Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум»
(ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела логистики
АО «Ирбитский молочный завод»»
_____ А.Т. Гельмут
(подпись) *(ФИО)*
«21»ноября 2023 г.
МП

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО ИМТ»
_____ С. А. Катцина
«22» ноября 2023 г.
МП

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
СПЕЦИАЛЬНОСТИ
23.02.03. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

КОМПЛЕКС ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ ГАПОУ СО «ИМТ» 2024 года В ЧАСТИ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

г. Ирбит
2023 год

Катцина Светлана Анатольевна
Подписано цифровой подписью: Катцина Светлана Анатольевна
Дата: 2023.12.06 10:34:23 +05'00'

Номер документа	СП-02-2023 -№ 21
Документ вводится	Взамен **Комплекса** оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» 2023 года

РАССМОТРЕНО
На заседании методического объединения педагогических работников автономного учреждения ГАПОУ СО «ИМТ»
Протокол № 4
от «16» ноября 2023 г.
Председатель методического объединения
_____ Е.С. Прокопьев
(подпись) *(ФИО)*

РАССМОТРЕНО
На заседании педагогического совета автономного учреждения ГАПОУ СО «ИМТ»
Протокол № 3
от «21» ноября 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора ГАПОУ СО «ИМТ»
№ 492 -од от «22» ноября 2023 г.

РАССМОТРЕНО:
На заседании цикловой комиссии ГАПОУ СО «ИМТ» укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта
Протокол № 6
от «31» октября 2023 г.
Председатель цикловой комиссии
_____ Н.В. Сидорова
(подпись) *(ФИО)*

Комплекс оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» 2024 года по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части защиты выпускной квалификационной работы, 2023 г.

ЭКСПЕРТИЗА КОМПЛЕКСА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ЧАСТИ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Соответствует требованиям федерального государственного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 апреля 2014 г. N 383

Оценочные средства актуальны, обоснованы, соответствуют базовому уровню среднего профессионального образования.

Директор МУП г. Ирбит
Ирбит-Авто-Транс
Фоминых О.В.

«21» ноября 2023 г.
МП

Разработчики:
_____ В.С. Красадымский, преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, ГАПОУ СО «ИМТ»;
_____ Н. В. Сидорова, руководитель УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, ГАПОУ СО «ИМТ», ГАПОУ СО «ИМТ»;
_____ В. В. Буслаев, преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, ГАПОУ СО «ИМТ»
_____ Захаров М. А., руководитель, ИП Захаров М.А. (Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта)

Комплекс оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» 2023 года по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части защиты выпускной квалификационной работы разработан с целью оценки уровня подготовки выпускников в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

КОМПЛЕКС ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ ГАПОУ СО «ИМТ» 2024 ГОДА В ЧАСТИ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения …….. 4
1. Комплекс заданий на выполнение выпускной квалификационной работы……. 5
2. Основные показатели оценки результата защиты ВКР…… 6
3. Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы 6
4. Перечень используемых нормативных документов…… 18
5. Автоматизированная система комплекса оценочных средств ГИА…… 18

Приложения
1. Макеты задания на ВКР
2. Макет календарного графика выполнения ВКР
3. Тематика выпускных квалификационных работ в 2024 году
4. Требования к результатам освоения ППССЗ. Перечень видов деятельности (ВД) и профессиональных компетенций (ПК), отраженных в тематике заданий на ВКР в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
5. Требования к результатам освоения ППССЗ. Перечень общих компетенций, подлежащих оценке на ГИА
6. Перечень основных показателей оценки результата
7. Макет отзыва руководителя ВКР
8. Макет экспертного листа оценки уровней сформированности общих и профессиональных компетенций (эксперт – руководитель ВКР, рецензент ВКР) Лист 1, Лист 2 (по двум направлениям тематики ВКР)
9. Макет листа нормоконтроля. Лист 1, Лист 2 (по двум направлениям тематики ВКР)
10. Макет протокола предварительной защиты ВКР
11. Макет рецензии на ВКР
12. Макет протокола представления портфолио достижений
13. Макет экспертного листа оценки уровней сформированности общих и профессиональных компетенций (эксперт – ГЭК) Лист 1, Лист 2 (по двум направлениям тематики ВКР)
14. Макет сводного экспертного листа уровней сформированности общих и профессиональных компетенций (эксперт – ГЭК)
15. Лист регистрации ознакомления обучающихся выпускных групп с комплексом оценочных средств в части защиты ВКР

КОМПЛЕКС ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
государственной итоговой аттестации
выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» 2024 года
по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Комплекс оценочных средств (далее - КОС) государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» 2024 года в части защиты выпускной квалификационной работы разработан государственным автономным профессиональным образовательным учреждением Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (далее ПОО – профессиональная образовательная организация) в соответствии с требованиями ППССЗ и Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
2. КОС ГИА, в соответствии с требованиями ФГОС СПО является частью фонда оценочных средств (далее - ФОС) программы подготовки специалистов среднего звена (далее- ППССЗ) специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
3. КОС предназначен для оценки освоенных обучающимися компетенций при государственной итоговой аттестации, проводимой в ПОО в 2024 году в форме подготовки и защиты выпускной квалификационной работы - дипломного проекта (далее - ВКР).
4. Пользователями КОС являются: администрация, педагогические работники автономного учреждения, выпускники, представители работодателей и социальных партнеров - участники ГИА.

Администрация: организует разработку и экспертизу КОС; осуществляет контроль за хранением и учетом КОС; принимает меры по несанкционированному использованию КОС.

Педагогические работники: участвуют в разработке и экспертизе КОС; осуществляют хранение и учет ОС ; принимают меры, исключающие несанкционированное использование ОС; обеспечивают обучающихся примерами КОС для их подготовки к ГИА.

Обучающиеся: используют примеры КОС для подготовки к ГИА; проходят ГИА.

Представители работодателей и социальных партнеров - участники ГИА проводят экспертизу КОС, проводят оценку освоенных обучающимися компетенций при государственной итоговой аттестации.

5. Оценочные средства предусматривают оценку общих и профессиональных компетенций, способностей, практического опыта выпускников по основным показателям оценки результата подготовки (ОПОР).
6. Оценочные средства ГИА выпускников включают в себя:
- задание на выполнение выпускной квалификационной работы (ВКР);
- основные показатели оценки результатов;
- критерии оценки результатов выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.
- критерии оценки компетенций выпускника образовательной организации.
7. Разработанные задания на ВКР, основные показатели оценки результатов защиты ВКР и критерии оценивания проходят предварительную экспертизу на соответствие требованиями ФГОС СПО и обсуждение в цикловой комиссии специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. По результатам экспертизы и обсуждения оценочные средства ГИА корректируются и проверяются разработчиками, после чего направляются на согласование с работодателями.
8. Процедура согласования с работодателями оценочных средств ГИА включает их предварительную экспертизу. Ведущие специалисты от работодателей проводят экспертизу оценочных средств ГИА на соответствие требованиям стандартов, и с целью определения актуальности, уровня, обоснованности и выполнимости выпускных квалификационных работ.
9. После согласования оценочные средства, получившие положительное заключение, утверждаются руководителем Автономного учреждения. На титульном листе задания на ВКР председателем государственной экзаменационной комиссии подписывается гриф «согласовано», а руководителем Автономного учреждения - гриф «утверждаю».
10. Утвержденные оценочные средства ГИА доводятся до сведения выпускников не позднее чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).

1. КОМПЛЕКС ЗАДАНИЙ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Требования к разработке заданий на выполнение ВКР.

11. Задания на ВКР:

-разработаны преподавателями Автономного учреждения, руководителями ВКР ;
-подписаны руководителем и рассмотрены цикловой комиссией специальности Автономного учреждения;
-прошли экспертизу у работодателей;
-согласованы с работодателями и утверждены директором Автономного учреждения;
выданы студенту не позднее чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной) под подпись.

12. В заданиях на ВКР отражаются следующие структурные элементы:

- тема выпускной квалификационной работы и исходные данные для дипломирования по теме ВКР;
- перечень основных видов деятельности (ВД), профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы;
- перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы;
- срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы;
- информационная база проектирования (перечень источников информации);
- состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР;
- перечень вопросов, подлежащих разработке;
- состав и объем графической части ВКР;
- состав и объем документальной части ВКР;
- информация о консультантах по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним разделов работы).

Задание на ВКР подписываются:

- руководителем ВКР;
- консультантом по направлению (по специальному, техническому вопросам);
- консультантом по оформлению и представлению ВКР к защите, подготовке портфолио достижений;
- председателем цикловой комиссии специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

13. Задания на ВРК сопровождаются информационно-методической учебой (групповой консультацией) для выпускников, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей выпускной квалификационной работы. В Приложении 1 к настоящему документу представлен макет задания на выполнение ВКР.

14. Календарный график выполнения выпускной квалификационной работы с указанием стадий разработки, этапов и содержания работы, объема в днях, объема работы в процентах отдельно по каждому этапу и работы в целом, графика работы студента: плановых и фактических сроков выполнения работы является приложением к заданию на ВКР и выдается студенту вместе с заданием под подпись. Календарный график подписан руководителем ВКР. В приложении 2 КОС представлен макет календарного графика выполнения ВКР.

Разработка тем ВКР

15. Индивидуальные задания на выполнение выпускных квалификационных работ для каждого студента разработаны преподавателями образовательной организации, реализующих ППССЗ специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта руководителями выпускных квалификационных работ по утвержденным темам.

16. Тематика выпускной квалификационной работы разработана с учетом соответствия содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и отвечает современным требованиям развития производства, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, экономики.

17. Темы выпускных квалификационных работ разработаны совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в трудоустройстве выпускников.

18. Обучающемуся предоставлено право выбора темы выпускной квалификационной работы вплоть до предложения своей тематики с обоснованием целесообразности ее разработки. Выбор осуществлен на общем собрании выпускников, оформлен протоколом. При подготовке выпускной квалификационной работы каждому студенту назначены руководитель и консультанты, назначение оформлено приказом руководителя ПОО.

19. Перечень тем выпускных квалификационных работ рассмотрен на заседании цикловой комиссии специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, на заседании педагогического совета и утвержден руководителем образовательной организации, утверждение оформлено приказом.

20. Разработанная тематика ВКР для выпускников 2024 года, соответствие тематики содержанию профессиональных модулей ППССЗ специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта представлена в Приложении 3 к настоящему документу.

21. Перечень основных видов деятельности (ВД) и профессиональных компетенций (ПК), отраженных в тематике заданий на ВКР представлен в Приложении 4. Перечень общих компетенций (ОК), подлежащих оценке на ГИА представлен в Приложении 5.

2. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТА ЗАЩИТЫ ВКР

22. Комплекс оценочных средств ГИА включает основные показатели оценки результата (ОПОР) как комплекс оценки общих и профессиональных компетенций на этапе ГИА.

23. Основные показатели оценки результата:

- формулируются в виде коротких предложений с заглавным отглагольным существительным, при этом формулировки могут охватывать как комплекс деятельности, так и выполнение отдельных действий;
- формулируются отдельно по каждому виду ПК и ОК
- включаются в экспертные листы оценки уровней сформированности общих и профессиональных компетенций.

Перечень сформулированных ОПОР для оценки ОК и ПК представлен в Приложении 6

3. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

24. На этапе государственной итоговой аттестации государственная экзаменационная комиссия формирует матрицу оценок достижений, обучающихся по результатам защиты выпускной квалификационной работы. При этом учитываются оценки ОПОР, продемонстрированных общих и профессиональных компетенций на всех этапах выполнения ВКР в процессе взаимодействия:

- с руководителем ВКР (оценки отзыва);
- с рецензентом, (оценка рецензии, сделанная по основным показателям оценки результатов);
- с государственной экзаменационной комиссией.

25. С целью оценки ОПОР экспертами при выполнении ВКР Автономным учреждением разработаны экспертные листы

В таблице 1 представлен перечень экспертных листов для контроля ОПОР всеми экспертами.

Таблица 1

Оценка компетенций по основным показателям оценки результатов

№ п/п	Этап выполнения ВКР	Вид оцениваемых компетенций	Условия для оценки проявления компетенций	Эксперт оценки освоения компетенций	Документ, отражающий оценку, Номер Приложения к КОС
1.	Разработка ВКР	ОК ПК	Взаимодействие со студентом при консультировании	Руководители ВКР	Приложения 7, 8. Отзыв руководителя. Экспертный лист оценки уровней

			по разработке ВКР		сформированности общих и профессиональных компетенций
2.	Прохождение процедуры рецензирования	ОК (отдельные) ПК	Анализ ВКР	Рецензент	Приложение 11, 8 Макет рецензии Макет экспертного листа оценки уровней сформированности общих и профессиональных компетенций.
3.	Защита ВКР	ОК, ПК	Взаимодействие с ГЭК	ГЭК	Приложение 13 Макет экспертного листа оценки уровней сформированности общих и профессиональных компетенций (эксперт - ГЭК) Приложение 14 Макет сводного экспертного листа уровней сформированности общих и профессиональных компетенций.

26. Интегральная оценка результатов защиты ВКР определяется как медиана по каждому из основных показателей оценки результатов. По итогам защиты ВКР для каждого выпускника в сводном оценочном листе уровней сформированности общих и профессиональных компетенций (Приложение 14) формируются следующие оценки защиты ВКР:

1) Оценки защиты ВКР членов ГЭК (каждого эксперта);
2) Оценка руководителя ВКР;
3) Оценка рецензента.

Таким образом, в сводном оценочном листе уровней сформированности общих и профессиональных компетенций для каждого выпускника из всех оценок определяются:

- общее количество оценок ОПОР, подлежащих оценке в период защиты ВКР;
- Сумма положительных оценок ОПОР;
- Процент положительных оценок ОПОР (процент результативности);
- Оценка уровня защиты ВКР по шкале оценки образовательных достижений.

Оценка уровня защиты ВКР определяется государственной экзаменационной комиссией по универсальной шкале оценки образовательных достижений.

Универсальная шкала оценки образовательных достижений

Таблица 2

Процент результативности	Качественная оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

27. **Критерии оценки ВКР руководителем ВКР, при рецензировании и защите ВКР**. С целью оценки качества содержания ВКР руководителем ВКР, рецензентом, ГЭК при защите ВКР разработаны и используются следующие критерии оценки (ОПОР), включенные в экспертные листы (таблицы 3, 4)

Критерии оценки ВКР руководителем ВКР и при рецензировании

Таблица 3

№п/п	Направление оценки		Основные показатели оценки результата. Оценка (список для выборки при составлении экспертных листов)		
1.	Актуальность, значимость, существенность ВКР	Актуальность, значимость темы проектирования	Обоснована анализом состояния действительности	**отлично**	**5**
			Обоснована актуальность направления проектирования в целом, актуальность темы ВКР в основном обоснована.	**хорошо**	**4**
			Сформулирована не четко, не аргументирована	**удовлетворительно**	**3**
			Не сформулирована, не	**неудовлетворительн**	**2**

			обосновывается	**о**	
		Цель, задачи, предмет, объект проектирования, методы анализа проектирования, используемые в ВКР	Сформулированы в полном объеме	**отлично**	**5**
			В основном сформулированы, требуют уточнения	**хорошо**	**4**
			Сформулированы частично	**удовлетворительно**	**3**
			Сформулированы не точно и не полностью, цели и задачи не ясны	**неудовлетворительно**	**2**
			Сформулированы, но не согласуются с содержанием ВКР	**неудовлетворительно**	2
2.	Логика ВКР	Соответствие содержания структурных частей теме ВКР	Содержание ВКР в целом, и ее частей связано с темой проекта в полном объеме. Тема сформулирована конкретно, отражает направленность работы. В каждой части присутствует обоснование рассмотрения данного вопроса в рамках данной темы. ВКР содержит грамотно изложенную теоретическую базу, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными расчетами, предложениями	**отлично**	5
			Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в основном присутствует – одно положение вытекает из другого. ВКР содержит грамотно изложенную теоретическую базу, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами, но не вполне обоснованными расчетами, предложениями	**хорошо**	4
			Содержание и тема работы частично согласуются между собой. Некоторые части работы не связаны с целью и задачами работы. ВКР содержит теоретическую базу, характеризуется некоторым нарушением логичности и последовательности изложения материала, не вполне обоснованными расчетами, предложениями.	**удовлетворительно**	3
			Содержание и тема работы плохо согласуются между собой. ВКР содержит слабую теоретическую базу, характеризуется нарушением логичности и последовательности изложения материала, не содержит обоснованных расчетов.	**неудовлетворительно**	2
3.	Сроки выполнения ВКР	Представление ВКР на рецензирование в	Работа представлена ранее установленных сроков либо в установленный графиком срок	**отлично**	5
			Работа сдана с опозданием в 1 день	**хорошо**	4

		установленные сроки	Работа сдана с опозданием в 2-3 дня	**удовлетворительно**	3
			Работа сдана с опозданием более чем на 3 дня	**неудовлетворительно**	2
4.	Самостоятельность при разработке содержания	Наличие собственных суждений, предложений, выводов, мнений, заключений.	ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, но проведена существенная модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается высокий уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. После каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания ВКР. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении профессиональной терминологии	**отлично**	5
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, но проведена частичная модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается достаточный уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. После каждой главы, параграфа представлены выводы. Выводы не всегда конкретны, наблюдаются случаи выводов, отдаленно связанных с содержанием параграфа, главы. Не всегда обоснованно и конкретно выражается мнение по поводу основных аспектов содержания работы	**хорошо**	4
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, не осуществлена модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается средний уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. Выводы сформулированы формально.	**удовлетворительно**	3

