекты, программированный опрос, лекции, доклады учащихся, применяли технические средства, средства массовой информации. Все это помогало будить мысль учащихся, раскрывать их творческие возможности. Знания закреплялись на лабораторно-практических занятиях и экскурсиях в цехах базового завода.

Главным итогом работы педколлектива, как и всегда, были результаты защиты дипломных проектов. Рекордным по количеству выпускников и по высокому проценту качества защиты стал 1983 год. На открытых заседаниях государственной квалификационной комиссии защищали свои дипломные проекты 192 будущих специалиста. 150 из них защитили на «пять» и «четыре». Дипломы с отличием получили Андрей Макаров, Оля Сединкина, Юрий Новоселов, Радик Багаутдинов, Людмила Щелканова. Двадцать выпускников получи-

ли направления в вузы с правом поступления на дневное отделение по специальности.

Не меньшее внимание, чем учебному процессу, уделялось в техникуме и развитию разносторонних духовных интересов. Выпускники 70—80-х годов помнят, конечно, и осенние праздники, и посвящение в студенты, и вечера встречи выпускников, и вечера отдыха, и конкурсы «Алло, мы ищем таланты!», «А ну-ка, девушки!», «А ну-ка, парни!», и слеты отличников и ударников учебы, и литературные вечера, и выступления агитбригад и всего не перечислить. Работа коллектива была пронизана доброжелательным духом соревнования. Конкурсы на лучшего по профессии, на лучшую учебную и комсомольскую группу, на лучший кабинет, лучший реферат... Все это создавало атмосферу оживления, заинтересованности, стремление выполнить работу как можно лучше.

Много интересных дел, в том числе и трудовых было на счету комсомольской и ученической профсоюзной организации, которыми руководили Т. А. Абзалова и Н. И. Березовская.

Высоких результатов добились ребята в спорте под руководством преподавателя физвоспитания М. А. Кочегарова. Наша команда по гиревому спорту считалась сильнейшей в городе и области. Традиционными стали легкоатлетические кроссы, соревнования по биатлону. Спортсмены техникума были постоянными призерами городских, областных и межтехникумовских соревнований. Неплохих успехов добился клуб любителей бега, организованный учащимся 148-й группы Александром Здоровым. На первые старты в мотокроссах выходили участники мотосекции: В. Замиралов, Н. Занин, Е. Смирнов, А. Жуков, Х. Ситларов и другие.

Ирбитский мотоциклетный сегодня — это два учебных корпуса, где разместились 21 кабинет и 7 лабораторий (испытания мотоциклов, вычислительной техники, электротехники и электроники, технической механики, резания, технологии металлов, допусков и измерений), которые вполне удовлетворяют требованиям времени, учебно-производственные мастерские с токарным и слесарным отделениями, актовый и спортивный залы, библиотека с сорокатысячным фондом. На территории техникума — спортивная площадка, полоса препятствий, плац для вождения мотоциклов. Для иногородних учащихся имеется благоустроенное общежитие на 150 человек.

В настоящее время на дневном отделении обучаются 400 человек и 250 — на вечернем по специальностям «Мотоциклостроение», «Инструментальное производство», «Экономика и планирование в отраслях народного хозяйства», «Обработка материалов на станках и автоматических линиях» (на вечернем отделении — с квалификацией «техник-технолог-организатор производства»), по договору с базовым предприятием занимается двухгодичная сменная группа мастеров.

В 1989 году после перевода Виктора Алексеевича Бирюкова на партийную работу, перед коллективом встал вопрос о выборе директора. На состоявшейся в ноябре 1989 года конференции преподавателей, сотрудников, студентов, ставился именно этот вопрос, директором был выбран Владимир Анисимович Балакин, выпускник техникума, окончивший в 1974 году Тюменский индустриальный институт.

