



Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году, 2023г.

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области

«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела логистики  
АО «Ирбитский молочный завод»

 А.Т. Гельмут  
(ФИО)

«27» октября 2023 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

 С.А. Катцина

«27» октября 2023 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ  
СТУДЕНТОВ ГАПОУ СО «ИРБИТСКОГО МОТОЦИКЛЕТНОГО  
ТЕХНИКУМА» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
23.02.03. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В 2024 ГОДУ**

2023 год  
г. Ирбит

Номер документа	СП-02-2023 № 10
Документ вводится	Взамен Положения 2022 г.



РАССМОТРЕНО  
На заседании Совета автономного учреждения  
Протокол № 2  
от «26» октября 2023 г.

Утверждено и введено в действие приказом  
директора ГАПОУ СО «ИМТ»  
№ 456 -од от «27» октября 2023 г.

РАССМОТРЕНО  
На заседании цикловой комиссии УГС 23.00.00.  
Техника и технологии наземного транспорта  
Протокол № 4  
от «26» сентября 2023г.


Председатель  Н. В. Сидорова

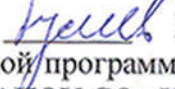
РАССМОТРЕНО  
На заседании Методического  
объединения педагогических работников  
ГАПОУ СО «ИМТ»


Протокол № 3  
от «17» октября 2023 г.




**Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году, 2023 г.**

Составители:  Прокопьев Е.С., заместитель директора по учебно-методической работе ГАПОУ СО «ИМТ»;

 Буслаев В. В., преподаватель профессионального цикла образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, ГАПОУ СО «ИМТ»

 Сидорова Н.В., руководитель УГС 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта, ГАПОУ СО «ИМТ»;

 Захаров М.А., руководитель, ИП Захаров М.А. (Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта)

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году определяет цели и задачи выпускной квалификационной работы, содержит описание процедуры выполнения и защиты, формы бланков документов.



**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ СТУДЕНТОВ ГАПОУ СО  
«ИРБИТСКОГО МОТОЦИКЛЕТНОГО ТЕХНИКУМА» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ 23.02.03. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общие положения.....	4
2. Цели и задачи выпускной квалификационной работы.....	5
3. Тематика выпускных квалификационных работ.....	6
4. Вид и структура выпускной квалификационной работы.....	7
5. Общие вопросы организации выполнения выпускных квалификационных работ .....	10
6. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы.....	11
7. Функции руководителя выпускной квалификационной работы.....	13
8. Функции консультанта выпускной квалификационной работы.....	14
9. Содержание и порядок процедуры нормоконтроля выпускной квалификационной работы.....	15
10. Порядок предварительной защиты выпускной квалификационной работы.....	18
11. Порядок рецензирования выпускной квалификационной работы.....	20
12. Порядок защиты выпускной квалификационной работы.....	20
13. Оценка выполнения и защиты выпускной квалификационной работы. Интегральная оценка (медиана) ОПОР по результатам выполнения и защиты ВКР.....	21
14. Оценка компетенций при выполнении и защите выпускной квалификационной работы.....	26
15. Заключительные положения.....	29
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	
1. Примерная тематика выпускных квалификационных работ (ВКР).....	
2. Форма бланка заявления студента о закреплении темы ВКР.....	
3. Форма бланка заявления студента о согласовании темы ВКР.....	
4. Форма бланка согласования и утверждения тематики ВКР.....	
5. Форма бланков заданий на ВКР.....	
6. Форма календарного графика выполнения ВКР и прохождения этапов ГИА.....	
7. Форма отзыва руководителя ВКР.....	
8. Форма листа нормоконтроля ВКР.....	
9. Форма протокола предварительной защиты ВКР.....	
10. Форма рецензии на ВКР.....	



## **ПОЛОЖЕНИЕ О ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ СТУДЕНТОВ ГАПОУ СО «ИРБИТСКОГО МОТОЦИКЛЕТНОГО ТЕХНИКУМА» ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ 23.02.03. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (далее – настоящее Положение) разработано государственным автономным профессиональным образовательным учреждением Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ» - далее автономное учреждение) и регламентирует процесс выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) по образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Положение разработано в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (статья 59),

- Закон Свердловской области от 15 июля 2013 года №78-ОЗ "Об образовании в Свердловской области"

- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации (Минпросвещения России) от 08 ноября 2021 г. № 800 г.;

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 05.05.2022 № 311 «О внесении изменений в приказ Министерства Просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 19.01.2023 № 37 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800».

- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» в 2024 году;

- Федеральный государственный стандарт по образовательной программы среднего профессионального образования 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 22 апреля 2014 г. № 383.

- Профессиональный стандарт 31.004 «Специалист по мехатронным системам автомобиля» рег. номер 204, Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 13.10.2014 № 715н;

3. Государственная итоговая аттестация выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» по образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта включает защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) (далее - ВКР) и проведение государственного экзамена в формате демонстрационного экзамена.



4. ВКР выполняется на завершающем этапе обучения. Объем времени на выполнение ВКР определяются ФГОС СПО и учебным планом по образовательной программы № 23.02.03.-2020-309. Проведение государственного экзамена регламентируется отдельным локальным нормативным актом.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

5. Подготовка и защита ВКР направлена на оценку качества подготовки выпускников, которая осуществляется в направлении оценки профессиональных и общих компетенций выпускников.

6. Защита выпускником ВКР является основанием для:

- комплексной оценки уровня подготовки выпускника, освоение видов деятельности в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, производимой государственной экзаменационной комиссией (далее - ГЭК);
- решения ГЭК вопроса о присвоении уровня квалификации по результатам ГИА и выдаче выпускнику диплома о среднем профессиональном образовании.