			Слишком большие отрывки переписаны из источников.		
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, не осуществлена разработка производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, низкий уровень самостоятельности проработки графической и технологической части дипломного проекта. Большая часть работы списана из одного источника, либо заимствована из сети Интернет. Авторский текст почти отсутствует (или присутствует только авторский текст.)	**неудовлетворительно**	2
5.	Литература	Использование первоисточников	Количество источников более восьми. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки	**отлично**	5
			Изучено не менее восьми источников. Источники в основном использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки -	**хорошо**	4
			Изучено восемь источников, не во всех случаях в содержании имеются ссылки	**удовлетворительно**	3
			Изучено менее восьми источников, ссылки в тексте отсутствуют, список источников составлен формально	**неудовлетворительно**	2
6.	Анализ содержания работы		Основная часть ВКР представляет собой результат самостоятельного проектирования. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. В работе прослеживается владение на высоком уровне методологическим аппаратом проектирования, осуществление в полном объеме сравнительно-сопоставительным анализом разных теоретических подходов, практическая часть ВКР выполнена качественно и на высоком уровне, тему ВКР можно считать полностью раскрытой.	**отлично**	5
			Работа содержит элементы самостоятельного проектирования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим	**хорошо**	4

		аппаратом проектирования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании , в практической части, тему ВКР можно считать раскрытой		
		Работа частично содержит элементы самостоятельного проектирования. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Наблюдается низкий уровень владения методологическим аппаратом проектирования, допускаются неточности при формулировке теоретических положений ВКР, материал изложен не связно, практическая часть ВКР выполнена некачественно, тему ВКР можно считать раскрытой частично	**удовлетворительно**	3
		В работе элементов самостоятельного проектирования не представлено, или их объем недостаточен. Структурные части содержания ВКР не соответствуют заданию. Не все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Содержание свидетельствует о непонимании содержательных основ проектирования и неумении применять полученные знания на практике, допущены существенные ошибки в теоретическом обосновании, практическая часть ВКР не выполнена, тему ВКР можно считать нераскрытой	**неудовлетворительно**	2
7.	Практическое значение ВКР	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме	**отлично**	5
		Большая часть решений в результате проектирования и раскрытия темы ВКР может использоваться в практической деятельности	**хорошо**	4
		Частично решения в результате проектирования и предложения при раскрытии темы ВКР могут использоваться в практической деятельности	**удовлетворительно**	3
		Предложения и решения, принятые при проектировании практического значения не имеют	**неудовлетворительно**	2
8.	Анализ представления принятых в дипломном проекте решений в виде чертежей, эскизов, схем (анализ графической части ВКР)	Графические материалы отражают в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены:	**отлично**	5

		- в полном объеме в соответствии с заданием; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей; - без ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - с учетом рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с соблюдением масштабов на чертежах; - при наличии всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов и без ошибок; - с соблюдением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки. ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных технологий и информационных ресурсов.		
		Графические материалы отражают в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - в полном объеме в соответствии с заданием; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с незначительными отступлениями; - без существенных ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - с незначительными нарушениями рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с соблюдением масштабов на чертежах; - при наличии практически всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов и без существенных ошибок; - с незначительным нарушением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки с несущественными ошибками. ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных	**хорошо**	4

		технологий и информационных ресурсов.		
		Графические материалы отражают не в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - с отступлением от задания; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с существенными отступлениями; - при наличии ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - с значительными нарушениями рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с частичным несоблюдением масштабов на чертежах; - при наличии не всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов, но с ошибками; - с нарушением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки, но с ошибками. ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных технологий и информационных ресурсов.	**удовлетворительно**	3
		Графические материалы не отражают решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - с отступлением от задания; - не в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с существенными отступлениями; - при наличии грубых ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - без учета рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с несоблюдением масштабов на чертежах; - при отсутствии необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - без учета расчетов, с грубыми ошибками; - с грубыми нарушениями масштабов уменьшения;	**неудовлетворительно**	2

		- с помощью условных обозначений и темплетов не в масштабе планировки, с грубыми ошибками.		
9.	Анализ документальной части ВКР	Комплект технологических документов оформлен в соответствии с тематикой ВКР и в полном объеме, в соответствии с требованиями ЕСКД, содержит все необходимые схемы, рисунки и не содержит ошибок.	**отлично**	5
		Комплект технологических документов оформлен в соответствии с тематикой ВКР и в полном объеме, с незначительными нарушениями требований ЕСКД, содержит все необходимые схемы, рисунки, присутствуют несущественные ошибки.	**хорошо**	4
		Комплект технологических документов оформлен не в полном объеме, с нарушениями требований ЕСКД, содержит не все необходимые схемы, рисунки, присутствуют ошибки, искажающие существо вопроса	**удовлетворительно**	3
		Комплект технологических документов оформлен частично, с грубыми нарушениями требований ЕСКД, не содержит все необходимые схемы, рисунки, присутствуют грубые ошибки, кардинально искажающие существо вопроса	**неудовлетворительно**	2
			Средняя оценка показателей	

Вывод:

Представленная к рецензированию выпускная квалификационная работа	В полном объеме соответствует требованиям, предъявляемым ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта к выпускным квалификационным работам, может быть рекомендована к защите и заслуживает положительной оценки
	Не соответствует требованиям, предъявляемым ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта к выпускным квалификационным работам, не рекомендуется к защите.

Показатели оценки защиты ВКР на заседании ГЭК

Таблица 4

№ п/п	Уровень освоения деятельности	Общие и профессиональные компетенции	Основные показатели оценки результата (ОПОР) защиты ВКР
1.	Эмоционально - психологический	**ОК.1** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОПОР 1.5. Представление ВКР к защите в установленные сроки.
			ОПОР 1.6. Обоснование в ВКР и предъявление при защите актуальности проблемы исследования в соответствии с заданием
2.	Регулятивный	**ОК.2** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. **ПК.**	ОПОР 2.2. Оценка эффективности и качества выбранных методов и способов решения профессиональных задач.
			ОПОР. 2.4. Предъявление при защите целей, задач, предмета, объекта исследования, методов, используемых в ВКР
			ОПОР 2.5. Проектирование содержания ВКР в соответствии с темой.
			ОПОР 2.7. Демонстрация при защите ВКР логики изложения содержания.
			ОПОР 2.9.Предъявление при защите всех вопросов задания ВКР в полном объеме, демонстрация глубины анализа проблемы
			ОПОР 2.10. Предъявление на достаточном уровне результатов использования методологического аппарата исследования.
			ОПОР 2.12. Предъявление при защите практической части ВКР на достаточном уровне.
3.	Социальный (процессуальный)	**ОК.5** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	ОПОР 5.4. Предъявление на достаточном уровне презентации при защите, в полном объеме отражающей содержание ВКР.
			ОПОР 5.5 Разработка элементов ВКР с использованием специального программного обеспечения.
		ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	ОПОР 6.8 Взаимодействие с членами ГЭК на высоком уровне при ответах на вопросы.
			ОПОР 6.9 Реагирование на рекомендации, замечание членов ГЭК на должном уровне (адекватно).
		ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	ОПОР 7.1 Демонстрация ответственного отношения к результатам выполнения своих профессиональных задач.
			ОПОР 7.3. Предъявление и интерпретация результатов своей работы, обобщение результатов.
4.	Аналитический	**ОК.3** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	ОПОР 3.3. Предъявление при защите ВКР самостоятельных решений, мнений, выводов, собственных суждений
			ОПОР. 3.5. Предъявление при защите предложений по применению результатов исследования в практической деятельности

		ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	ОПОР 4.5. Представление на достаточном уровне иллюстративного материала , в полном объеме отражающего содержание ВКР
			ОПОР 4.7.Предъявление при защите элементов самостоятельного исследования в достаточном объеме.
			ОПОР 4.8. Предъявление при защите результатов сравнительно-сопоставительного анализа разных теоретических подходов на достаточном уровне.
5.	Творческий	**ОК.9** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	ОПОР 9.3. Формулирование правильных, лаконичных и обоснованных ответов с использованием специальной терминологии из различных областей профессиональных знаний
			ОПОР 9.5. Предъявление на защите ВКР предложений, направленных на повышение эффективности работы предприятия, организации
			ОПОР 9.6. Предъявление на уровне творчества мультимедиа сопровождения представления ВКР (видеоматериалы)
6.	Уровень самосовершенствования	**ОК.8** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	ОПОР. 8.4. Предъявление результатов ВКР на уровне, находящемся выше рамок программного материала учебных дисциплин и профессиональных модулей.
			ОПОР. 8.5. Демонстрация осознанного планирования дальнейших профессиональных перспектив, личностного развития

4. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

28. Перечень нормативных документов, являющихся основанием для разработки КОС:

- Федеральный государственный стандарт по специальности среднего профессионального образования 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 апреля 2014 г. N 383;

- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Приказ Министерства просвещения Российской Федерации № 800 от 08.11.2022 г.

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 19.01.2023 № 37 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800».

- Устав государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум»

- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» в 2024 году (утверждено приказом директора № 456 -од от 27 октября 2023 г.);

- Положение о формировании оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» в 2024 году (утверждено приказом директора № 456 -од от 27 октября 2023 г.);

- Положение о нормоконтроле ВКР выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» (утверждено приказом директора № 456 -од от 27 октября 2023 г.);

- Положение о портфолио образовательных достижений выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» (утверждено приказом директора № 456 -од от 27 октября 2023 г.);

- Положение о выпускной квалификационной работе студентов специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (утверждено приказом директора № 456 - од от 27 октября 2023 г.);

5.АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОМПЛЕКСА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ГИА

С целью интенсификации использования КОС, упрощения обработки данных при проведении Защиты ВКР в Автономном учреждении разработана, апробирована и успешно используется автоматизированная система КОС ГИА (далее - АС). АС обеспечивает удовлетворение потребности Автономного учреждения в оценке общих ОК и ПК выпускника посредством оптимальной организации ввода, хранения, обработки информации и выдачи оценки по шкале образовательных достижений в форме «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Целью создания АС являлось создание программы, которая максимально автоматизирует и упростит процесс оценивания общих и профессиональных компетенций выпускников при выполнении и защите ВКР.

Задачи, которые решаются с помощью АС: хранение данных и вывод данных об оценках выпускников, расчёт уровня сформированности общих и профессиональных компетенций, многопользовательская работа в программе, защита данных (авторизация).

Порядок работы эксперта ГИА с автоматизированной системой (АС) следующий.

1. Эксперт запускает ярлык программы на рабочем столе (рис. 1).

Рис. 1. Ярлык программы

2. Эксперт проходит авторизацию, вводит логин и пароль (рис. 2).

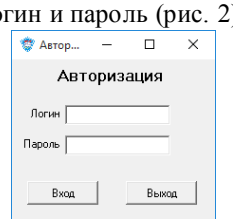


Рис. 2. Окно Авторизации

3. В Главном меню эксперт выбирает оценочный лист, соответствующий номеру эксперту (рис. 3)

Рис. 3. Выбор оценочного листа «Эксперт»

4. На вкладке «Группа» выбирается № группы (рис. 4).

Рис. 4. Выбор Группы

5. На вкладке «Студент» выбирается фамилия студента, приглашенного к защите ВКР, нажимается кнопка «**Далее**» (рис. 5).

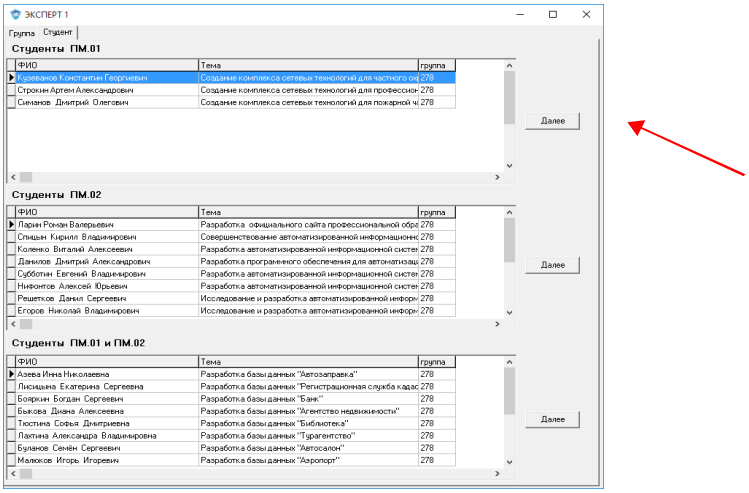


Рис. 5. Выбор студента

6. В оценочном листе Эксперт оценивает уровень сформированных общих компетенций, отслеживая проявление основных показателей оценки результата путем проставления в ячейках нуля (не проявляется) или единицы (проявляется) (вкладка ОК) (Рис. 6).

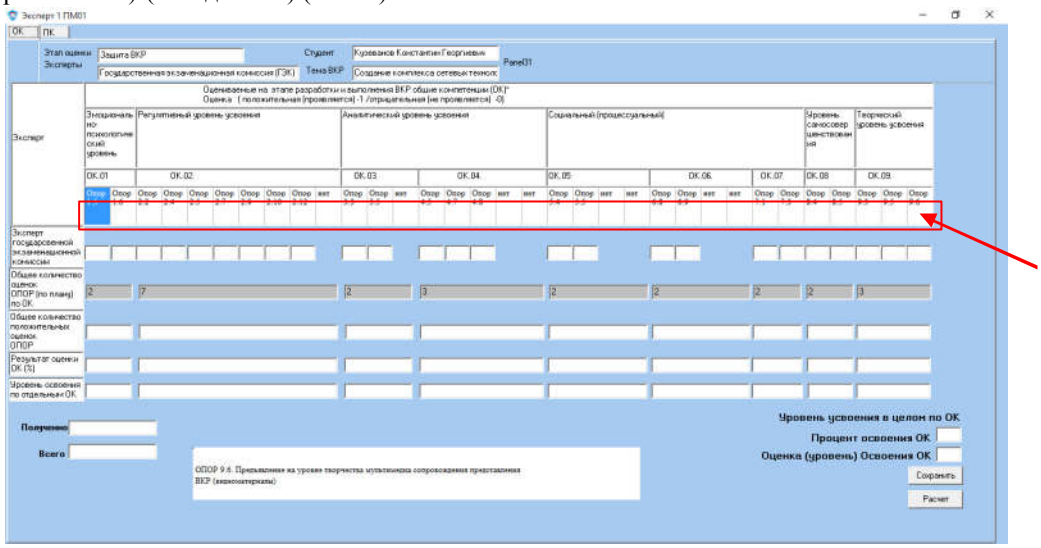


Рис. 6 Экспертный лист оценки общих компетенций

Формулировки показателей результата для оценки компетенций появляются в нижнем окне при нажатии на соответствующий код показателя (рис. 7).

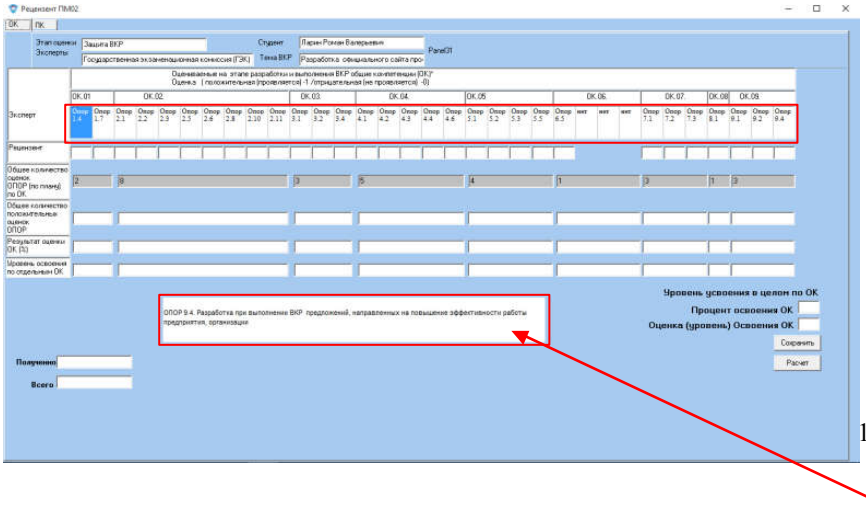


Рис. 7 Оценочный лист

8. При нажатии кнопок **«Сохранить»**, **«Расчет»** производится расчет доли положительных оценок проявления общих компетенций, перевод процента в академическую оценку. Расчет производится по специально написанному алгоритму (рис. 8).

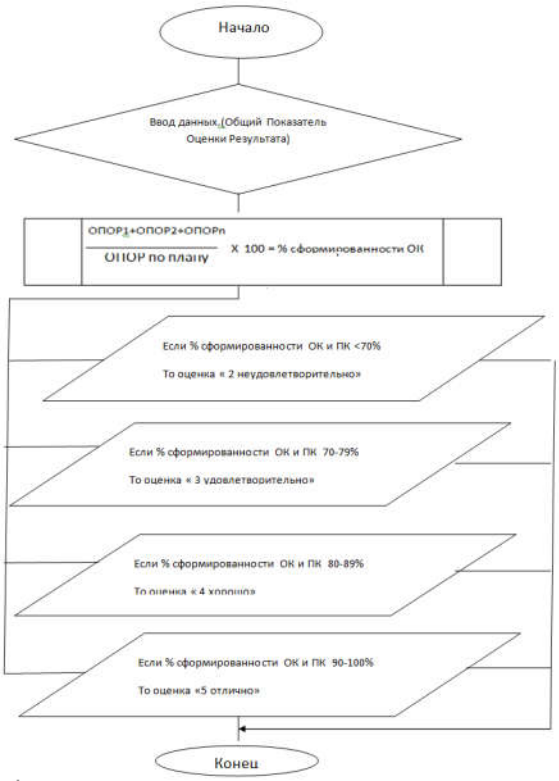


Рис. 8. Алгоритм расчета итоговой оценки ВКР

Оценка профессиональных компетенций экспертом производится аналогично в другом оценочном листе по другим показателям результата (вкладка «ПК») (рис. 9).