За время работы заведующим учебно-производственными мастерскими, заместителем директора по воспитательной работе и преподавателем спецдисциплин он показал себя квалифицированным специалистом, хорошим организатором, требовательным к себе и другим, ответственным за порученное дело, умеющим оперативно решать сложные вопросы, наладить хороший рабочий контакт с преподавателями, сотрудниками, учащимися, найти к каждому индивидуальный подход. Все это высоко оценил коллектив, выбрав В. А. Балакина своим руководителем. Пять лет он возглавляет техникум. В сложных условиях перестроечного времени ему приходится отдавать много сил, знаний, времени, творческой энергии, чтобы сохранить, продолжить лучшие традиции, выработанные не одним поколением преподавателей и студентов, заложить новые, отвечающие требованиям сегодняшнего дня. Он проявляет постоянную заботу о творческом росте преподавателей, о создании условий для повышения их профессионального мастерства. Большое внимание он уделяет укреплению традиционных связей с базовым заводом, дальнейшему развитию техникума, улучшению бытовых жилищных условий коллектива. Умело, творчески организуют учебную, производственную работу заместители директора — В. А. Бирюков, Е. П. Завьялов, Н. И. Березовская. Учебный процесс обеспечивают в основном, опытные, владеющие современной методикой преподаватели. Более двадцати лет работает в техникуме А. К. Кочегарова. Это специалист высокого класса. Глубокие знания по технологии инструментального производства она успешно передает начинающим инст-

рументальщикам. Особенно много труда приходится вкладывать при выполнении студентами курсовых и дипломных проектов, при подготовке выпускников к самому главному экзамену.

Преподаватель, заведующая вечерним отделением, заместитель директора по производственной, учебно-воспитательной работе — какую бы из этих должностей ни занимала А. К. Кочегарова, ее всегда отличают инициатива и творческий поиск. Она — умелый организатор конкурсов профессионального мастерства учащихся, теоретических конференций, смотров-конкурсов кабинетов, лабораторий, она — прекрасный организатор учащихся и на сельскохозяйственных работах в колхозе «Урал».

Постоянный творческий поиск отличает и А. Ф. Родикова, который более двадцати лет обучает будущих техников основам черчения, добиваясь высокого качества выполняемых ими работ. Он — бессменный председатель комиссии общетехнического цикла, автор многих методических рекомендаций. Своими знаниями, опытом работы всегда охотно делится с другими преподавателями.

Девятнадцать лет преподает математику Н. И. Березовская, преемница методики прославленного донецкого учителя-методиста В. Ф. Шаталова. Она создала такую систему преподавания, которая приводит к эффективному усвоению учащимися одного из трудных предметов. Ею подготовлено сорок семь конспектов с опорными сигналами по программе математики для техникума. По всем темам составлены карточки с заданиями для самостоятельных работ, математические диктанты, раздаточный материал. Преподаватель владеет особым секретом педагогического мастерства — секретом налаживать тесный контакт с учащимися. Она умеет заставить их поверить в себя, в свои силы и возможности. Вот почему успевают у нее и «запущенные» ученики. Сколько благодарных писем получает Надежда Ивановна от своих питомцев! Богатейший опыт работы она делает достоянием для других. Написанная ею методическая разработка «Методические указания преподавателям, начинающим работу по системе В. Ф. Шаталова», получила одобрение на областном конкурсе. Неоднократно она выступала с докладами на городских заседаниях секций математики, физики, в школах и училищах Ирбита и Свердловска, в Зайковском сельхозтехникуме, на республиканском семинаре в Алапаевском индустриальном техникуме, Ею проведен также семинар по мето-

дике В. Ф. Шаталова на кафедре высшей математики Свердловского инженерно-педагогического института.

В мототехникуме по системе Шаталова работают А. К. Кочегарова и Н. А. Храмцова, преподаватель математики. При кабинете, которым руководит Н. И. Березовская, работает кружок углубленного изучения математики, где занимаются увлеченные этим предметом юноши и девушки.

Более пятнадцати лет трудовой деятельности прошло в стенах техникума у преподавателя физики и технической механики В. А. Березовского. На уроках его всегда интересно: материал излагается глубоко, научно, доступно для всех учащихся, демонстрируются учебные фильмы, используется богатый наглядный материал, знания по физике и технической механике постоянно увязываются с жизнью, с будущей специальностью студентов. Много времени он уделяет оснащению кабинета. Здесь есть все необходимое для проведения уроков, лабораторных работ, внеклассных занятий. Оборудованы лаборатория физики и фотолаборатория, имеется богатый дидактический материал. Много лет В. А. Березовский руководит цикловой комиссией, является председателем профкома. Студенты многих выпусков помнят его и как бессменного, незаменимого руководителя сельхозработ во время уборочных кампаний в колхозе «Урал».