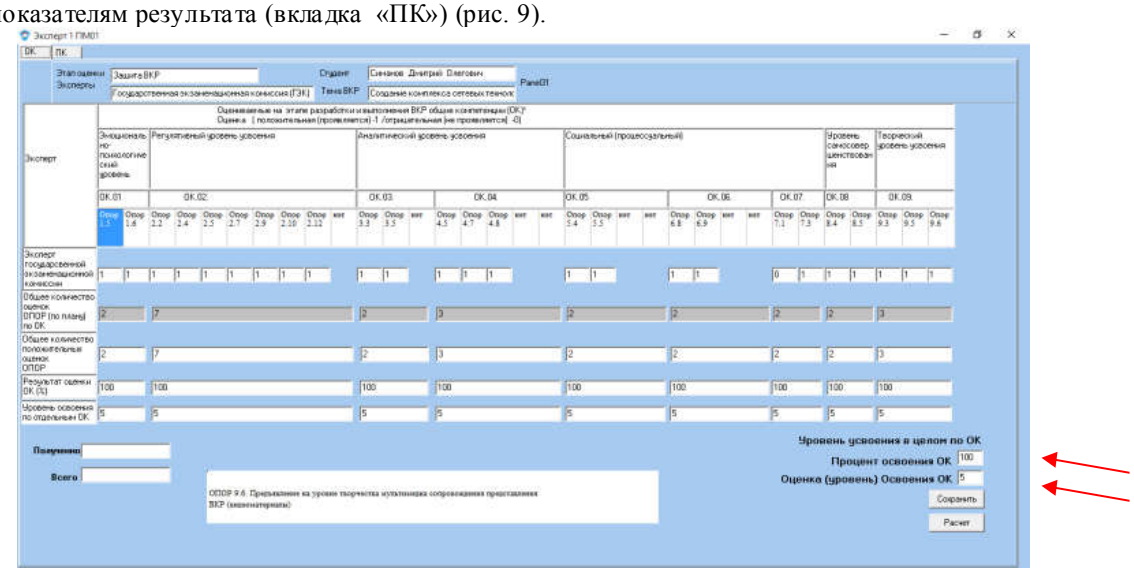
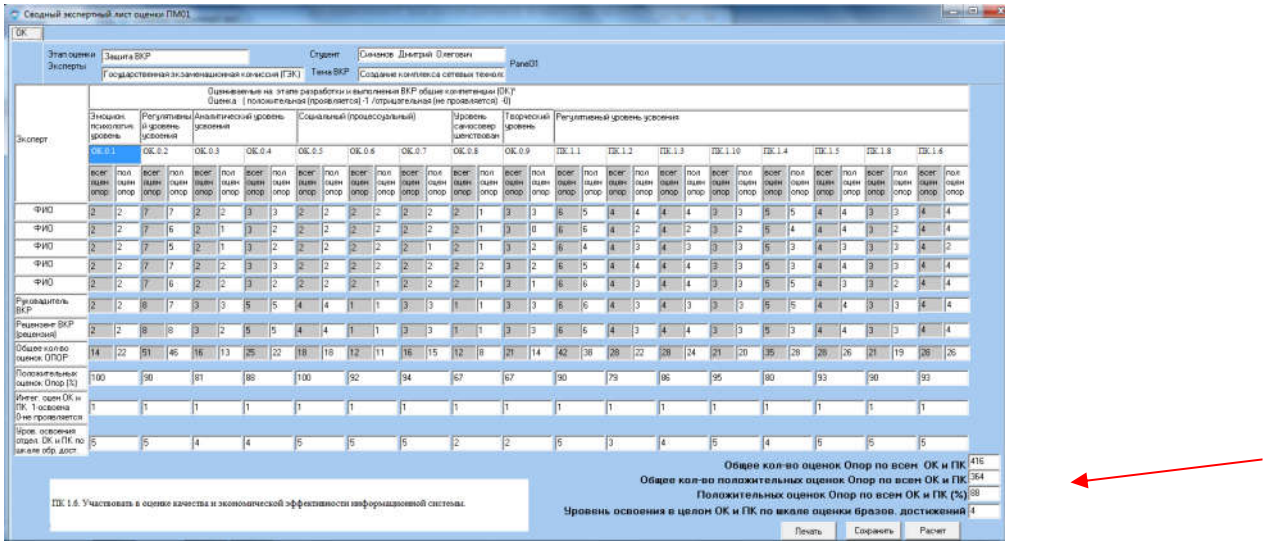


Рис. 9. Оценка общих компетенций

9. По завершению оценки компетенций, результаты оценки каждого из пяти экспертов ГЭК автоматически переносятся в АС, установленную на персональном компьютере секретаря ГЭК. Данные экспертов ГЭК

интегрируются с оценками компетенций при выполнении ВКР руководителем, рецензентом ВКР. В результате формируется общая итоговая оценка компетенций при защите ВКР (рис. 10)



. Рис. 10 Сводный экспертный лист оценки компетенций

Все оценочные листы экспертов, сводный лист оценки компетенций распечатываются секретарем ГЭК для подписей экспертов ГЭК.

С целью распечатки сводного оценочного листа нажимается кнопка **«Печать»,** открывается форма в Excel. (рис.11).

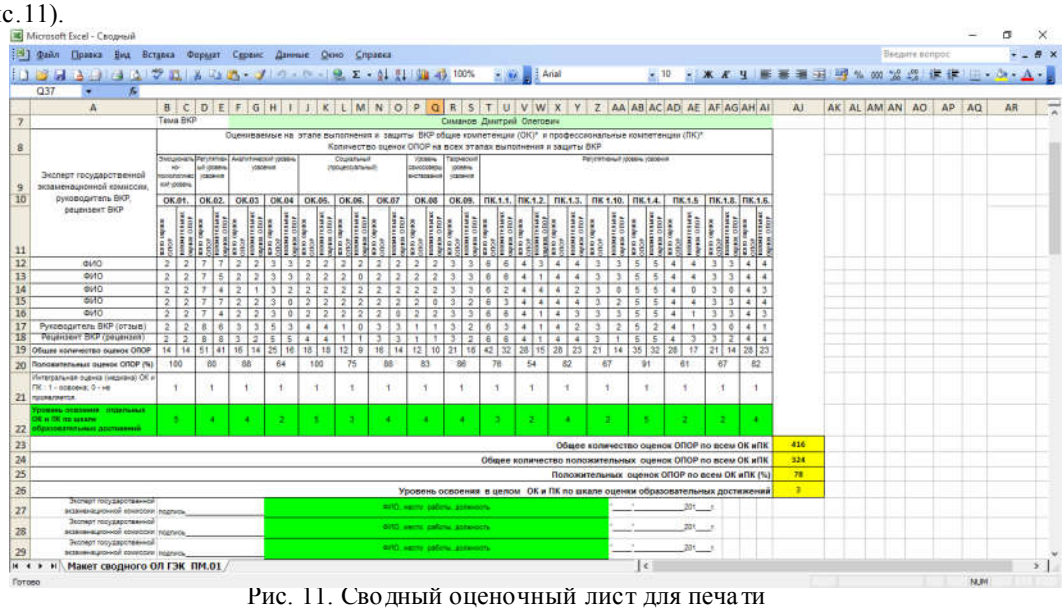


Рис. 11. Сводный оценочный лист для печати

10. После распечатки все оценки выпускника сохраняются в базе данных (рис. 12).

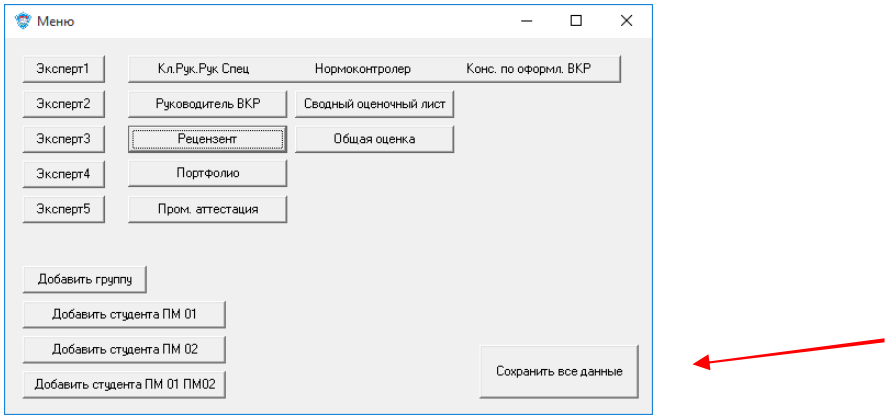


Рис. 12. Главное меню

Для работы АС необходимо программное обеспечение : Microsoft Office Excel.

Эффективность функционирования АС обеспечивается за счет глубокого и всестороннего изучения методики оценки общих и профессиональных компетенций. При разработке АС изучены характер и содержание исходной информации и результата на выходе, состав и структура обрабатываемой информации в форме оценочных листов по всем экспертам ГИА, спроектированы оптимальные информационные потоки.

Разработанная АС является надежной и простой в эксплуатации: все часто повторяемые арифметические вычисления автоматизированы: суммирование общих оценок по плану, положительных оценок ОПОР, выполнение расчета процента положительного результата, а, следовательно, и перевод процента в академическую оценку. Простота в использовании обеспечивает возможность обучения всех экспертов ГИА по работе с АС в короткое время.

Важным критерием эффективности АС является ее коммуникативность, т.е. каждый пользователь имеет свободный доступ к необходимой для его работы информации исходя из его обязанностей.

Использование указанных результатов позволяет повысить эффективность и качество системы оценивания общих и профессиональных компетенций выпускников, сократить временные затраты на проведение оценки уровня подготовки выпускников экспертами на всех этапах выполнения и защиты ВКР.

ПРИЛОЖЕНИЯ

к КОС ГИА выпускников 2024 года специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

№п/п	Наименование приложения
1	Макеты задания на ВКР
2	Макет календарного графика выполнения ВКР
3	Тематика выпускных квалификационных работ в 2024 году
4	Требования к результатам освоения ППССЗ. Перечень видов деятельности (ВД) и профессиональных компетенций (ПК), отраженных в тематике заданий на ВКР в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
5	Требования к результатам освоения ППССЗ. Перечень общих компетенций, подлежащих оценке на ГИА
6	Перечень основных показателей оценки результата
7	Макет отзыва руководителя ВКР
8	Макет экспертного листа оценки уровней сформированности общих и профессиональных компетенций (эксперт – руководитель ВКР, рецензент ВКР) Лист 1, Лист 2 (по двум направлениям тематики ВКР)
9	Макет листа нормоконтроля. Лист 1, Лист 2 (по двум направлениям тематики ВКР)
10	Макет протокола предварительной защиты ВКР
11	Макет рецензии на ВКР
12	Макет протокола представления портфолио достижений
13	Макет экспертного листа оценки уровней сформированности общих и профессиональных компетенций (эксперт – ГЭК) Лист 1, Лист 2 (по двум направлениям тематики ВКР)
14	Макет сводного экспертного листа уровней сформированности общих и профессиональных компетенций (эксперт – ГЭК)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МАКЕТЫ ЗАДАНИЯ НА ВКР

Общая тематика «Проектирование участка авторемонтного предприятия»

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО	**УТВЕРЖДАЮ**
Председатель ГЭК	**Директор ГАПОУ СО «ИМТ»**
_____ А.Т. Гельмут	**_____ С. А. Катцина**
(подпись) (ФИО)	**(подпись)(ФИО)**
«_____» января 20_____г.	**«_____» января 20___ г.**

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ

ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

студенту группы **№** ___ форма обучения: _____

_____

(фамилия, имя, отчество)

1.Тема выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

(утверждена приказом № _____ от «____» _____20___ г, закреплена приказом № _____ от «__»_____ 20__г)

2. Исходные данные по теме ВКР для дипломирования:

Списочное число автомобилей	
Годовой пробег автомобилей	
Число смен работы участка	
Деталь для капитального ремонта	

3. Перечень основных видов профессиональной деятельности (ВД), профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Вид профессиональной деятельности (ВПД)	Профессиональные компетенции (ПК)
ВД. 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ВД. 2 Организация деятельности коллектива исполнителей.	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

4. Перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы:

Обозначение ОК	Содержание общих компетенций (ОК)
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

5.Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы: «___» _____ 20___ г.

6. Информационная база ВКР:

1	Материалы преддипломной практики
2	Данные сети Internet-сайтов
2.	Методические рекомендации по выполнению и оформлению ВКР
3.	Нормативно-правовые источники, стандарты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта

7.Состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР (не менее 50 страниц машинописного текста формата А 4, без учета приложений),в т. ч:

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем, страницы
1.	Титульный лист	1
2.	Задание на выпускную квалификационную работу	
3.	Лист «Содержание»	
4.	Введение	1-2
5.	Теоретическая часть	1-2
6.	Расчётно-технологическая часть	13-15
7.	Организационная часть	6-7
8.	Проектирование участка авторемонтного предприятия	5-9
9.	Конструкторская часть	2-5
10.	Охрана труда и окружающей среды	5-8
11.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1
12.	Список используемых источников	1
13.	Приложения	

8. Перечень подлежащих разработке вопросов:

Теоретическая часть	
1	Характеристика участка АРП
Расчётно-технологическая часть	
2	Характеристика детали
3	Карта технических требований на дефектацию детали
4	Разработка маршрута восстановления деталей
5	Расчёт размера партии деталей
6	Разработка схемы базирования
7	Определение промежуточных припусков
8	Технологический процесс восстановления
9	Расчёт режимов выполнения технологических операций
10	Определение технических норм времени

Организационная часть	
11	Расчет годового объема работ
12	Расчёт годовых фондов времени
13	Расчёт численности основных производственных рабочих
14	Расчёт количества технологического оборудования
15	Расчёт площади участка капитального ремонта
Проектирование участка авторемонтного предприятия	
16	Выбор технологического оборудования участка, разработка компоновочного решения
17	Расчет производственной площади объекта проектирования
18	Экономический расчёт участка
Конструкторская часть	
19	Описание устройства и принципа действия приспособления для ремонта автомобиля
Охрана труда и окружающей среды	
20	Расчёт оптимальных параметров рабочих зон участка автотранспортного предприятия
21	Инструкция по охране труда при выполнении ремонтных работ на участке

9.Состав и объем графической части ВКР

1	Планировка участка авторемонтного предприятия
2	Ремонтируемый узел (агрегат)
3	Приспособление для контроля, установки восстанавливаемой детали
4	Эскизы технологического процесса ремонта детали

10.Состав и объем документальной части ВКР

1	Титульный лист технологического процесса ремонта детали
2	Операционные карты технологического процесса ремонта детали

Дата выдачи задания	«___» _____ 20___ г.		
Руководитель ВКР			
	(подпись)		*(Фамилия И.О.)*
Консультант по подготовке и представлению портфолио достижений			
	(подпись)		*(Фамилия И.О.)*
Консультант по оформлению ВКР и представлению ВКР к защите			
	(подпись)		*(Фамилия И.О.)*
Руководитель укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта			
	(подпись)		*(Фамилия И.О.)*

11.Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним разделов проекта)

№ п/п	ФИО	Направления консультирования
1.		

Экспертиза задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):
Соответствует требованиям ФГОС СПО специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014г. № 383. Задание на ВКР актуальны, обоснованы, соответствуют базовой подготовке специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

_____ _____ _____ «___» _____ 20____ г.
(должность) *(подпись)* *(Фамилия И. О.)*
МП

Задание принял к исполнению студент _____ _____ «____» _____ 20__ г.
(подпись) *(Фамилия И. О.)*

Общая тематика «Проектирование автотранспортного предприятия»

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО	**УТВЕРЖДАЮ**
Председатель ГЭК	**Директор ГАПОУ СО «ИМТ»**
_____ А.Т. Гельмут	**_____ С. А. Катцина**
(подпись) (ФИО)	**(подпись)(ФИО)**
«___» _____ 20___ г.	**«___» _____ 20___ г.**

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ

ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

студенту группы **№** ____ форма обучения: _____

_____

(фамилия, имя, отчество)

1.Тема выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

(утверждена приказом № _____ от «___» _____20___ г., закреплена приказом № ____ от «___» _____ 20___г)

2. Исходные данные по теме ВКР для дипломирования:

Списочное число автомобилей	
Среднесуточный пробег автомобилей	
Число дней работы в году	
Режим работы	
Категория условий эксплуатации	
Природно – климатические условия	
Пробег автомобилей сначала эксплуатации	

3. Перечень основных видов профессиональной деятельности (ВД), профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Вид профессиональной деятельности (ВПД)	Профессиональные компетенции (ПК)
ВД. 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ВД. 2 Организация деятельности коллектива исполнителей.	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

4. Перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы:

Обозначение ОК	Содержание общих компетенций (ОК)
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к

	ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

5. Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы: «___» ____ 20___ г.

6. Информационная база ВКР:

1	Материалы преддипломной практики
2	Данные сети Internet-сайтов
3.	Методические рекомендации по выполнению и оформлению ВКР
4.	Нормативно-правовые источники, стандарты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта

7.Состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР (не менее 50 страниц машинописного текста формата А 4, без учета приложений),в т. ч:

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем, страницы
1.	Титульный лист	
2.	Задание на выпускную квалификационную работу	
3.	Лист «Содержание»	
4.	Введение	1-2
5.	Теоретическая часть	1-2
6.	Расчётно-технологическая часть	13-15
7.	Организационная часть	6-7
8.	Проектирование участка автотранспортного предприятия	5-9
9.	Конструкторская часть	2-5
10.	Охрана труда и окружающей среды	5-8
11.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1
12.	Список используемых источников	1
13.	Приложения	

8. Перечень подлежащих разработке вопросов

Теоретическая часть	
1	Характеристика автотранспортного предприятия
Расчётно-технологическая часть	
2	Выбор исходных нормативов
3	Корректирование нормативов по условиям эксплуатации
4	Корректирование периодичности ТО и пробега до КР по кратности к среднесуточному пробегу
5	Расчёт коэффициента технической готовности парка
6	Расчёт годового пробега парка
7	Расчёт производственной программы

8	Расчёт годового объёма работ
9	Расчёт численности рабочих в зонах технического обслуживания
10	Распределение годовой трудоемкости работ
Организационная часть	
11	Технологический расчёт объекта проектирования
12	Расчёт площади производственного корпуса
Проектирование участка автотранспортного предприятия	
13	Выбор технологического оборудования участка, разработка компоновочного решения
14	Расчет производственной площади объекта проектирования
15	Экономический расчёт участка
Конструкторская часть	
16	Описание устройства и принципа действия приспособления для технического обслуживания автомобилей
Охрана труда и окружающей среды	
17	Расчёт оптимальных параметров рабочих зон участка автотранспортного предприятия
18	Инструкция по охране труда при выполнении ремонтных работ на участке

9.Состав и объем графической части ВКР

1	Планировка производственного корпуса
2	Планировка участка автотранспортного предприятия
3	Приспособление или прибор для технического обслуживания автомобилей
4	Календарный график планового технического обслуживания автомобилей

10.Состав и объем документальной части ВКР

1	Титульный лист технологического процесса сборки узла
2	Операционные карты технологического процесса сборки узла

Дата выдачи задания «__» _____ 20____ г.