С 1981 года работает в техникуме преподаватель черчения, заведующая дневным отделением Т. И. Лаврушенко. Она прекрасно знает свой предмет, владеет методикой его преподавания, добивается прочных знаний учащихся. Ее всегда отличают доброжелательность, чувство педагогического такта, аккуратность и точность в выполнении любой работы, за которую бы она ни бралась. Большое внимание уделяет она укреплению материальной базы и эстетическому оформлению кабинета, который в техникуме считается одним из лучших.

Требовательность, скромность, эрудиция, умение связать учебный процесс с современностью отличают преподавателя экономики, организации и планирования производства Н. П. Вятчину.

С богатым опытом педагогической работы пришла в техникум в 1983 году Э. Г. Старикова. Она заведует дневным отделением, преподает химию и биологию. Ее уроки проходят всегда живо, интересно, на высоком научном уровне, с использованием разнообразных методов, активизирующих и раз-

вивающих творческие возможности учащихся. Мастер педагогического труда, она охотно делится своим опытом, своими знаниями с преподавателями техникума. По итогам работы в 1992—1993 учебном году ей присвоено звание «Учитель года».

Восемь лет работает в техникуме преподаватель эстетики и литературы Н. Л. Лазарева. И все эти восемь лет — постоянные поиски новых, наиболее эффективных, современных форм и методов работы с учащимися. В 1992 году она закончила школу соционики в Екатеринбурге. Сейчас такая школа есть в мототехникуме. На базе ее организован клуб культуры общения. Здесь исключительно доброжелательная обстановка, ведется научно-исследовательская работа по определению соционических типов. Все это помогает лучше разбираться в психологии людей, найти подход друг к другу, разрешить конфликтные ситуации, создать дружный коллектив, нетрадиционными методами излечить душу и тело. В настоящее время Н. Л. Лазарева создает авторский курс «Человековедение». В литературной гостиной, открытие которой состоялось три года назад, проводятся интересные вечера, встречи, диспуты. Здесь же был поставлен спектакль по пьесе В. Шекспира «Ромео и Джульетта».

С большим интересом занимаются студенты в кабинете основ информатики и вычислительной техники у преподавателя Н. А. Поповских.

Один из сложнейших предметов — техническую механику, увлеченно преподает выпускница техникума, окончившая в 1991 году Свердловский инженерно-педагогический институт, Т. А. Абзалова. С помощью учащихся она провела большую работу по оснащению и эстетическому оформлению кабинета и лаборатории. По итогам работы в 1992—93 учебном году ей присвоено звание «Учитель года».

В техникуме немало его бывших выпускников. Это — заведующий учебно-производственными мастерскими Ю. Н. Капелюш, мастер производственного обучения А. П. Вострцов (ему тоже присвоено звание «Учитель года»), руководитель начальной военной подготовки Р. Г. Дудин, преподаватель спецдисциплин С. А. Катцина.

Творчески, с большим желанием трудятся молодые инженеры-преподаватели Н. П. Ваганова, Н. Г. Титкова, О. И. Шеховцова, В. Я. Дергачев, И. Ф. Ильиных, А. А. Чесноков,

которые за время работы в техникуме стали настоящими педагогами.

Неоценимую помощь в работе преподавателей и студентов оказывает библиотека техникума. Более сорока лет ею заведует А. Н. Вишнякова. Здесь есть учебники по всем предметам, есть дополнительная литература, справочники, словари, энциклопедии, много новинок по вопросам науки, техники, художественной литературы, широк выбор периодических изданий.

Продолжается путь наших студентов к вершинам спортивного мастерства под руководством преподавателя физвоспитания А. Н. Юдина. Учащиеся техникума — постоянные победители и призеры в различных спортивных соревнованиях. Они успешно выступают в легкоатлетических пробегах на призы газет «Восход» и «Знамя победы», на приз дважды Героя Советского Союза Г. А. Речкалова, в «гонке патрулей»... В числе лучших спортсменов — Игорь Чмутов, Андрей Заложук, Денис Жилияков, Роман Аршинов, Лида Фелицына, Наташа Волкова, Виктор Зырянов, Михаил Стихин, Роман Дудин, Наташа Тушнолобова.

Традиционными стали в техникуме Дни здоровья, которые завершают учебный год. В спортивных играх, соревнованиях участвуют все — и студенты, и преподаватели.

Неотъемлемой частью в становлении будущих специалистов является их практическая подготовка. Начальное практическое обучение осуществляется в учебно-производственных мастерских техникума. Второкурсники в течение полутора месяцев под руководством мастеров производственного обучения Ю. Н. Капелюша и А. П. Вострецова приобретают первичные профессиональные навыки слесарной работы и механической обработки деталей. На третьем курсе они закрепляют эти навыки в цехах базового предприятия и получают вторые — третьи разряды по рабочим профессиям. Технологическая и преддипломная практики студентов четвертого курса проходят на базовом заводе. Три месяца они изучают технологию производства отдельных деталей, сборки всего мотоцикла, повышают разряд по рабочей профессии. На преддипломной практике, которая продолжается пять недель, осваивают работу мастера участка, контролера (контрольного мастера), знакомятся с работой отделов главного технолога и главного конструктора мотоциклетного завода.

Технологическая и преддипломная практики дают практическую базу для выполнения курсовых и дипломных проектов. В организации и проведении практического обучения студентов участвует отдел подготовки кадров мотозавода. Заводские специалисты, среди которых есть и бывшие выпускники мотоциклетного, вместе с преподавателями специальности определяют темы дипломных заданий, руководят дипломным проектированием, возглавляют государственные экзаменационные комиссии. В их числе Э. Я. Миллер — главный технолог завода, В. А. Пушкарев — заместитель главного конструктора, Г. И. Денисов — начальник конструкторского бюро ОГТ, М. А. Кривых — начальник отдела технической информации, В. И. Сединкин — начальник ЭКО, В. И. Черкасов — руководитель группы ОГК, Д. С. Ленин — инженер-конструктор ОГТ, А. В. Шелепов, С. А. Светловский — инженеры-конструкторы ОГК.

Связь техникума с мотоциклетным заводом проверена жизнью. Большая часть инженерно-технических работников его — выпускники техникума. Ведущие специалисты предприятия в свое время заканчивали мотоциклетный: генеральный директор АО «Уралмото» Н. И. Воложанин, заместитель директора по экономическим вопросам Л. П. Берсенева, заместитель директора по производству В. В. Нежданов, заместитель технического директора по подготовке производства М. Д. Дудин, начальник экспериментального цеха В. А. Юдин, руководитель арендного коллектива «Станок» А. А. Шнайдер, заместитель начальника шестого корпуса Ю. В. Спиричев, начальник цеха № 21 В. А. Суденко и многие другие.