Руководитель ВКР

_____ _____
(подпись) *(Фамилия И.О.)*

Консультант по подготовке и представлению портфолио достижений

_____ _____
(подпись) *(Фамилия И.О.)*

Консультант по оформлению ВКР и представлению ВКР к защите

_____ _____
(подпись) *(Фамилия И.О.)*

Руководитель укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

_____ _____
(подпись) *(Фамилия И.О.)*

Экспертиза задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):
Соответствует требованиям ФГОС СПО специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014г. № 383. Задание на ВКР актуальны, обоснованы, соответствуют базовой подготовке специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

_____ _____ _____ «___» _____ 20____ г.
(должность) *(подпись)* *(Фамилия И. О.)*
МП

Задание принял к исполнению студент _____ _____ «____» _____ 20__ г.
(подпись) *(Фамилия И. О.)*

***Тематика** «Проектирование учебного корпуса компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» на базе ГАПОУ СО «ИМТ»*

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ
ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

студенту группы **№** ____ форма обучения: _____

_____

(фамилия, имя, отчество)

1.Тема выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

Проектирование учебного корпуса компетенции World Skills «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» на базе ГАПОУ СО «ИМТ»

(утверждена приказом № _____ от «___» _____ 20___ г, закреплена приказом № ____ от «___»_____ 20__г)

2. Исходные данные по теме ВКР для дипломирования:

Среднегодовой пробег обслуживаемых автомобилей по маркам:	
Количество условно обслуживаемых автомобилей в год.	
Количество автомобилезаездов на одного автомобиля в год	
Численность населения расчетного региона (г. Ирбит)	
Число автомобилей, на 1000 жителей региона.	
Число автомобиле-заездов одного автомобиля в год	

3. Перечень основных видов профессиональной деятельности (ВД), профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Вид профессиональной деятельности (ВПД)	Профессиональные компетенции (ПК)
ВД. 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ВД. 2 Организация деятельности коллектива исполнителей.	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

4. Перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы:

Обозначение ОК	Содержание общих компетенций (ОК)
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

5.Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы: «___» июня 20____ г.

6. Информационная база ВКР:

1	Материалы преддипломной практики
2	Данные сети Internet-сайтов
2.	Методические рекомендации по выполнению и оформлению ВКР
3.	Нормативно-правовые источники, стандарты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта

7.Состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР (не менее 50 страниц машинописного текста формата А 4, без учета приложений),в т. ч:

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем, страницы
1.	Титульный лист	1
2.	Задание на выпускную квалификационную работу	
3.	Лист «Содержание»	
4.	Введение	1-2
5.	Теоретическая часть	1-2
6.	Расчётно-технологическая часть	13-15
7.	Организационная часть	6-7
8.	Технологический расчёт объекта проектирования	3-4
9.	Экономическая часть	5-6
10.	Конструкторская часть	2-5
11.	Охрана труда и окружающей среды	5-8
12.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1
13.	Список используемых источников	1
14.	Приложения	

8. Перечень подлежащих разработке вопросов:

Теоретическая часть	
1	Характеристика учебного корпуса
Расчётно-технологическая часть	
3	Обоснование мощности и назначения учебного корпуса

4	Расчет производственной программы учебного корпуса
5	Расчет численности рабочих учебного корпуса
Организационная часть	
6	Выбор метода организации производства
7	Метод организации технологического процесса
8	Схема технологического процесса
Технологический расчёт объекта проектирования	
9	Перечень технологического оборудования производственного корпуса
10	Компоновочное решение производственного корпуса
11	Расчёт площади производственного корпуса
Экономическая часть	
12	Исходные данные
13	Расчёт капитальных вложений
14	Расчёт эксплуатационных затрат
15	Расчёт экономической эффективности
Конструкторская часть	
16	Описание устройства и принципа действия приспособления для технического обслуживания автомобилей
Охрана труда и окружающей среды	
17	Расчёт оптимальных параметров рабочих зон учебного корпуса
18	Инструкция по охране труда при выполнении ремонтных работ на участке

9.Состав и объем графической части ВКР

1	Генеральный план учебного корпуса
2	Планировки площадок для модулей A, B, C
3	Планировки площадок для модулей D, E, G
4	Технологический процесс текущего ремонта узла, агрегата легкового автомобиля

10.Состав и объем документальной части ВКР

1	Титульный лист технологического процесса текущего ремонта узла, агрегата легкового автомобиля
2	Операционные карты технологического процесса текущего ремонта узла, агрегата легкового автомобиля

Дата выдачи задания «__» _____ 20____ г.

Руководитель ВКР

_____ _____
(подпись) *(Фамилия И.О.)*

Консультант по подготовке и представлению портфолио достижений

_____ _____
(подпись) *(Фамилия И.О.)*

Консультант по оформлению ВКР и представлению ВКР к защите

_____ _____
(подпись) *(Фамилия И.О.)*

Руководитель укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

_____ _____
(подпись) *(Фамилия И.О.)*

Экспертиза задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):

Соответствует требованиям ФГОС СПО специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской

Федерации от 22.04.2014г. № 383. Задание на ВКР актуальны, обоснованы, соответствуют базовой подготовке специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

_____ _____ _____ «___» _____ 20____ г.

(должность) *(подпись)* *(Фамилия И. О.)*

МП

Задание принял к исполнению студент _____ _____ «____» _____ 20__ г.

(подпись) *(Фамилия И. О.)*

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

МАКЕТ КАЛЕНДАРНОГО ГРАФИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»
_____ С. А. Катцина
(подпись) *(ФИО)*
«_____» _____20___ г.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ
КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК
Выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР)

Студента _____
(Фамилия, Имя, Отчество)
группы № _____ форма обучения _____
Тема ВКР: _____
(наименование темы)

Стадия разработки	Этап и содержание работы	Объем в днях	Объём работы, %		График работы (срок выполнения)	
			по этапу	по ВКР	План (до)	факт
До начала производственной практики (преддипломной) 19 недель (15-33 недели по КУГ)						
Подготовительная. Обоснование темы и оформление задания на ВКР	Выбор темы, оформление заявления, определение руководителя, утверждение темы ВКР		-	-		
	Разработка, утверждение и выдача заданий на ВКР.		-	-		
Период производственной практики (преддипломной) 4 недели (34-37 неделя по КУГ)						
Подготовительная. Подбор материалов для ВКР. Изучение источников.	Составление плана ВКР, подбор и анализ исходной информации, разработка проекта содержательной части ВКР. Написание введения.	24	7%	7%		
Период выполнения ВКР 4 недели (38-41 неделя по КУГ)						
Основная. Проектирование, оформление результатов	Разработка введения и разделов пояснительной записки «Теоретическая часть», «Расчетно-технологическая часть», «Организационная часть»	7	23%	30%		
	Разработка разделов пояснительной записки «Проектирование участка», «Конструкторская часть», «Охрана труда и окружающей среды»	11	20%	50%		
	Разработка графической и документальной части ВКР	1	43%	93%		
	Разработка заключения, оценки степени реальности ВКР, оформление списка используемых источников, оформление работы,	1	7%	100%		
Организационно-заключительная.	Оформление работы, нормоконтроль, согласование с консультантами по	2	-			

Предзащита ВКР	отдельным частям, получение отзыва руководителя.					
	Подготовка портфолио достижений, доклада к предварительной защите, прохождение процедуры предзащиты ВКР.	2	-			
Период защиты ВКР 2 недели (42,43 недели по КУГ)						
Заключительная, Защита дипломного проекта	Исправление замечаний по результатам предзащиты, прохождение процедуры рецензирования	6	-	*		
	Допуск к защите, подготовка к защите, защита ВКР	6	-	*		

Руководитель ВКР _____ _____
(подпись) *(ФИО)*
«____» _____20____ г.

Календарный график принял к исполнению студент _____ _____
(подпись) *ФИО*
«____» _____ 20____г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ (ВКР)

2023-2024 учебный год

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
1.	Проектирование поста ТО – 1 автобусного автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ГАЗ 3221	50 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	500 км
			Число дней работы в году	254 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	30 т.км
2.	Проектирование поста ТР грузового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей КАМАЗ 65116	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км
			Число дней работы в году	254 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	15 т.км
3.	Проектирование слесарно – механического участка грузового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей MAN TGM 18.250	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	300 км
			Число дней работы в году	254 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Теплый
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	10 т.км
4.	Проектирование	ПМ.01 Техническое	Списочное число	

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	аккумуляторного отделения грузового автотранспортного предприятия	обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	автомобилей MAN TGA 40.480	50 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	500 км
			Число дней работы в году	302 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	20 т.км
5.	Проектирование аккумуляторного отделения легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей такси LADA GRANTA	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	250 км.
			Число дней работы в году	255 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	80 т.км
6.	Проектирование уборочно-моечного участка грузового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей SCANIA 540	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км
			Число дней работы в году	255 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	15 т.км
7.	Проектирование уборочно-моечного участка легкового	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Списочное число автомобилей ГАЗ 3110	30 шт.

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Среднесуточный пробег автомобилей	300 км.
			Число дней работы в году	254 дня
			Режим работы	2 смены
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	22 т.км.
8.	Проектирование участка по ремонту топливной аппаратуры грузового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей МАЗ 5440	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	300 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	2 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	90 т.км.
9.	Проектирование электротехнического участка грузового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей КамАЗ 6520	40 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	320 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км.
10.	Проектирование поста ТР легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей RENAULT LOGAN	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	550 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	10 т.км
11.	Проектирование поста ТО – 1 легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей такси LADA GRANTA	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	350 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Теплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	80 т.км
12.	Проектирование поста ТО – 2 автобусного автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ГАЗ А65R35	40 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	80 т.км.
13.	Проектирование шиномонтажного участка грузового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ГАЗ 3302	10 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	40 т.км.
14.	Проектирование поста ТО – 2 легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей LADA XRAY	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	1050 км.
			Число дней работы в году	254 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	I
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	8 т.км.
15.	Проектирование поста ТО – 2 грузового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей SCANIA G480	25 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	450 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км.
16.	Проектирование поста антикоррозийной обработки кузовов легковых автомобилей автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей LADA PRIORA	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	350 км.
			Число дней работы в году	302 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	70 т.км.
17.	Проектирование моторного участка легкового	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Списочное число автомобилей KIA CARNIVAL	30 шт.

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	автотранспортного предприятия	ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	302 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	40 т.км
18.	Проектирование агрегатного участка легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей такси RENAULT MEGAN	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	250 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	200 т.км.
19.	Проектирование поста диагностики легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей TOYOTA CAMRY	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	250 км.
			Число дней работы в году	254 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Жаркий сухой
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	200 т.км.
20.	Проектирование поста диагностики грузового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей КамАЗ 65209	10 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	250 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	1 смена

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км.
21.	Проектирование электротехнического участка легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей такси LADA PRIORA	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	16 т.км.
22.	Проектирование кузовного участка легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ВАЗ 2107	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	255 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км
23.	Проектирование зоны ЕО легкового автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей TOYOTA COROLLA	25 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	255 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	30 т.км.
24.	Проектирование уборочно-моечного участка автобусного автотранспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ЛИАЗ-4292	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	300 км.
			Число дней работы в году	254 дня
			Режим работы	2 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км.
25.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля LADA GRANTA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,7
			Число смен работы участка	1
26.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля NIVA LEGEND	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
27.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля LADA VESTA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
28.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля LADA KALINA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,7
			Число смен работы участка	1
29.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту главной	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы	1

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	передачи автомобиля LADA VESTA	коллектива исполнителей	участка	
30.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту карданной передачи автомобиля NIVA LEGEND	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
31.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту карданной передачи автомобиля LADA KALINA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
32.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля ВАЗ 2114	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
33.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля LADA KALINA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
34.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту заднего моста автомобиля NIVA LEGEND	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
35.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля ВАЗ 2107	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	14 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
36.	Проектирование участка	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт	Списочное число автомобилей	14 шт

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,6
			Число смен работы участка	1
37.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту ходовой части грузового автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
38.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту раздаточных коробок автомобиля NIVA LEGEND	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
39.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя грузового автомобиля автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
40.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	14 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
41.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту карданной передачи грузового автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,7
			Число смен работы участка	1
42.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту главной передачи грузового автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
43.	Проектирование участка	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт	Списочное число автомобилей	5 шт

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
44.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля ВАЗ 2107	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	5 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
45.	Проектирование станции технического обслуживания на территории г. Ирбит.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Среднегодовой пробег обслуживаемых автомобилей по маркам: LADA VESTA LADA GRANTA	15 тыс.км 10 тыс.км
			Количество условно обслуживаемых автомобилей в год. LADA VESTA LADA GRANTA	20 шт. 20 шт.
			Количество автомобилезаездов на одного автомобиля в год LADA VESTA LADA GRANTA	3 2
			Численность населения расчетного региона (г. Ирбит)	36587 чел.
			Число автомобилей, на 1000 жителей региона.	500 шт./1000
			Число автомобиле-заездов одного автомобиля в год	5 %

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ППССЗ.
ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВД) И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ (ПК), ОТРАЖЕННЫХ В ТЕМАТИКЕ ЗАДАНИЙ НА ВКР В СООТВЕТСТВИИ С ФГОС СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

При выполнении и защите ВКР выпускник демонстрирует уровень сформированности следующих профессиональных компетенций (ПК), соответствующих видам деятельности (ВД):

№ п\п	Наименование общей тематики ВКР	Вид профессиональной деятельности (ВД)	Профессиональные компетенции (ПК), отражаемые в тематике заданий на ВКР, соответствующие ВД
1.	Проектирование автотранспортного предприятия с разработкой зон технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) конкретного узла, системы	ВД 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта; ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
		ВД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ; ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
2.	Проектирование участка авторемонтного предприятия с разработкой участка по ремонту конкретной детали	ВД 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта; ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств; ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
		ВД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ; ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ППССЗ. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩИХ КОМПЕТЕНЦИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОЦЕНКЕ НА ГИА

При выполнении и защите ВКР выпускник демонстрирует уровень сформированности общих компетенций (ОК), включающих в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ПЕРЕЧЕНЬ ВСЕХ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТА

Перечень основных показателей оценки результата (ОПОР) по проверяемым общим компетенциям при выполнении и защите ВКР

Коды и наименование проверяемых общих компетенций	Основные показатели оценки результата (ОПОР)	
	При выполнении ВКР	**При защите ВКР**
ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОПОР 1.4. Выполнение графика разработки ВКР в полном объеме, опережение графика.	ОПОР 1.5. Представление ВКР к защите в установленные сроки.
	ОПОР 1.7. Обоснование в ВКР актуальности проблемы исследования в соответствии с заданием	ОПОР 1.6. Обоснование в ВКР и предъявление при защите актуальности проблемы исследования в соответствии с заданием
ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	ОПОР 2.1. Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач	ОПОР 2.2. Оценка эффективности и качества выбранных методов и способов решения профессиональных задач.
	ОПОР 2.2. Оценка эффективности и качества выбранных методов и способов решения профессиональных задач.	ОПОР. 2.4. Предъявление при защите целей, задач, предмета, объекта исследования, методов, используемых в ВКР
	ОПОР 2.3. Разработка разделов ВКР в установленные сроки в соответствии с календарным графиком.	ОПОР 2.5. Проектирование содержания ВКР в соответствии с темой.
	ОПОР 2.5. Проектирование содержания ВКР в соответствии с темой.	ОПОР 2.7. Демонстрация при защите ВКР логики изложения содержания.
	ОПОР 2.6. Разработка и предъявление теоретических обоснований принятых решений.	ОПОР 2.9.Предъявление при защите всех вопросов задания ВКР в полном объеме, демонстрация глубины анализа проблемы
	ОПОР 2.8.Разработка вопросов задания ВКР в полном объеме, демонстрация глубины анализа проблемы	ОПОР 2.10. Предъявление на достаточном уровне результатов использования методологического аппарата исследования.
	ОПОР 2.10. Предъявление на достаточном уровне результатов использования методологического аппарата исследования.	ОПОР 2.12. Предъявление при защите практической части ВКР на достаточном уровне.
	ОПОР 2.11. Разработка практической части ВКР на достаточном уровне.	
ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	ОПОР 3.1 Демонстрация выбора правильных решений при разработке ВКР	ОПОР 3.3. Предъявление при защите ВКР самостоятельных решений, мнений, выводов, собственных суждений
	ОПОР 3.2.Формулирование при разработке ВКР самостоятельных решений, мнений, выводов, собственных суждений	ОПОР. 3.5. Предъявление при защите предложений по применению результатов исследования в практической деятельности
	ОПОР. 3.4. Разработка предложений по применению результатов исследования в практической деятельности	
ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	ОПОР. 4.1. Осуществление поиска необходимой информации в оптимальные сроки	ОПОР 4.5. Представление на достаточном уровне иллюстративного материала , в полном объеме отражающего содержание ВКР
	ОПОР. 4.2. Обоснованность выбора и оптимальность состава источников для решения поставленных задач	ОПОР 4.7.Предъявление при защите элементов самостоятельного исследования в достаточном объеме.
	ОПОР 4.3. Использование информации для постановки и решения	ОПОР 4.8. Предъявление при защите результатов