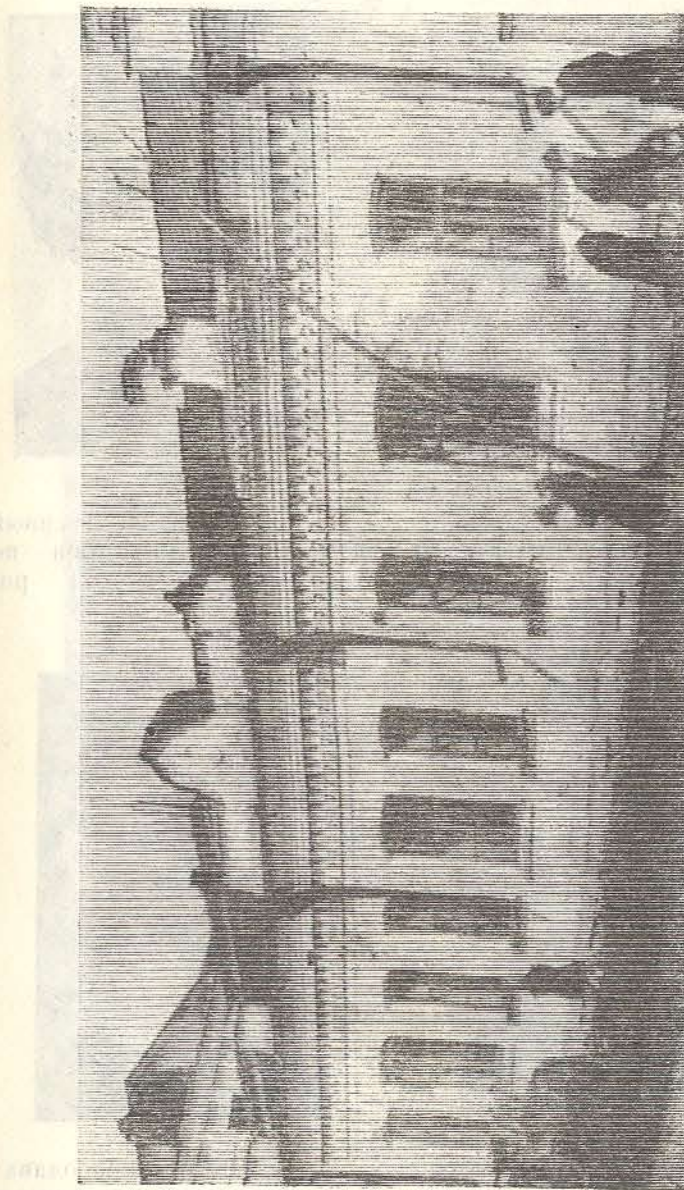
За 50 лет Ирбитский мотоциклетный техникум подготовил более семи тысяч специалистов среднего звена. Выпускники его трудятся в разных городах и республиках страны. Среди них есть научные работники, директора крупных предприятий автомобильной и других отраслей промышленности, начальники отделов, цехов, участков, мастера мотоциклетного спорта, заслуженные рационализаторы и изобретатели.

Многие семьи ирбитчан прошли через техникум. Сформировались целые династии, которыми может гордиться мотоциклетный завод. Их уже более сорока: Рудаковы, Тимошины, Леонтьевы, Сединкины, Белоусовы, Сангатулины, Чумановы, Вишняковы, Паникар, Михайловы, Уфимцевы, Губины, Павловы, Мотовы, Князевы и многие другие. У каждой семьи своя примечательная история. Конечно, дети отличаются

ся от отцов, но перенимают от них не только профессиональные навыки, а и чувство товарищества, творческое отношение к труду, ответственность за его результат.

Сегодня коллектив учебного заведения ищет новые формы обучения для повышения качества подготовки специалистов, старается совершенствовать свою работу путем проведения различных экспериментов, проверяя на практике эффективность той или иной идеи. Углубление традиционных связей между техникумом и АО «Уралмото» — влечение времени и должно оно происходить в развитии тех сложных процессов, которые в стране еще только начинаются.

На протяжении полувекового пути техникум всегда шел в ногу со временем. Его история вобрала и трудности военного и послевоенного периодов, и достижения, и проблемы последующих лет. Он вправе многим гордиться. Прежде всего — своими выпускниками, которых всегда рад встретить у себя как самых дорогих и желанных гостей.



Первое здание техникума по улице Советской, 46.



Я. А. Берхман, первый директор техникума.



П. И. Мурзина, первый заместитель директора по учебно-воспитательной работе.



А. С. Мурзин, преподаватель математики и электротехники.



М. И. Иванов, преподаватель технической механики, высшей математики.



А. А. Зенков, преподаватель физики, химии, технической механики.



А. А. Куделенский, директор техникума с 1947 по 1955 год.



З. Ф. Куделенская, преподаватель черчения.



А. А. Главин, директор техникума с 1955 по 1974 г.



Б. Г. Зенков, преподаватель спецдисциплин, черчения.



В. А. Главатских, преподаватель математики.



В. И. Николаев, преподаватель спецдисциплин.



Д. И. Кулев, преподаватель спецдисциплин.



В библиотеке техникума.
Заведующая — А. Н. Вишнякова.



Через тридцать лет. Первые выпускники.



В. А. Балакин,
директор техникума.



Н. А. Храмцова,
заведующая вечер-
ним отделением.



В. А. Бирюков, заместитель
директора по учебной рабо-
те.



В. А. Березовский, препо-
даватель физики и техниче-
ской механики.



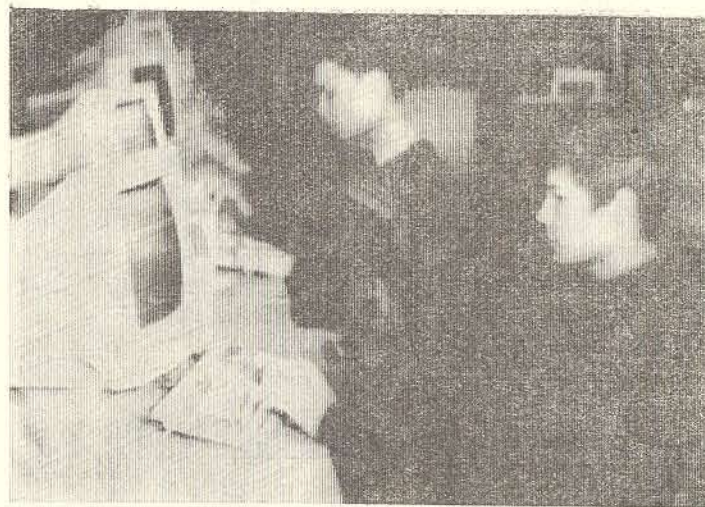
Э. Г. Старикова, заведующая дневным отделением.



Н. И. Березовская, заместитель директора
по воспитательной работе, преподаватель математики.



Урок «Основы информатики и вычислительной техники»
ведет преподаватель Н. А. Поповских.



В лаборатории вычислительной техники.



Трудовой семестр.



Т. А. Абзалова, преподаватель технической механики.



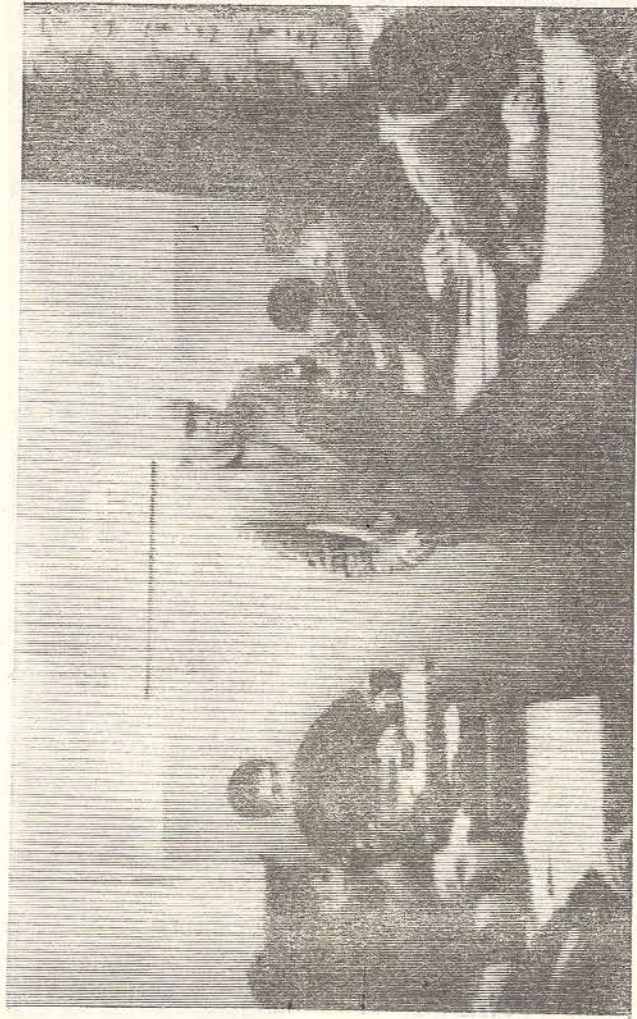
З. А. Молодых, преподаватель химии.