	профессиональных задач на высоком уровне.	сравнительно-сопоставительного анализа разных теоретических подходов на достаточном уровне.
	ОПОР 4.4. Разработка на достаточном уровне иллюстративного материала , в полном объеме отражающего содержание ВКР	
	ОПОР 4.6.Разработка элементов самостоятельного исследования в достаточном объеме.	
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	ОПОР 5.1. Выбор необходимого программного обеспечения для решения профессиональных задач.	ОПОР 5.4. Предъявление на достаточном уровне презентации при защите, в полном объеме отражающей содержание ВКР.
	ОПОР 5.2. Применение программного обеспечения на высоком уровне (самостоятельно).	ОПОР 5.5 Разработка элементов ВКР с использованием специального программного обеспечения.
	ОПОР 5.3. Использование программного обеспечения при оформлении ВКР на достаточной уровне	
	ОПОР 5.5. Разработка элементов ВКР с использованием специального программного обеспечения.	
ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	ОПОР 6.5 Взаимодействие с руководителем ВКР на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики	ОПОР 6.8 Взаимодействие с членами ГЭК на высоком уровне при ответах на вопросы.
	ОПОР 6.6 Взаимодействие с рецензентом ВКР на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики	ОПОР 6.9 Реагирование на рекомендации, замечание членов ГЭК на должном уровне (адекватно).
ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	ОПОР 7.1 Демонстрация ответственного отношения к результатам выполнения своих профессиональных задач.	ОПОР 7.1 Демонстрация ответственного отношения к результатам выполнения своих профессиональных задач.
	ОПОР 7.2 Самоанализ и коррекция собственной деятельности при выполнении ВКР	ОПОР 7.3. Предъявление и интерпретация результатов своей работы, обобщение результатов.
	ОПОР 7.3. Предъявление и интерпретация результатов своей работы, обобщение результатов.	
ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	ОПОР 8.1 Планирование и качественное выполнение заданий при разработке ВКР.	ОПОР. 8.4. Предъявление результатов ВКР на уровне, находящемся выше рамок программного материала учебных дисциплин и профессиональных модулей.
		ОПОР. 8.5. Демонстрация осознанного планирования дальнейших профессиональных перспектив, личностного развития
ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	ОПОР 9.1 Умение адаптироваться к изменяющимся условиям деятельности при выполнении ВКР.	ОПОР 9.3. Формулирование правильных, лаконичных и обоснованных ответов с использованием специальной терминологии из различных областей профессиональных знаний
	ОПОР 9.2 Проявление профессиональной маневренности, владение различными профессиональными компьютерными программами по поиску	ОПОР 9.5. Предъявление на защите ВКР предложений, направленных на повышение эффективности работы

	нормативных актов и их использование при решении профессиональных задач.	предприятия, организации
	ОПОР 9.4. Разработка при выполнении ВКР предложений, направленных на повышение эффективности работы предприятия, организации	ОПОР 9.6. Предъявление на уровне творчества мультимедиа сопровождения представления ВКР (видеоматериалы)

Оценка общих компетенций по основным показателям оценки результатов (ОПОР)

№ п/п	Эксперт оценки освоения компетенций	Коды оцениваемых компетенций (ОК). Коды ОПОР (в соответствии с матрицей компетенций)								
		ОК.1	ОК.2	ОК.3	ОК.4	ОК.5	ОК.6	ОК.7	ОК.8	ОК.9
1.	Руководители ВКР	ОПОР 1.4. ОПОР 1.7.	ОПОР 2.1. ОПОР 2.2. ОПОР 2.3. ОПОР 2.5 ОПОР 2.6. ОПОР 2.8. ОПОР 2.10. ОПОР 2.11.	ОПОР 3.1 ОПОР 3.2 ОПОР 3.4	ОПОР 4.1. ОПОР 4.2. ОПОР 4.3. ОПОР 4.4. ОПОР 4.6.	ОПОР 5.1. ОПОР 5.2. ОПОР 5.3. ОПОР 5.5.	ОПОР 6.5.	ОПОР 7.1. ОПОР 7.2. ОПОР 7.3.	ОПОР 8.1.	ОПОР 9.1. ОПОР 9.2. ОПОР 9.4.
2.	Рецензент	ОПОР 1.4. ОПОР 1.7.	ОПОР 2.1. ОПОР 2.2. ОПОР 2.3. ОПОР 2.5 ОПОР 2.6. ОПОР 2.8. ОПОР 2.10. ОПОР 2.11.	ОПОР 3.1 ОПОР 3.2 ОПОР 3.4	ОПОР 4.1. ОПОР 4.2. ОПОР 4.3. ОПОР 4.4. ОПОР 4.6.	ОПОР 5.1. ОПОР 5.2. ОПОР 5.3. ОПОР 5.5.	ОПОР 6.6.	ОПОР 7.1. ОПОР 7.2. ОПОР 7.3.	ОПОР 8.1.	ОПОР 9.1. ОПОР 9.2. ОПОР 9.4.
3.	ГЭК	ОПОР 1.5. ОПОР 1.6.	ОПОР 2.2. ОПОР 2.4. ОПОР 2.5 ОПОР 2.7. ОПОР 2.9. ОПОР 2.10. ОПОР 2.12.	ОПОР 3.3 ОПОР 3.5	ОПОР 4.5. ОПОР 4.7. ОПОР 4.8.	ОПОР 5.4. ОПОР 5.5.	ОПОР 6.8 ОПОР 6.9.	ОПОР 7.1. ОПОР 7.3.	ОПОР 8.4. ОПОР 8.5.	ОПОР 9.3. ОПОР 9.5 ОПОР 9.6.

Перечень основных показателей оценки результата (ОПОР) по оцениваемым профессиональным компетенциям на этапе разработки и выполнения ВКР

Оцениваемые на этапе разработки и выполнения ВКР профессиональные компетенции	Основные показатели оценки результата ОПОР
Общая тематика ВКР «Проектирование участка авторемонтного предприятия»	
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	ОПОР 1.1.1. Представление обоснованного и правильного расчёта площади участка авторемонтного предприятия
	ОПОР 1.1.2. Осуществление оптимального и правильного выбора технологического оборудования для проектируемого участка
	ОПОР 1.1.3. Проведение компоновки производственных участков авторемонтного предприятия правильно и с учетом произведенного выбора технологического оборудования
	ОПОР 1.1.4. Осуществление оптимального и правильного выбора приспособления для контроля, установки восстанавливаемой детали
	ОПОР 1.1.5. Проведение рациональной компоновки авторемонтного участка на основе принятых норм и правил компоновки
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	ОПОР 1.2.1. Составление карты технических требований на дефектацию деталей правильно, технически грамотно и в соответствии с установленными формами
	ОПОР 1.2.2. Осуществление технически правильного выбора средств контроля дефектов деталей в соответствии с типом дефекта
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	ОПОР 1.3.1. Разработка маршрута восстановления деталей правильно и в соответствии с технологией восстановления данного типа дефекта
	ОПОР 1.3.2. Разработка схемы базирования детали при механической обработке восстанавливаемых правильно и в соответствии с нормами
	ОПОР 1.3.3. Составление технологического процесса ремонта деталей узлов правильно, технически грамотно и в соответствии с разработанным маршрутом восстановления деталей
	ОПОР 1.3.4. Осуществление расчёта режимов механической обработки технологических операций по восстановлению деталей правильно, технически грамотно и в соответствии с принятой методикой расчетов режимов обработки
	ОПОР 1.3.5. Осуществление оптимального и правильного выбора технологического оборудования для участка авторемонтного предприятия
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	ОПОР 2.1.1. Правильность расчёта себестоимости работ по ремонту деталей узлов автомобилей на авторемонтном участке в соответствии с принятой методикой расчета себестоимости
	ОПОР 2.1.2 Осуществление правильного расчета необходимого числа рабочих для проведения ремонта деталей и узлов автотранспорта на основе произведенных расчетов трудоемкости
	ОПОР 2.1.3 Осуществление правильного расчета необходимого числа оборудования для проведения ремонта деталей и узлов автотранспорта на основе произведенных расчетов трудоемкости
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	ОПОР 2.2.1 Осуществление расчёта норм времени на операции механической обработки по

	восстановлению деталей правильно и на основе произведенных ранее расчетов режимов обработки
	ОПОР 2.2.2 Осуществление правильного расчёта трудоёмкости при проведении ремонта деталей автомобиля в соответствии с ранее рассчитанными нормами времени на операции механической обработки
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	ОПОР 2.3.1 Разработка противопожарных мероприятий и мероприятий по охране труда на участке с соблюдением норм и правил
	ОПОР 2.3.2 Разработка инструкции по охране труда при выполнении ремонтных работ в соответствии с требованиями
Общая тематика «Проектирование автотранспортного предприятия»	
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	ОПОР 1.1.1 Осуществление правильного расчёта периодичности технического обслуживания, коэффициента технической готовности.
	ОПОР 1.1.2 Осуществление правильного расчёта количества и площади постов для технического обслуживания автомобилей
	ОПОР 1.1.3 Проведение компоновки производственного корпуса для технического обслуживания автомобилей правильно и на основе основных правил и принципов проектирования производственных корпусов автотранспортного предприятия
	ОПОР 1.1.4 Осуществление оптимального и правильного выбора приспособления, стенда для технического обслуживания автомобиля.
	ОПОР 1.1.5 Осуществление оптимального и правильного выбора технологического оборудования для участка автотранспортного предприятия
	ОПОР 1.1.6 Проведение рациональной участка автотранспортного предприятия на основе принятых норм и правил компоновки и с учетом выбора технологического оборудования
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	ОПОР 1.2.1 Установление нормативов на виды технического обслуживания правильно и в соответствии с установленными нормативами
	ОПОР 1.2.2 Проведение расчёта годового пробега автомобилей технически грамотно, правильно и в соответствии с установленной методикой расчета
	ОПОР 1.2.3 Проведение расчёта числа воздействий на автопарк технически грамотно и в соответствии с установленной методикой расчета
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	ОПОР 2.1.1 Правильность расчёта себестоимости работ по техническому обслуживанию автомобилей в соответствии с принятой методикой расчета себестоимости
	ОПОР 2.1.2 Осуществление правильного расчета необходимого числа рабочих для проведения технического обслуживания автомобилей
	ОПОР 2.1.3 Разработка календарного графика планового технического обслуживания
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	ОПОР 2.2.1 Осуществление расчёта трудоёмкости проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей правильно и на основе произведенных ранее расчетов годового пробега автомобилей
	ОПОР 2.2.2 Осуществление расчёта нормативной трудоёмкости единицы технического обслуживания и

	текущего ремонта автомобилей правильно и на основе установленной методикой расчета
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	ОПОР 2.3.1 Разработка противопожарных мероприятий и мероприятий по охране труда на участке с соблюдением норм и правил
	ОПОР 2.3.2 Разработка инструкции по охране труда при выполнении ремонтных работ в соответствии с требованиями

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

МАКЕТ ОТЗЫВА РУКОВОДИТЕЛЯ

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2022 год

Отзыв руководителя

на выпускную квалификационную работу (дипломный проект)

студента специальности **23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

группы № _____ форма обучения _____

_____

(фамилия, имя, отчество)

На тему: (наименование ВКР)

1. Оценка выпускной квалификационной работы

№п/п	Направление оценки		Основные показатели оценки результата. Оценка (список для выборки при составлении экспертных листов)		
1.	Актуальность, значимость, существенность ВКР	Актуальность, значимость темы проектирования	Обоснована анализом состояния действительности	**отлично**	**5**
			Обоснована актуальность направления проектирования в целом, актуальность темы ВКР в основном обоснована.	**хорошо**	**4**
			Сформулирована не четко, не аргументирована	**удовлетворительно**	**3**
			Не сформулирована, не обосновывается	**неудовлетворительно**	**2**
		Цель, задачи, предмет, объект проектирования, методы анализа	Сформулированы в полном объеме	**отлично**	**5**
			В основном сформулированы, требуют уточнения	**хорошо**	**4**
			Сформулированы частично	**удовлетворительно**	**3**
			Сформулированы не точно и не полностью, цели и задачи не ясны	**неудовлетворитель**	**2**

		проектирования, используемые в ВКР		**но**	
			Сформулированы, но не согласуются с содержанием ВКР	**неудовлетворительно**	2
2.	Логика ВКР	Соответствие содержания структурных частей теме ВКР	Содержание ВКР в целом, и ее частей связано с темой проекта в полном объеме. Тема сформулирована конкретно, отражает направленность работы. В каждой части присутствует обоснование рассмотрения данного вопроса в рамках данной темы. ВКР содержит грамотно изложенную теоретическую базу, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными расчетами, предложениями	**отлично**	5
			Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в основном присутствует – одно положение вытекает из другого. ВКР содержит грамотно изложенную теоретическую базу, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами, но не вполне обоснованными расчетами, предложениями	**хорошо**	4
			Содержание и тема работы частично согласуются между собой. Некоторые части работы не связаны с целью и задачами работы. ВКР содержит теоретическую базу, характеризуется некоторым нарушением логичности и последовательности изложения материала, не вполне обоснованными расчетами, предложениями.	**удовлетворительно**	3
			Содержание и тема работы плохо согласуются между собой. ВКР содержит слабую теоретическую базу, характеризуется нарушением логичности и последовательности изложения материала, не содержит обоснованных расчетов.	**неудовлетворительно**	2
3.	Сроки выполнения ВКР	Представление ВКР на рецензирование в установленные сроки	Работа представлена ранее установленных сроков либо в установленный графиком срок	**отлично**	5
			Работа сдана с опозданием в 1 день	**хорошо**	4
			Работа сдана с опозданием в 2-3 дня	**удовлетворительно**	3
			Работа сдана с опозданием более чем на 3 дня	**неудовлетворительно**	2
4.	Самостоятельность при разработке содержания	Наличие собственных суждений, предложений, выводов, мнений, заключений.	ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, но проведена существенная модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается высокий уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. После каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания ВКР. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении	**отлично**	5

			профессиональной терминологии		
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, но проведена частичная модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается достаточный уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. После каждой главы, параграфа представлены выводы. Выводы не всегда конкретны, наблюдаются случаи выводов, отдаленно связанных с содержанием параграфа, главы. Не всегда обоснованно и конкретно выражается мнение по поводу основных аспектов содержания работы	**хорошо**	4
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, не осуществлена модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается средний уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. Выводы сформулированы формально. Слишком большие отрывки переписаны из источников.	**удовлетворительно**	3
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, не осуществлена разработка производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, низкий уровень самостоятельности проработки графической и технологической части дипломного проекта. Большая часть работы списана из одного источника, либо заимствована из сети Интернет. Авторский текст почти отсутствует (или присутствует только авторский текст.)	**неудовлетворительно**	2
5.	Литература	Использование первоисточников	Количество источников более восьми. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки	**отлично**	5
			Изучено не менее восьми источников. Источники в основном использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки -	**хорошо**	4
			Изучено восемь источников, не во всех случаях в содержании имеются ссылки	**удовлетворительно**	3
			Изучено менее восьми источников, ссылки в тексте отсутствуют, список источников составлен формально	**неудовлетворительно**	2
6.	Анализ содержания работы		Основная часть ВКР представляет собой результат самостоятельного проектирования. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. В работе прослеживается владение на высоком уровне методологическим аппаратом проектирования, осуществление в полном объеме сравнительно-сопоставительным анализом разных теоретических подходов,	**отлично**	5

		практическая часть ВКР выполнена качественно и на высоком уровне, тему ВКР можно считать полностью раскрытой.		
		Работа содержит элементы самостоятельного проектирования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим аппаратом проектирования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании, в практической части, тему ВКР можно считать раскрытой	**хорошо**	4
		Работа частично содержит элементы самостоятельного проектирования. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Наблюдается низкий уровень владения методологическим аппаратом проектирования, допускаются неточности при формулировке теоретических положений ВКР, материал изложен не связно, практическая часть ВКР выполнена некачественно, тему ВКР можно считать раскрытой частично	**удовлетворительно**	3
		В работе элементов самостоятельного проектирования не представлено, или их объем недостаточен. Структурные части содержания ВКР не соответствуют заданию. Не все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Содержание свидетельствует о непонимании содержательных основ проектирования и неумении применять полученные знания на практике, допущены существенные ошибки в теоретическом обосновании, практическая часть ВКР не выполнена, тему ВКР можно считать нераскрытой	**неудовлетворительно**	2
7.	Практическое значение ВКР	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме	**отлично**	5
		Большая часть решений в результате проектирования и раскрытия темы ВКР может использоваться в практической деятельности	**хорошо**	4
		Частично решения в результате проектирования и предложения при раскрытии темы ВКР могут использоваться в практической деятельности	**удовлетворительно**	3
		Предложения и решения, принятые при проектировании практического значения не имеют	**неудовлетворительно**	2
8.	Анализ представления принятых в дипломном проекте решений в виде чертежей, эскизов, схем (анализ графической части ВКР)	Графические материалы отражают в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - в полном объеме в соответствии с заданием; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей; - без ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - с учетом рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах;	**отлично**	5

		- с соблюдением масштабов на чертежах; - при наличии всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов и без ошибок; - с соблюдением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки. ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных технологий и информационных ресурсов.		
		Графические материалы отражают в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - в полном объеме в соответствии с заданием; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с незначительными отступлениями; - без существенных ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - с незначительными нарушениями рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с соблюдением масштабов на чертежах; - при наличии практически всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов и без существенных ошибок; - с незначительным нарушением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки с несущественными ошибками. ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных технологий и информационных ресурсов.	**хорошо**	4
		Графические материалы отражают не в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - с отступлением от задания; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с существенными отступлениями; - при наличии ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах;	**удовлетворительно**	3

		- с значительными нарушениями рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с частичным несоблюдением масштабов на чертежах; - при наличии не всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов, но с ошибками; - с нарушением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки, но с ошибками. ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных технологий и информационных ресурсов.		
		Графические материалы не отражают решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - с отступлением от задания; - не в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с существенными отступлениями; - при наличии грубых ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - без учета рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с несоблюдением масштабов на чертежах; - при отсутствии необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - без учета расчетов, с грубыми ошибками; - с грубыми нарушениями масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов не в масштабе планировки, с грубыми ошибками.	**неудовлетворительно**	2
9.	Анализ документальной части ВКР	Комплект технологических документов оформлен в соответствии с тематикой ВКР и в полном объеме, в соответствии с требованиями ЕСКД, содержит все необходимые схемы, рисунки и не содержит ошибок.	**отлично**	5
		Комплект технологических документов оформлен в соответствии с тематикой ВКР и в полном объеме, с незначительными нарушениями требований ЕСКД, содержит все необходимые схемы, рисунки, присутствуют несущественные ошибки.	**хорошо**	4
		Комплект технологических документов оформлен не в полном объеме, с нарушениями	**удовлетворительно**	3

		требований ЕСКД, содержит не все необходимые схемы, рисунки, присутствуют ошибки, искажающие существо вопроса		
		Комплект технологических документов оформлен частично, с грубыми нарушениями требований ЕСКД, не содержит все необходимые схемы, рисунки, присутствуют грубые ошибки, кардинально искажающие существо вопроса	**неудовлетворительно**	2
Средняя оценка показателей				

2.Отличительные положительные стороны работы	Запись текстом	-
3. Недостатки и замечания	Запись текстом	-

4. Оценка проявленных общих компетенций студентом в период выполнения ВКР. Экспертный лист оценки сформированности общих и профессиональных компетенций	
4.1 Доля положительных оценок проявленных общих компетенций при выполнении выпускной квалификационной работы, процент результативности	%
4.2 Оценка руководителя уровня сформированности общих компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично; 80%-89%- хорошо; 70%-79%-удовлетворительно)	оценка
6. Оценка проявленных профессиональных компетенций студентом в период выполнения ВКР. Экспертный лист оценки сформированности общих и профессиональных компетенций	
6.1 Доля положительных оценок проявленных профессиональных компетенций при выполнении выпускной квалификационной работы, процент результативности	%
6.2 Оценка руководителя уровня сформированности профессиональных компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично; 80%-89%- хорошо; 70%-79%-удовлетворительно)	оценка
7. Выводы	
7. 1 Уровень сформированности общих и профессиональных компетенций является достаточным	(да/нет)
7.2 Выпускная квалификационная работа рекомендуется к защите	
Руководитель ВКР _____ (ФИО)	
«_____»_____20_____г	
МП.	

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

МАКЕТ ЭКСПЕРТНОГО ЛИСТА ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ (эксперт – руководитель ВКР, рецензент ВКР)

Общая тематика «Проектирование участка авторемонтного предприятия»

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
" Ирбитский мотоциклетный техникум" (ГАПОУ СО "ИМТ")

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности

23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2024 год

Комплекс оценочных средств.

ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Этап оценки	Эксперт	**руководитель ВКР, рецензент ВКР**
Разработка ВКР		
Группа №	Условия для оценки проявления компетенций	**Взаимодействие со студентом**
Студент		ФИО
Тема ВКР		(наименование темы)

Эксперт	Оцениваемые на этапе разработки и выполнения ВКР общие компетенции (ОК)* Оценка (положительная (проявляется) -1 /отрицательная (не проявляется) -0)																														**Процент освоения ОК**	**Оценка (уровень) освоения ОК**
	ОК.01.		**ОК.02.**								**ОК.03**			**ОК.04**					**ОК.05.**				**ОК.06.**	**ОК.07**			**ОК. 08**	**ОК.09.**				
	ОПОР 1.4.	ОПОР 1.7.	ОПОР 2.1.	ОПОР.2.2.	ОПОР.2.3.	ОПОР.2.5.	ОПОР.2.6.	ОПОР.2.8.	ОПОР.2.10.	ОПОР.2.11.	ОПОР.3.1.	ОПОР 3.2.	ОПОР 3.4.	ОПОР 4.1.	ОПОР 4.2.	ОПОР 4.3.	ОПОР 4.4.	ОПОР 4.6.	ОПОР 5.1.	ОПОР 5.2.	ОПОР 5.3.	ОПОР 5.5.	ОПОР 6.5.	ОПОР 7.1.	ОПОР 7.2.	ОПОР 7.3.	ОПОР.8.1.	ОПОР.9.1.	ОПОР.9..2.	ОПОР.9.4.		
руководитель ВКР, рецензент ВКР																																
Общее количество оценок ОПОР (по плану) по ОК	2		8								3			5					4				1	3			1	3				
Общее количество положительных оценок ОПОР																																
Результат оценки ОК (%)																																
Уровень освоения по																																

отдельным ОК											
Уровень освоения в целом по ОК											

Эксперт	Оцениваемые на этапе разработки и выполнения ВКР профессиональные компетенции(ПК)* * Оценка (положительная (проявляется) -1 /отрицательная (не проявляется) -0)																			
	ПК 1.1					ПК 1.2		ПК 1.3					ПК 2.1			ПК 2.2		ПК 2.3		
	ОПОР 1.1.1.	ОПОР 1.1.2.	ОПОР 1.1.3.	ОПОР 1.1.4.	ОПОР 1.1.5	ОПОР 1.2.1.	ОПОР 1.2.2.	ОПОР 1.3.1.	ОПОР 1..3.2.	ОПОР 1..3..3.	ОПОР 1..3.4.	ОПОР 1..3..5.	ОПОР 2.1. 1.	ОПОР 2.1. 2.	ОПОР 2.1. 3.	ОПОР 2. 2. 1.	ОПОР 2. 2. 2.	ОПОР 2. 3. 1.	ОПОР 2. 3. 2.	
руководитель ВКР, рецензент ВКР																				
Общее количество оценок ОПОР (по плану) по ПК	5					2		5					3			2		2		
Общее количество положительных оценок ОПОР																				
Результат оценки ПК (%)																				
Уровень освоения по отдельным ПК																				
Уровень освоения в целом по ПК																				

Процент освоения ПК

руководитель ВКР, рецензент ВКР _____ _____ «_____»_____20____г.

подпись ФИО, место работы, должность

Общая тематика «Проектирование автотранспортного предприятия»

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области " Ирбитский мотоциклетный техникум" (ГАПОУ СО "ИМТ")

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности

23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2023 год

Комплекс оценочных средств.

ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Этап оценки	Эксперт	**руководитель ВКР, рецензент ВКР**
Разработка ВКР		
Группа №	Условия для оценки проявления компетенций	**Взаимодействие со студентом при консультировании по разработке ВКР**
Студент		ФИО
Тема ВКР		(наименование темы)

Эксперт	Оцениваемые на этапе разработки и выполнения ВКР общие компетенции (ОК)* Оценка (положительная (проявляется) -1 /отрицательная (не проявляется) -0)																														**Процент освоения ОК**	**Оценка (уровень) освоения ОК**
	ОК.01.		**ОК.02.**								**ОК.03**			**ОК.04**					**ОК.05.**				**ОК.06.**	**ОК.07**			**ОК.08**	**ОК.09.**				
	ОПОР 1.4.	ОПОР 1.7.	ОПОР 2.1.	ОПОР.2.2.	ОПОР.2.3.	ОПОР.2.5.	ОПОР.2.6.	ОПОР.2.8.	ОПОР.2.10.	ОПОР.2.11.	ОПОР.3.1.	ОПОР 3.2.	ОПОР 3.4.	ОПОР 4.1.	ОПОР 4.2.	ОПОР 4.3.	ОПОР 4.4.	ОПОР 4.6.	ОПОР 5.1.	ОПОР 5.2.	ОПОР 5.3.	ОПОР 5.5.	ОПОР 6.5.	ОПОР 7.1.	ОПОР 7.2.	ОПОР 7.3.	ОПОР.8.1.	ОПОР.9.1.	ОПОР.9.2.	ОПОР.9.4.		
руководитель ВКР, рецензент ВКР																																
Общее количество оценок ОПОР (по плану) по ОК	2		8								3			5					4				1	3			1	3				
Общее количество положительных оценок ОПОР																																
Результат оценки ОК (%)																																
Уровень освоения по отдельным ОК																																

Уровень освоения в целом по ОК											

Эксперт	Оцениваемые на этапе разработки и выполнения ВКР профессиональные компетенции(ПК) Оценка (положительная (проявляется) -1 /отрицательная (не проявляется) -0)																Процент освоения ПК	Оценка (уровень) освоения ПК
	ПК 1.1						ПК 1.2			ПК 2.1			ПК 2.2		ПК 2.3			
	ОПОР 1.1.1.	ОПОР 1.1.2.	ОПОР 1.1.3.	ОПОР 1.1.4.	ОПОР 1.1.5.	ОПОР 1.1.6.	ОПОР 1.2.1.	ОПОР 1.2..2.	ОПОР 1.2..3	ОПОР 2.1.1.	ОПОР 2.1.2.	ОПОР 2.1.13	ОПОР 2..2. 1.	ОПОР 2.2. 2.	ОПОР 2. 3. 1.	ОПОР 2. 3.2.		
руководитель ВКР, рецензент ВКР																		
Общее количество оценок ОПОР (по плану) по ПК	6						3			3			2		2			
Общее количество положительных оценок ОПОР																		
Результат оценки ПК (%)																		
Уровень освоения по отдельным ПК																		
Уровень освоения в целом по ПК																		

руководитель ВКР, рецензент ВКР _____ _____ «____»_____20____г.

подпись ФИО, место работы, должность

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

МАКЕТ ЛИСТА НОРМОКОНТРОЛЯ

Общая тематика «Проектирование участка авторемонтного предприятия»

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области

«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2024 год

ЛИСТ НОРМОКОНТРОЛЯ

выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

студента специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

группы №___ форма обучения _____

_____

(фамилия, имя, отчество)

на тему: _____

(наименование темы)

1. Анализ пояснительной записки ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
1.	Название темы	Соответствует утвержденной тематике	
2.	Размер шрифта	14 кегель	
3.	Название шрифта	Times New Roman	
4.	Межстрочный интервал	1,5	
5.	Абзац	1,5	
6.	Поля (мм)	Левое -30 мм, правое – 10 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 30 мм	
7.	Выравнивание текста	По ширине	
8.	Общий объем работы	30-50 страниц печатного текста	

9.	Объем введения	2-3 страницы	
10.	Объем основной части	25-44 страниц	
11.	Объем заключения	2 страницы	
12.	Нумерация страниц	Сквозная, в основной надписи формы 2 и 2[а] арабскими цифрами	
13.	Последовательность Структурных частей работы	Титульный лист, Задание на дипломную работу, Содержание, Введение, Основная часть, Заключение, Список литературы, Приложение.	
14.	Оформление структурных частей работы	Каждая структурная часть начинается с новой страницы. Наименования приводятся с абзацным отступом с прописной буквы. Расстояние между названием и текстом - две строки. Точка в конце наименования не ставится. Разделы начинаются с новой страницы, наименования записываются прописными буквами и выравниваются по центру. Наименования подразделоа, пунктов, подпунктов пишут строчными буквами, кроме первой прописной с абзацным отступом. Нумерация разделов, подразделов, подпунктов (до 3 цифры) – сквозныя, арабскими цифрами, разделенные точками.	
15.	Структура основной части	Выдержана и соответствует заданию дипломного проекта	
16.	Количество и оформление использованной литературы	20 – 30 справочных и литературных источников, Интернет-ресурсов	
17.	Наличие и оформление приложений	Размешены в конце дипломного проекта. Каждое приложение начинается с новой страницы с указанием наверху справа страницы слова "Приложение" и его обозначения заглавной буквой русского алфавита	
18.	Оформление содержания и ссылок на литературу	Содержание включает в себя заголовки всех разделов, подразделов, пунктов, приложений с указанием начальных страниц. Ссылки на литературу приводятся в виде порядкового номера этого документа в списке литературы, с указанием номера страницы, таблицы и другой дополнительной информацией по источнику. Ссылки оформляются в квадратных скобках с выравниванием по правому краю. Количество ссылок в тексте соответствует списку использованной литературы	
19.	Оформление таблиц	Располагаются после упоминания в тексте. Таблицы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер таблицы состоит из номера раздела и порядкового номера таблицы, разделённых точкой. Надпись «Таблица» с указанием ее номера размещена в правом верхнем углу над соответствующем ей заголовком.	
20.	Оформление рисунков	Располагаются после упоминания в тексте Рисунки нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер рисунка состоит из номера раздела и порядкового номера рисунка, разделённых точкой. Надпись «Рис.» с указанием ее номера размещена под соответствующим рисунком.	
21.	Ссылки	Ссылки на структурные элементы дипломного проекта (таблицы, рисунки, формулы) указывают в круглых скобках с их названием и порядковым номером.	
22.	Оформление формул	Располагаются после упоминания в тексте вначале в буквенном выражении. Все символы, входящие в формулы, расшифрованы. Формулы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер формулы состоит из номера раздела и ее порядкового номера, разделённых точкой. Номер формулы оформляют в круглых скобках с выравниванием по правому краю.	
		Итого соответствует требованиям направлений контроля	
		Процент соответствия ВКР требованиям направлений контроля	

2. Анализ графической части ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
		1. Планировка участка авторемонтного предприятия	
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление планировки	Применена стандартная сетка колонн, применены темплеты технологического оборудования, условное обозначение технологического оборудования расшифровано, выполнен участок вспомогательного производства. Применено условное изображение элементов строительных конструкций. Размеры нанесены.	
		2. Чертёж ремонтируемого узла (агрегата)	
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление сборочного чертежа	Изображения выполнены с применение разрезов, сечений и т.п., Изображения обозначены. Нанесены позиции, габаритные, присоединительные и установочные размеры. Выполнены технические требования. К сборочному чертежу выполнена спецификация на формате А4, приложенная к пояснительной записке.	
		3. Приспособление для ремонта автомобилей	
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление сборочного чертежа	Изображения выполнены с применение разрезов, сечений и т.п., Изображения обозначены. Нанесены позиции, габаритные, присоединительные и установочные размеры. Выполнены технические требования. К сборочному чертежу выполнена спецификация на формате А4, приложенная к пояснительной записке.	
		4. Эскизы технологического процесса	
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
3	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
4	Содержание эскиза технологического процесса	Эскизы технологического процесса содержит операционные эскизы для детали, подвергнутой капитальному ремонту	
5	Оформление операционного эскиза	На эскизе детали выполнена схема базирования детали, эскиз инструмента. На поверхность, для которой происходит механическая обработка, поставлен размер и указана шероховатость поверхности. На эскизе показано главное движение и движении подачи. Выполнена таблица с указанием режимов обработки и норм времени.	
		Итого соответствует требованиям направлений контроля	
		Процент соответствия ВКР требованиям направлений контроля	

3.Анализ документальной части ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
1.	Содержание комплекта технологических карт	Титульный лист, операционная карта, карта эскизов, карта технического контроля	
2.	Содержание титульного листа	Указаны: наименование детали (узла, агрегата), фамилии разработчика и руководителя, аббревиатура образовательной организации.	
3.	Содержание операционных карт	Указаны: фамилия разработчика, руководителя, нормоконтролера; наименование операции, оборудования, материала; наименование детали; твердость, масса, время обработки, номер операции; наименования переходов, режущего и мерительного инструментов; режимы резания и приспособление.	
4.	Содержание карт эскизов	Эскиз выполнен на указанную операцию, выполнена схема базирования, нанесены размеры и шероховатость, полученных на данной операции в соответствии с требования ЕСКД.	
		Итого соответствует требованиям направлений контроля	
		Процент соответствия ВКР требованиям направлений контроля	
		Средний процент соответствия ВКР требованиям по всем направлений контроля	

4. Выводы:

4.1 Качество оформления ВКР по шкале оценки образовательных достижений (90%-100% - отлично 80% - 89% - хорошо 70-79% - удовлетворительно)	
4.2 Выпускная квалификационная работа рекомендуется к защите	

Нормоконтроль выполнил: _____ _____

(ф.и.о.) (должность)

Дата _____

С результатами нормоконтроля ознакомлен:

Студент _____ _____ дата_____

(ф.и.о.) (подпись)

Замечания устранены: _____ _____ Дата _____

(ф.и.о.) (подпись нормоконтролера)

Общая тематика «Проектирование автотранспортного предприятия»

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области

«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2024 год

ЛИСТ НОРМОКОНТРОЛЯ

выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

студента специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

группы №___ форма обучения _____

_____

(фамилия, имя, отчество)

на тему: _____

(наименование темы)

1. Анализ пояснительной записки ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
23.	Название темы	Соответствует утвержденной тематике	
24.	Размер шрифта	14 кегель	
25.	Название шрифта	Times New Roman	
26.	Межстрочный интервал	1,5	
27.	Абзац	1,5	
28.	Поля (мм)	Левое -30 мм, правое – 10 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 30 мм	
29.	Выравнивание текста	По ширине	
30.	Общий объем работы	30-50 страниц печатного текста	
31.	Объем введения	2-3 страницы	

32.	Объем основной части	25-44 страниц	
33.	Объем заключения	2 страницы	
34.	Нумерация страниц	Сквозная, в основной надписи формы 2 и 2[a] арабскими цифрами	
35.	Последовательность Структурных частей работы	Титульный лист, Задание на дипломную работу, Содержание, Введение, Основная часть, Заключение, Список литературы, Приложение.	
36.	Оформление структурных частей работы	Каждая структурная часть начинается с новой страницы. Наименования приводятся с абзацным отступом с прописной буквы. Расстояние между названием и текстом - две строки. Точка в конце наименования не ставится. Разделы начинаются с новой страницы, наименования записываются прописными буквами и выравниваются по центру. Наименования подразделоа, пунктов, подпунктов пишут строчными буквами, кроме первой прописной с абзацным отступом. Нумерация разделов, подразделов, подпунктов (до 3 цифры) – сквозныя, арабскими цифрами, разделенные точками.	
37.	Структура основной части	Выдержана и соответствует заданию дипломного проекта	
38.	Количество и оформление использованной литературы	20 – 30 справочных и литературных источников, Интернет-ресурсов	
39.	Наличие и оформление приложений	Размешены в конце дипломного проекта. Каждое приложение начинается с новой страницы с указанием наверху справа страницы слова "Приложение" и его обозначения заглавной буквой русского алфавита	
40.	Оформление содержания и ссылок на литературу	Содержание включает в себя заголовки всех разделов, подразделов, пунктов, приложений с указанием начальных страниц. Ссылки на литературу приводятся в виде порядкового номера этого документа в списке литературы, с указанием номера страницы, таблицы и другой дополнительной информацией по источнику. Ссылки оформляются в квадратных скобках с выравниванием по правому краю. Количество ссылок в тексте соответствует списку использованной литературы	
41.	Оформление таблиц	Располагаются после упоминания в тексте. Таблицы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер таблицы состоит из номера раздела и порядкового номера таблицы, разделённых точкой. Надпись «Таблица» с указанием ее номера размещена в правом верхнем углу над соответствующем ей заголовком.	
42.	Оформление рисунков	Располагаются после упоминания в тексте Рисунки нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер рисунка состоит из номера раздела и порядкового номера рисунка, разделённых точкой. Надпись «Рис.» с указанием ее номера размещена под соответствующим рисунком.	
43.	Ссылки	Ссылки на структурные элементы дипломного проекта (таблицы, рисунки, формулы) указывают в круглых скобках с их названием и порядковым номером.	
44.	Оформление формул	Располагаются после упоминания в тексте вначале в буквенном выражении. Все символы, входящие в формулы, расшифрованы. Формулы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер формулы состоит из номера раздела и ее порядкового номера, разделённых точкой. Номер формулы оформляют в круглых скобках с выравниванием по правому краю.	
		Итого соответствует требованиям направлений контроля	
		Процент соответствия ВКР требованиям направлений контроля	