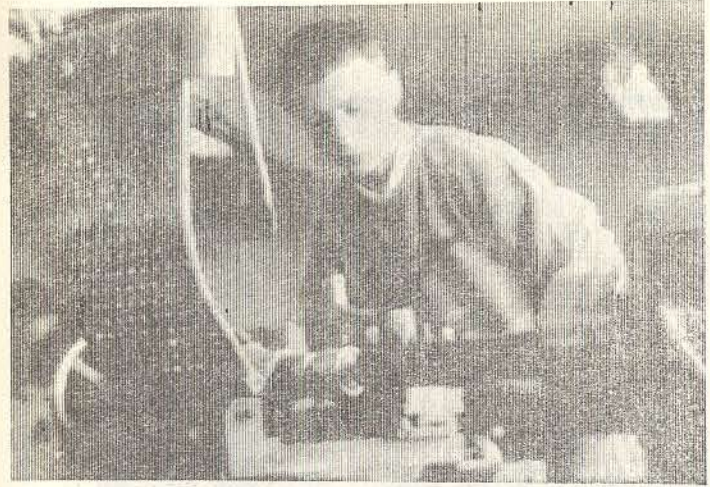
В. П. Устинов, преподаватель спецдисциплины.



Н. И. Воложин, генеральный директор базового предприятия — АО «Уралмото».



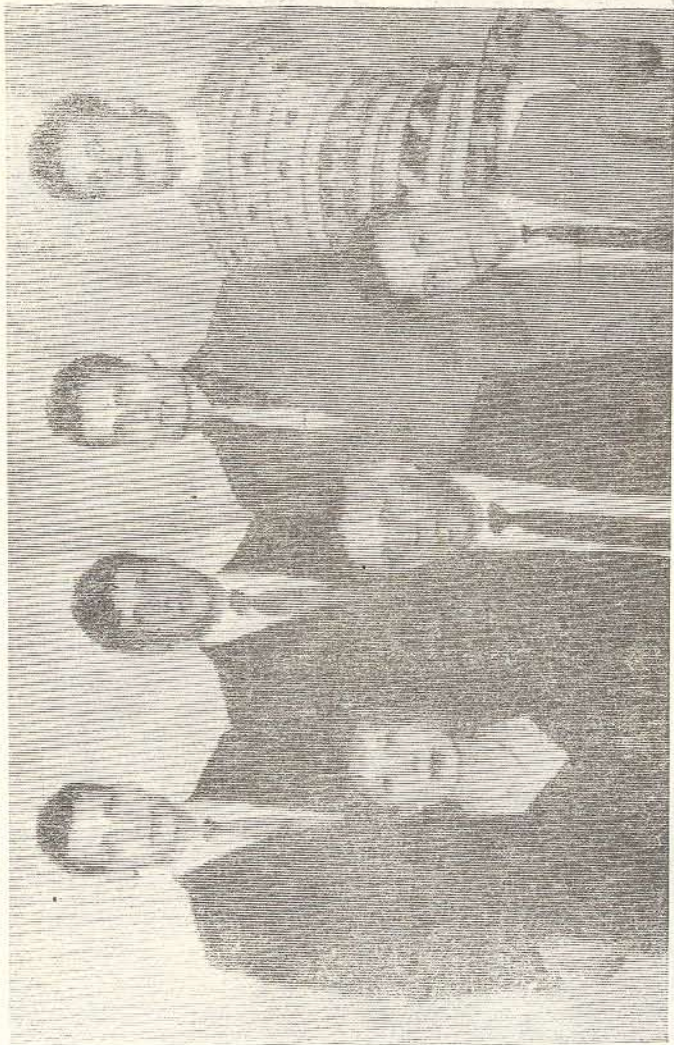
Урок черчения ведет преподаватель А. Ф. Родников.



На токарной практике.



На слесарной практике.



Семейная династия Рудаковых.



На занятиях в секции гиревого спорта.



Снова в родном техникуме.



Сцена из спектакля по пьесе
В. Шекспира «Ромео и Джульетта».

Автор благодарит Р. П. Свалову — заведующую архивом мотоциклетного завода, Т. Н. Кайгородову — директора музея, А. И. Смирных — собственного корреспондента газеты «Уральский рабочий», выпускников техникума, всех, кто помогал в работе над книгой.

АВТОР — Галина Васильевна БАБАЕВА,
преподаватель русского языка и литературы.