2. Анализ графической части ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
		1. Генеральный план автотранспортного предприятия	
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Содержание и оформление генерального плана	Отображено место размещения открытой стоянки автомобилей, производственного корпуса для обслуживания автомобилей, участок мойки автомобилей, заправочной станции, контрольно-пропускного пункта, показаны пути проезда автомобилей на территории автотранспортного предприятия. Примененные условное обозначение расшифрованы. Применено условное изображение элементов строительных конструкций. Размеры нанесены.	
		2. Планировка производственного корпуса	
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление планировки	Применена стандартная сетка колонн, расставлены посты для ежедневного и технического обслуживания автомобилей, текущего ремонта автомобилей. На постах вычерчен (применен темплет) обслуживаемый автомобиль (вид сверху), схематично вычерчено подъёмно-транспортное оборудовании. Расставлены рабочие места. На планировке производственного корпуса вычерчена планировка участка вспомогательного производства, применены темплеты технологического оборудования, условное обозначение технологического оборудования расшифровано. Применено условное изображение элементов строительных конструкций. Размеры нанесены.	
		3. Приспособление или схема работы прибора для технического обслуживания автомобилей	
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление сборочного чертежа	Изображения выполнены с применение разрезов, сечений и т.п., Изображения обозначены. Нанесены позиции, габаритные, присоединительные и установочные размеры. Выполнены технические требования и схема работы прибора для технического обслуживания автомобиля К сборочному чертежу выполнена спецификация на формате А4, приложенная к пояснительной записке.	
		4. Технологический процесс текущего ремонта узла, агрегата	
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
3	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
4	Содержание эскиза технологического процесса	Эскизы технологического процесса содержит операционные эскизы для детали, подвергнутой капитальному ремонту	
5	Оформление операционного эскиза	На эскизе детали выполнена схема базирования детали, эскиз инструмента. На поверхность, для которой происходит механическая обработка, поставлен размер и указана шероховатость поверхности. На эскизе показано главное движение и движении подачи. Выполнена таблица с указанием режимов обработки и норм времени.	
		Итого соответствует требованиям направлений контроля	
		Процент соответствия ВКР требованиям направлений контроля	

3.Анализ документальной части ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
1.	Содержание комплекта технологических карт	Титульный лист, операционная карта, карта эскизов, карта технического контроля	
2.	Содержание титульного листа	Указаны: наименование детали (узла, агрегата), фамилии разработчика и руководителя, аббревиатура образовательной организации.	
3.	Содержание операционных карт	Указаны: фамилия разработчика, руководителя, нормоконтролера; наименование операции, оборудования, материала; наименование детали; твердость, масса, время обработки, номер операции; наименования переходов, режущего и мерительного инструментов; режимы резания и приспособление.	
4.	Содержание карт эскизов	Эскиз выполнен на указанную операцию, выполнена схема базирования, нанесены размеры и шероховатость, полученных на данной операции в соответствии с требования ЕСКД.	
		Итого соответствует требованиям направлений контроля	
		Процент соответствия ВКР требованиям направлений контроля	
		Средний процент соответствия ВКР требованиям по всем направлений контроля	

4. Выводы:

4.1 Качество оформления ВКР по шкале оценки образовательных достижений (90%-100% - отлично 80% - 89% - хорошо 70-79% - удовлетворительно)	
4.2 Выпускная квалификационная работа рекомендуется к защите	

Нормоконтроль выполнил: _____ _____

(ф.и.о.) (должность)

Дата _____

С результатами нормоконтроля ознакомлен:

Студент _____ _____ дата_____

(ф.и.о.) (подпись)

Замечания устранены: _____ _____ Дата _____

(ф.и.о.) (подпись нормоконтролера)

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

МАКЕТ ПРОТОКОЛА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области **«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)**
Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2024 год

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВКР **23.02.03.-2024**

Исполнитель: Секретарь комиссии (ФИО) *Адресат: Книга протоколов предзащиты*

ПРОТОКОЛ № **заседания комиссии №**

по предварительной защите выпускной квалификационной работы (ВКР)

от **2023 г.** **Группа** **№**

Форма обучения *очная* Тип работы *Дипломный проект*

По специальности **23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Присутствовали:
Председатель комиссии по предзащите (КПП) ***ФИО*** Член КПП ***ФИО*** Член КПП ***ФИО***

Студент ***ФИО***
Присутствие студента:

☑ присутствует ☐ отсутствует

В комиссию представлены следующие документы на студента (отметка о наличии):

	дата	
1. Приказ об утверждении темы, руководителя № _____	от	☑
2. Приказ на состав комиссии по предзащите, дату проведения предзащиты		☑
3. Готовая ВКР (бумажный вариант)		☑
4. Материалы по ВКР на эл. носителе		☑
5. Портфолио достижений		

Выпускная квалификационная работа выполнен(на) на тему:
Тема ВКР *(наименование темы)*

Отзыв руководителя ☑ положительный/☐ отрицательный

Тема ВКР и руководитель соответствует приказу ☑ да/☐ нет

Оформление работы соответствует методическим рекомендациям:

Представлена презентация доклада по дипломному проекту

Студенту заданы следующие вопросы:

Вопрос №1

(содержание вопроса)

☑ получен полный/ ☐ получен частичный/ ☐ не получен

ответ

Вопрос №2

(содержание вопроса)

☑ получен полный/ ☐ получен частичный/ ☐ не получен

ответ

Вопрос №3

(содержание вопроса)

☑ получен полный/ ☐ получен частичный/ ☐ не получен

ответ

РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ

1.Содержание ВКР и доклада ☑ соответствует/☐ не соответствует *требованиям к ВКР*

2. Рекомендовать выпускную квалификационную работу *к защите в ГЭК.*

☐

3. ***Признать студента не явившимся на предзащиту ВКР*** ☑ да/☐ нет

4. Направить ВКР на рецензию в соответствии с приказом о назначении рецензентов.

Замечания членов комиссии по предварительной защите:

Комиссия по предзащите (КПП) _____ ***ФИО*** _____ ***ФИО*** _____ ***ФИО***

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

МАКЕТ РЕЦЕНЗИИ НА ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2023 год

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (дипломный проект)

студента специальности **23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

группы № форма обучения _____

(фамилия, имя, отчество)

на тему: **Наименование темы**

1. Оценка выпускной квалификационной работы

№п/п	Направление оценки		Основные показатели оценки результата. Оценка (список для выборки при составлении экспертных листов)		
1.	Актуальность, значимость, существенность ВКР	Актуальность, значимость темы проектирования	Обоснована анализом состояния действительности	**отлично**	**5**
			Обоснована актуальность направления проектирования в целом, актуальность темы ВКР в основном обоснована.	**хорошо**	**4**
			Сформулирована не четко, не аргументирована	**удовлетворительно**	**3**
			Не сформулирована, не обосновывается	**неудовлетворительно**	**2**
		Цель, задачи, предмет,	Сформулированы в полном объеме	**отлично**	**5**
			В основном сформулированы, требуют уточнения	**хорошо**	**4**

		объект проектирования, методы анализа проектирования, используемые в ВКР	Сформулированы частично	**удовлетворительно**	**3**
			Сформулированы не точно и не полностью, цели и задачи не ясны	**неудовлетворительно**	**2**
			Сформулированы, но не согласуются с содержанием ВКР	**неудовлетворительно**	2
2.	Логика ВКР	Соответствие содержания структурных частей теме ВКР	Содержание ВКР в целом, и ее частей связано с темой проекта в полном объеме. Тема сформулирована конкретно, отражает направленность работы. В каждой части присутствует обоснование рассмотрения данного вопроса в рамках данной темы. ВКР содержит грамотно изложенную теоретическую базу, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными расчетами, предложениями	**отлично**	5
			Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в основном присутствует – одно положение вытекает из другого. ВКР содержит грамотно изложенную теоретическую базу, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами, но не вполне обоснованными расчетами, предложениями	**хорошо**	4
			Содержание и тема работы частично согласуются между собой. Некоторые части работы не связаны с целью и задачами работы. ВКР содержит теоретическую базу, характеризуется некоторым нарушением логичности и последовательности изложения материала, не вполне обоснованными расчетами, предложениями.	**удовлетворительно**	3
			Содержание и тема работы плохо согласуются между собой. ВКР содержит слабую теоретическую базу, характеризуется нарушением логичности и последовательности изложения материала, не содержит обоснованных расчетов.	**неудовлетворительно**	2
3.	Сроки выполнения ВКР	Представление ВКР на рецензирование в установленные сроки	Работа представлена ранее установленных сроков либо в установленный графиком срок	**отлично**	5
			Работа сдана с опозданием в 1 день	**хорошо**	4
			Работа сдана с опозданием в 2-3 дня	**удовлетворительно**	3
			Работа сдана с опозданием более чем на 3 дня	**неудовлетворительно**	2
4.	Самостоятельность при разработке содержания	Наличие собственных суждений, предложений,	ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, но проведена существенная модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается высокий уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. После	**отлично**	5

		выводов, мнений, заключений.	каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания ВКР. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении профессиональной терминологии		
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, но проведена частичная модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается достаточный уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. После каждой главы, параграфа представлены выводы. Выводы не всегда конкретны, наблюдаются случаи выводов, отдаленно связанных с содержанием параграфа, главы. Не всегда обоснованно и конкретно выражается мнение по поводу основных аспектов содержания работы	**хорошо**	4
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, не осуществлена модернизация производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, отмечается средний уровень самостоятельности проработки графической, конструкторской и технологической части дипломного проекта. Выводы сформулированы формально. Слишком большие отрывки переписаны из источников.	**удовлетворительно**	3
			ВКР выполнена по реально существующим технологическим процессам, не осуществлена разработка производственных участков, автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, низкий уровень самостоятельности проработки графической и технологической части дипломного проекта. Большая часть работы списана из одного источника, либо заимствована из сети Интернет. Авторский текст почти отсутствует (или присутствует только авторский текст.)	**неудовлетворительно**	2
5.	Литература	Использование первоисточников	Количество источников более восьми. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки	**отлично**	5
			Изучено не менее восьми источников. Источники в основном использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки -	**хорошо**	4
			Изучено восемь источников, не во всех случаях в содержании имеются ссылки	**удовлетворительно**	3
			Изучено менее восьми источников, ссылки в тексте отсутствуют, список источников составлен формально	**неудовлетворительно**	2
6.	Анализ содержания работы		Основная часть ВКР представляет собой результат самостоятельного проектирования. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. В работе прослеживается владение на высоком уровне методологическим аппаратом проектирования, осуществление в полном объеме сравнительно-сопоставительным анализом разных теоретических подходов, практическая часть ВКР выполнена качественно и на высоком уровне, тему ВКР можно считать полностью раскрытой.	**отлично**	5

		Работа содержит элементы самостоятельного проектирования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим аппаратом проектирования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании, в практической части, тему ВКР можно считать раскрытой	**хорошо**	4
		Работа частично содержит элементы самостоятельного проектирования. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Наблюдается низкий уровень владения методологическим аппаратом проектирования, допускаются неточности при формулировке теоретических положений ВКР, материал изложен не связно, практическая часть ВКР выполнена некачественно, тему ВКР можно считать раскрытой частично	**удовлетворительно**	3
		В работе элементов самостоятельного проектирования не представлено, или их объем недостаточен. Структурные части содержания ВКР не соответствуют заданию. Не все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Содержание свидетельствует о непонимании содержательных основ проектирования и неумении применять полученные знания на практике, допущены существенные ошибки в теоретическом обосновании, практическая часть ВКР не выполнена, тему ВКР можно считать нераскрытой	**неудовлетворительно**	2
7.	Практическое значение ВКР	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме	**отлично**	5
		Большая часть решений в результате проектирования и раскрытия темы ВКР может использоваться в практической деятельности	**хорошо**	4
		Частично решения в результате проектирования и предложения при раскрытии темы ВКР могут использоваться в практической деятельности	**удовлетворительно**	3
		Предложения и решения, принятые при проектировании практического значения не имеют	**неудовлетворительно**	2
8.	Анализ представления принятых в дипломном проекте решений в виде чертежей, эскизов, схем (анализ графической части ВКР)	Графические материалы отражают в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - в полном объеме в соответствии с заданием; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей; - без ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - с учетом рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с соблюдением масштабов на чертежах; - при наличии всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов и без ошибок;	**отлично**	5

		- с соблюдением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки. ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных технологий и информационных ресурсов.		
		Графические материалы отражают в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - в полном объеме в соответствии с заданием; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с незначительными отступлениями; - без существенных ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - с незначительными нарушениями рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с соблюдением масштабов на чертежах; - при наличии практически всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов и без существенных ошибок; - с незначительным нарушением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки с несущественными ошибками. ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных технологий и информационных ресурсов.	**хорошо**	4
		Графические материалы отражают не в полном объеме решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - с отступлением от задания; - в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с существенными отступлениями; - при наличии ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - с значительными нарушениями рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с частичным несоблюдением масштабов на чертежах; - при наличии не всех необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - на основе расчетов, но с ошибками; - с нарушением масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов в масштабе планировки, но с ошибками.	**удовлетворительно**	3

		ВКР выполнена с использованием современных пакетов компьютерных программ, информационных технологий и информационных ресурсов.		
		Графические материалы не отражают решения, принятые при проектировании. Графические материалы выполнены: - с отступлением от задания; - не в соответствии с требованиями ЕСКД по оформлению чертежей, но с существенными отступлениями; - при наличии грубых ошибок и недостатков при выполнении чертежей и изображений на плакатах; - без учета рационального принципа размещения чертежей, схем, иллюстраций и др. на листах; - с несоблюдением масштабов на чертежах; - при отсутствии необходимых проекций, разрезов, сечений и размеров на чертежах. Планировка выполнена: - без учета расчетов, с грубыми ошибками; - с грубыми нарушениями масштабов уменьшения; - с помощью условных обозначений и темплетов не в масштабе планировки, с грубыми ошибками.	**неудовлетворительно**	2
9.	Анализ документальной части ВКР	Комплект технологических документов оформлен в соответствии с тематикой ВКР и в полном объеме, в соответствии с требованиями ЕСКД, содержит все необходимые схемы, рисунки и не содержит ошибок.	**отлично**	5
		Комплект технологических документов оформлен в соответствии с тематикой ВКР и в полном объеме, с незначительными нарушениями требований ЕСКД, содержит все необходимые схемы, рисунки, присутствуют несущественные ошибки.	**хорошо**	4
		Комплект технологических документов оформлен не в полном объеме, с нарушениями требований ЕСКД, содержит не все необходимые схемы, рисунки, присутствуют ошибки, искажающие существо вопроса	**удовлетворительно**	3
		Комплект технологических документов оформлен частично, с грубыми нарушениями требований ЕСКД, не содержит все необходимые схемы, рисунки, присутствуют грубые ошибки, кардинально искажающие существо вопроса	**неудовлетворительно**	2
Средняя оценка показателей				

2.Отличительные положительные стороны работы	Запись текстом

3. Недостатки и замечания	Запись текстом
4. Оценка проявленных общих компетенций студентом по результатам рецензирования. Экспертный лист оценки сформированности общих и профессиональных компетенций	
4.1 Доля положительных оценок проявленных общих компетенций при выполнении выпускной квалификационной работы, процент результативности	**%**
4.2 Оценка рецензентом уровня сформированности общих компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%- хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	**оценка**
5. Оценка проявленных профессиональных компетенций студентом по результатам рецензирования. Экспертный лист оценки сформированности общих и профессиональных компетенций	
5.1 Доля положительных оценок проявленных профессиональных компетенций при выполнении выпускной квалификационной работы, процент результативности	**%**
5.2 Оценка рецензентом уровня сформированности профессиональных компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%- хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	**оценка**
6. Выводы.	
6.1 Уровень сформированности общих и профессиональных компетенций является достаточным	**Да\нет**
6.2. Представленная к рецензированию выпускная квалификационная работа	

Рецензент _____ _____ **(**ФИО) _____**(**должность)
«_____»_____20_____г
МП.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

МАКЕТ ПРОТОКОЛА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ПОРТФОЛИО ДОСТИЖЕНИЙ (ОЦЕНКА ПОРТФОЛИО ДОСТИЖЕНИЙ)

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)
ЗАЩИТА ПОРТФОЛИО ДОСТИЖЕНИЙ

23.02.03.- 2023

Исполнитель: Руководитель специальности

Адресат: Книга протоколов заседаний ЦК и ГЭК

ПРОТОКОЛ № _____ **заседания цикловой комиссии №** _____

по предварительной защите портфолио достижений

от _____ 20 _____ г. Группа № _____

Форма обучения очная Тип работы Портфолио достижений

По специальности **23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Присутствовали: Экспертная общественная комиссия в составе:

Представитель общественности ФИО Руководитель специальности ФИО

Представитель родителей обучающихся ФИО Представитель Совета обучающихся ФИО

Классный руководитель группы № ФИО

Студент ФИО

_____
фамилия, имя, отчество

Присутствие студента ☑ присутствует/ ☑ не явился

В комиссию представлены следующие документы на студента (отметка о наличии):

1. Приказ по организации защиты портфолио достижений № _____ от 20 __ г. ☑
2. Приказ об утверждении руководителей, консультантов ВКР № _____ от 20__ г. ☑

☑

☐

Дата выхода приказа

3. Портфолио достижений (Бумажный вариант)

4. Материалы портфолио достижений на электронном носителе

ПОРТФОЛИО ДОСТИЖЕНИЙ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Портфолио достижений содержит: Основная часть Приложения Графики Рисунки Таблицы

Наличие презентации доклада по портфолио достижений

Студенту были заданы следующие вопросы: ☐ да/ ☑ нет

Вопрос №1 _____
содержание вопроса

Ответ ☑ получен полностью/ ☑ получен частично/ ☐ не получен

РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ПО ЗАЩИТЕ ПОРТФОЛИО ДОСТИЖЕНИЙ

1. Признать, что содержание портфолио достижений и доклада студента требованиям, предъявляемым к портфолио достижений ☐ соответствует/ ☑ не соответствует

2. Признать, что оформление портфолио достижений методическим рекомендациям по составлению и оформлению портфолио достижений ☑ соответствует/ ☐ не соответствует

3. рекомендовать портфолио достижений к защите в ГЭК
рекомендовать/не рекомендовать/рекомендовать с устранением замечаний

Замечания членов экспертной комиссии по защите портфолио достижений

Представитель общественности (подпись) ФИО

Руководитель специальности (подпись) ФИО

Представитель родителей обучающихся (подпись) ФИО

Представитель Совета обучающихся (подпись) ФИО

Классный руководитель группы № (подпись) ФИО

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

МАКЕТ ЭКСПЕРТНОГО ЛИСТА ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ (Эксперт – ГЭК)

Общая тематика ВКР «Проектирование участка авторемонтного предприятия»

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области " Ирбитский мотоциклетный техникум" (ГАПОУ СО "ИМТ")

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2023 год
Комплекс оценочных средств.

ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Этап оценки Защита ВКР Эксперт **Государственная экзаменационная комиссия (ГЭК)**

Группа № Условия для оценки проявления компетенций **Взаимодействие с Государственной экзаменационной комиссией**

Студент ФИО

Тема ВКР Наименование темы ВКР

Эксперт	Оцениваемые на этапе защиты ВКР общие компетенции (ОК)* Оценка (положительная (проявляется) -1 /отрицательная (не проявляется) -0)																											**Процент освоения ОК**	**Оценка (уровень) освоения ОК**
	Эмоционально-психологический уровень		Регулятивный уровень усвоения							Аналитический уровень усвоения					Социальный (процессуальный)						Уровень самосовершенствования		Творческий уровень усвоения						
	ОК.01.		**ОК.02.**							**ОК.03**		**ОК.04**			**ОК.05.**		**ОК.06.**		**ОК.07**		**ОК.08**		**ОК.09.**						
	ОПОР 1.5.	ОПОР 1.6.	ОПОР 2.2	ОПОР 2.4	ОПОР 2.5	ОПОР 2.7	ОПОР 2.9	ОПОР 2.10	ОПОР 2.12.	ОПОР 3.3.	ОПОР 3.5.	ОПОР 4.5.	ОПОР 4.7.	ОПОР 4.8.	ОПОР 5.4.	ОПОР 5.5.	ОПОР 6.8.	ОПОР 6.9.	ОПОР 7.1.	ОПОР 7.3.	ОПОР 8.4.	ОПОР 8.5.	ОПОР 9.3.	ОПОР 9.5.	ОПОР 9.6.				

Эксперт государственной экзаменационной комиссии											
Общее количество оценок ОПОР (по плану) по ОК	2	7	2	3	2	2	2	2	3		
Общее количество положительных оценок ОПОР											
Результат оценки ОК (%)											
Уровень освоения по отдельным ОК											
Уровень освоения в целом по ОК											

Эксперт	Оцениваемые на этапе разработки и выполнения ВКР профессиональные компетенции(ПК)* * Оценка (положительная (проявляется) -1 /отрицательная (не проявляется) -0)		
	Регулятивный уровень усвоения		

	ПК 1.1					ПК 1.2		ПК 1.3					ПК 2.1			ПК 2.2		ПК 2.3		Процент освоения ПК	Оценка (уровень) освоения ПК
	ОПОР 1.1.1.	ОПОР 1.1.2.	ОПОР 1.1.3.	ОПОР 1.1.4	ОПОР 1.1.5	ОПОР 1.2.1.	ОПОР 1.2.2.	ОПОР 1.3.1.	ОПОР 1.3.2	ОПОР 1.3.3.	ОПОР 1.3.4.	ОПОР 1.3.5.	ОПОР 2.1.1.	ОПОР 2.1.2.	ОПОР 2.1.3.	ОПОР 2.2.1.	ОПОР 2.2.2.	ОПОР 2.3.1.	ОПОР 2.3.2.		
Эксперт государственной экзаменационной комиссии																					
Общее количество оценок ОПОР (по плану) по ПК	5					2		5					3			2		2			
Общее количество положительных оценок ОПОР																					
Результат оценки ПК (%)																					
Уровень освоения по отдельным ПК																					
Уровень освоения в целом по ПК																					

Эксперт государственной экзаменационной комиссии _____ "_____"_____20____г.

подпись ФИО, место работы, должность

МАКЕТ ЭКСПЕРТНОГО ЛИСТА ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ (Эксперт – ГЭК)

Общая тематика ВКР «Проектирование автотранспортного предприятия»

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области " Ирбитский мотоциклетный техникум" (ГАПОУ СО "ИМТ")

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 2023год
Комплекс оценочных средств.

ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Этап оценки Эксперт **Государственная экзаменационная комиссия (ГЭК)**

Защита ВКР

Группа № Условия для оценки проявления компетенций **Взаимодействие с Государственной экзаменационной комиссией**

Студент ФИО

Тема ВКР Наименование темы ВКР

Эксперт	Оцениваемые на этапе защиты ВКР общие компетенции (ОК)* Оценка (положительная (проявляется) -1 /отрицательная (не проявляется) -0)																											Процент освоения ОК	Оценка (уровень) освоения ОК
	Эмоционально-психологический уровень		Регулятивный уровень усвоения							Аналитический уровень усвоения					Социальный (процессуальный)						Уровень самосовершенствования		Творческий уровень усвоения				
	ОК.01.		**ОК.02.**							**ОК.03**		**ОК.04**			**ОК.05.**		**ОК.06.**		**ОК.07**		**ОК.08**		**ОК.09.**				
	ОПОР 1.5.	ОПОР 1.6.	ОПОР 2.2.	ОПОР 2.4.	ОПОР 2.5.	ОПОР 2.7.	ОПОР 2.9.	ОПОР 2.10.	ОПОР 2.12.	ОПОР 3.3.	ОПОР 3.5.	ОПОР 4.5.	ОПОР 4.7.	ОПОР 4.8.	ОПОР 5.4.	ОПОР 5.5.	ОПОР 6.8.	ОПОР 6.9.	ОПОР 7.1.	ОПОР 7.3.	ОПОР 8.4.	ОПОР 8.5.	ОПОР 9.3.	ОПОР 9.5.	ОПОР 9.6.				
Эксперт государственной экзаменационной комиссии																													
Общее количество оценок	2		7							2		3			2		2		2		2		3						

ОПОР (по плану) по ОК											
Общее количество положительных оценок ОПОР											
Результат оценки ОК (%)											
Уровень освоения по отдельным ОК											
Уровень освоения в целом по ОК											

Эксперт	Оцениваемые на этапе разработки и выполнения ВКР профессиональные компетенции(ПК)* * Оценка (положительная (проявляется) -1 /отрицательная (не проявляется) -0)		
	Регулятивный уровень усвоения		

	ПК 1.1						ПК 1.2			ПК 2.1			ПК 2.2		ПК 2.3		**Процент освоения ПК**	**Оценка (уровень) освоения ПК**
	ОПОР 1.1.1.	ОПОР 1.1.2.	ОПОР 1.1.3.	ОПОР 1.1.4.	ОПОР 1.1.5.	ОПОР 1.1.6.	ОПОР 1.2.1	ОПОР 1.2.2.	ОПОР 1.2.3.	ОПОР 2.1. 1.	ОПОР 2.1. 2.	ОПОР 2.1. 3.	ОПОР 2.2. 1.	ОПОР 2.2. 2.	ОПОР 2.3. 1.	ОПОР 2.3. 2.		
Эксперт государственной экзаменационной комиссии																		
Общее количество оценок ОПОР (по плану) по ПК	6						3			3			2		2			

Общее количество положительных оценок ОПОР							
Результат оценки ПК (%)							
Уровень освоения по отдельным ПК							
					Уровень освоения в целом по ПК		

Эксперт государственной экзаменационной комиссии _____ "_____"_____20____г.

подпись ФИО, место работы, должность

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

МАКЕТ СВОДНОГО ЭКСПЕРТНОГО ЛИСТА ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ (Эксперт – ГЭК)

Общая тематика ВКР «Проектирование участка авторемонтного предприятия»

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области " Ирбитский мотоциклетный техникум" (ГАПОУ СО "ИМТ")

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ 2023 год

Комплекс оценочных средств.
СВОДНЫЙ ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Этап оценки **Защита ВКР** Эксперт **Государственная экзаменационная комиссия (ГЭК)**

Группа № Условия для оценки проявления компетенций **Взаимодействие с Государственной экзаменационной комиссией, оценка руководителя ВКР и рецензента ВКР**

Студент ФИО

Тема ВКР Тема ВКР

Эксперт государственной экзаменационной комиссии, руководитель ВКР, рецензент ВКР	Оцениваемые на этапе защиты ВКР общие компетенции (ОК)* и профессиональные компетенции (ПК)** Количество оценок ОПОР на всех этапах защиты ВКР																															
	Эмоционально-психологический уровень		Регулятивный уровень усвоения		Аналитический уровень усвоения				Социальный (процессуальный)						Уровень самосовершенствования		Творческий уровень усвоения		Регулятивный уровень усвоения													
	ОК.01.		**ОК.02.**		**ОК.03**		**ОК.04**		**ОК.05.**		**ОК.06.**		**ОК.07**		**ОК.08**		**ОК. 09.**		**ПК.1.1.**		**ПК.1.2.**		**ПК.1.3**		**ПК 2.1**		**ПК 2.2**		**ПК 2.3**	
	ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	оценок ОПОР	ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР
ФИО члена ГЭК																														
ФИО члена ГЭК																														
ФИО члена ГЭК																														
ФИО члена ГЭК																														
ФИО члена ГЭК																														
Руководитель																														

ВКР (отзыв)																													
Рецензент ВКР (рецензия)																													
Общее количество оценок ОПОР																													
Положительных оценок ОПОР (%)																													
Интегральная оценка (медиана) ОК и ПК : 1 - освоена; 0 - не проявляется.																													
Уровень освоения отдельных ОК и ПК по шкале образовательных достижений																													

Общее количество оценок ОПОР по всем ОК и ПК	
Общее количество положительных оценок ОПОР по всем ОК и ПК	
Положительных оценок ОПОР по всем ОК и ПК (%)	
Уровень освоения в целом ОК и ПК по шкале оценки образовательных достижений	

Эксперт государственной экзаменационной комиссии подпись_____ ФИО, место работы, должность «____»_____20____г.

Эксперт государственной экзаменационной комиссии подпись_____ ФИО, место работы, должность «____»_____20____г.

Эксперт государственной экзаменационной комиссии подпись_____ ФИО, место работы, должность «____»_____20____г.

Эксперт государственной экзаменационной комиссии подпись_____ ФИО, место работы, должность «____»_____20____г.

Эксперт государственной экзаменационной комиссии	подпись_____	ФИО, место работы, должность	«_____»_____20____г.
Секретарь государственной экзаменационной комиссии	подпись_____	ФИО, место работы, должность	«_____»_____20____г.

МАКЕТ СВОДНОГО ЭКСПЕРТНОГО ЛИСТА ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ (Эксперт – ГЭК)

Общая тематика ВКР Общая тематика «Проектирование автотранспортного предприятия»

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области " Ирбитский мотоциклетный техникум" (ГАПОУ СО "ИМТ")

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ 2023год

Комплекс оценочных средств.
СВОДНЫЙ ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Этап оценки **Защита ВКР** Эксперт **Государственная экзаменационная комиссия (ГЭК)**

Группа № Условия для оценки проявления компетенций **Взаимодействие с Государственной экзаменационной комиссией, оценка руководителя ВКР и рецензента ВКР**

Студент ФИО

Тема ВКР Тема ВКР

Эксперт государственной экзаменационной комиссии, руководитель ВКР, рецензент ВКР	Оцениваемые на этапе защиты ВКР общие компетенции (ОК)* и профессиональные компетенции (ПК)** Количество оценок ОПОР на всех этапах защиты ВКР																															
	Эмоционально-психологический уровень		Регулятивный уровень усвоения		Аналитический уровень усвоения				Социальный (процессуальный)						Уровень самосовершенствования		Творческий уровень усвоения		Регулятивный уровень усвоения													
	ОК.01.		**ОК.02.**		**ОК.03**		**ОК.04**		**ОК.05.**		**ОК.06.**		**ОК.07**		**ОК.08**		**ОК. 09.**		**ПК.1.1.**		**ПК.1.2.**		**ПК 2.1**		**ПК 2.2**		**ПК 2.3**		**нет**	
	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	оценок ОПОР	ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР	всего оценок ОПОР	положительных оценок ОПОР
ФИО члена ГЭК																														
ФИО члена ГЭК																														

ФИО члена ГЭК																															
ФИО члена ГЭК																															
ФИО члена ГЭК																															
Руководитель ВКР (отзыв)																															
Рецензент ВКР (рецензия)																															
Общее количество оценок ОПОР																															
Положительных оценок ОПОР (%)																															
Интегральная оценка (медиана) ОК и ПК : 1 - освоена; 0 - не проявляется.																															
Уровень освоения отдельных ОК и ПК по шкале образовательных достижений																															

				Общее количество оценок ОПОР по всем ОК и ПК
				Общее количество положительных оценок ОПОР по всем ОК и ПК
				Положительных оценок ОПОР по всем ОК и ПК (%)
				Уровень освоения в целом ОК и ПК по шкале оценки образовательных достижений

Эксперт государственной экзаменационной комиссии подпись_____ ФИО, место работы, должность «____»_____20____г.

Эксперт государственной экзаменационной комиссии подпись_____ ФИО, место работы, должность «____»_____20____г.

Эксперт государственной экзаменационной комиссии подпись_____ ФИО, место работы, должность «____»_____20____г.

Эксперт государственной экзаменационной комиссии	подпись_____	ФИО, место работы, должность	«____»_____20____г.
Эксперт государственной экзаменационной комиссии	подпись_____	ФИО, место работы, должность	«____»_____20____г.
Секретарь государственной экзаменационной комиссии	подпись_____	ФИО, место работы, должность	«____»_____20____г.

Лист регистрации ознакомления обучающихся выпускных групп

Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)
Государственная итоговая аттестация в 2024 году
Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Лист регистрации ознакомления обучающихся выпускных групп с комплексом
оценочных средств в части защиты ВКР

С комплексом оценочных средств в части защиты ВКР государственной итоговой аттестации выпускников 2024 года специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ознакомлены:

обучающиеся группы № 309 очной форма обучения :

№ п/п	Фамилия имя отчество	Подпись	Дата ознакомления
1.	Аржерусов Эдуард Леванович		
2.	Бородин Тимофей Иванович		
3.	Бузин Данил Сергеевич		
4.	Буйносов Александр Сергеевич		
5.	Бурнатов Дмитрий Андреевич		
6.	Вялков Олег Дмитриевич		
7.	Гаврилов Артём Александрович		
8.	Дубинин Андрей Андреевич		
9.	Дунаев Виктор Владимирович		
10.	Дягилев Виктор Евгеньевич		
11.	Жданов Кирилл Александрович		
12.	Зырянов Александр Александрович		
13.	Катаев Никита Юрьевич		
14.	Лаптев Иван Алексеевич		
15.	Мамонтов Данил Эдуардович		
16.	Новоселов Денис Александрович		
17.	Тоскуев Клим Александрович		
18.	Тюстин Артём Сергеевич		
19.	Фадеев Дмитрий Иванович		
20.	Харин Данил Денисович		
21.	Шалаев Егор Андреевич		
22.	Шварев Станислав Сергеевич		
23.	Шориков Никита Юрьевич		
24.	Юферов Константин Александрович		

Лист регистрации ознакомления обучающихся выпускных групп

Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Свердловской области
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)
Государственная итоговая аттестация в 2024 году
Программа подготовки специалистов среднего звена
по специальности
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Лист регистрации ознакомления обучающихся выпускных групп
с комплексом оценочных средств в части защиты ВКР

С комплексом оценочных средств в части защиты ВКР государственной итоговой аттестации выпускников 2024 года специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ознакомлены:

обучающиеся группы № 30 заочной форма обучения:

№ п/п	Фамилия имя отчество	Подпись	Дата ознакомления
1.	Бузмаков Дмитрий Станиславович		
2.	Буньков Василий Юрьевич		
3.	Дягилев Евгений Александрович		
4.	Заварницин Сергей Эдуардович		
5.	Зубарев Дмитрий Алексеевич		
6.	Ипполитов Александр Михайлович		
7.	Кузеванов Дмитрий Александрович		
8.	Мурзин Кирилл Владимирович		
9.	Овчухов Роман Александрович		
10.	Пантелеев Олег Леонидович		
11.	Первин Иван Юрьевич		
12.	Подкин Александр Геннадьевич		
13.	Серков Олег Анатольевич		
14.	Стаховский Антон Викторович		
15.	Чернов Евгений Александрович		