7. Защита ВКР способствуют решению целого комплекса задач:

- ориентируют каждого преподавателя и выпускника на конечный результат;
- позволяют в комплексе повысить качество учебного процесса, качество подготовки специалиста и объективность оценки подготовленности выпускников;
- систематизируют знания, умения и опыт, полученные выпускниками во время обучения и во время прохождения производственной практики;
- расширяют полученные знания за счет изучения новейших практических разработок и проведения исследований в профессиональной сфере.

8. Содержание ВКР отражает основные виды деятельности (ВД) в соответствии с ФГОС СПО по образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, при защите ВКР выпускник демонстрирует уровень сформированности следующих профессиональных компетенций (ПК), соответствующих основным видам деятельности (ВД) техника по образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

- ВД 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:

- ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
- ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
- ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

- ВД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей:

- ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ;
- ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;

9. Основными задачами, которые должен решить выпускник при выполнении дипломного проекта, являются:

- обоснование актуальности и значимости выбранной темы работы с точки зрения теории и практики технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
- изучение теоретических положений по проблеме, сущности технических, конструктивных, управленческих и экономических категорий и процессов, нормативной документации;



- обоснование необходимости и возможности применения определенных современных методик принятия технологических, проектных и управленческих решений по задачам, поставленным в дипломном проекте;
- сбор необходимой для проведения проектирования информации с привлечением первичных и вторичных источников и использованием адекватных методов;
- проведение всестороннего анализа состояния объекта проектирования с использованием соответствующих методов обработки информации, выявление тенденций изменения процессов и проблем, требующих решения или совершенствования;
- разработка рекомендаций и предложений, их теоретическое и организационное обоснование, необходимое и достаточное для решаемой задачи;
- обобщение результатов проведенных исследований, принципов проектирования, формулирование выводов о степени достижения целей, поставленных в дипломном проекте, и возможности практического применения предложенных разработок;
- оформление дипломного проекта в соответствии с нормативными требованиями;
- подготовка к защите дипломного проекта перед членами ГЭК.

### **3. ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ**

10. Выпускная квалификационная работа представляет собой теоретическое и прикладное (практическое) исследование одной из актуальных тем в области образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

11. Тематика ВКР соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, отвечать следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

12. Тематика ВКР определяется цикловой комиссией укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта ГАПОУ СО «ИМТ» при разработке программы государственной итоговой аттестации и согласовывается с работодателем. Темы ВКР утверждаются приказом директора профессиональной образовательной организации (далее – ПОО) не позднее, чем за 6 месяцев до защиты выпускной квалификационной работы (не позднее 15 декабря).

13. Темы выпускных квалификационных работ подлежат ежегодному пересмотру и утверждению. Тематика должна быть достаточно разнообразной для возможности выбора студентом темы в соответствии с индивидуальными склонностями и способностями. Примерная тематика ВКР выпускников 2022-2023 учебного года представлена в Приложении 1 к настоящему Положению.

14. Для проведения аттестационных испытаний выпускников 2023 года по образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта устанавливается общая тематика выпускных квалификационных работ по двум направлениям:

1. Проектирование автотранспортного предприятия с разработкой зон технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) конкретного узла, системы;
2. Проектирование участка авторемонтного предприятия с разработкой участка по ремонту конкретной детали.

Тематика ВКР позволяет наиболее полно оценить уровень и качество подготовки выпускника в ходе решения и защиты им комплекса взаимосвязанных технологических, конструкторских, организационно-управленческих вопросов и вопросов по охране труда. Для выпускников образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт



автомобильного транспорта тематика дипломного проектирования может базироваться на разработке, проектировании участков капитального ремонта, технического обслуживания, текущего ремонта автомобилей, приспособлений различного назначения, технологических процессов капитального ремонта агрегатов автомобилей, технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

Дипломные проекты указанного профиля должны содержать разработки автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, участков для авторемонтных предприятий.

В выпускной квалификационной работе должны ставиться только такие задачи, пути решения которых, известны руководителю. Не допускается ставить задачи, возможность решения которых проблематична или которые требуют открытий или изобретений. Однако постановка задачи должна способствовать творческой работе студента над проектом и требовать самостоятельного принятия решений по отдельным техническим вопросам.

Тематика ВКР может быть направлена на модернизацию, усовершенствование:

- реальных участков по ремонту конкретных агрегатов автомобилей;
- реальных участков по техническому обслуживанию автомобилей.

15. Выпускнику предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы из предложенного перечня, одобренного на заседании цикловой комиссии укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта, согласованных с заместителем директора ГАПОУ СО «ИМТ» по учебно-методической работе. Выпускник вправе самостоятельно предложить на согласование собственную тему дипломного проекта, предварительно согласованную с работодателем, и высказать предложение о назначении ему руководителя.

16. Закрепление за выпускниками тем выпускных квалификационных работ осуществляется приказом директора ПОО на основании их письменного заявления (Приложение 2,3 к настоящему Положению). Темы при выборе выпускниками не должны повторяться. В отдельных случаях возможна работа нескольких выпускников в рамках общей проблемы, количество участников – не более трех. Форма бланка согласования и утверждения тематики ВКР представлена в Приложении 4 к настоящему Положению.

#### 4. ВИД И СТРУКТУРА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

17. Для обеспечения единства требований к выпускным квалификационным работам выпускников устанавливаются следующие общие требования к составу, объему и структуре ВКР:

Таблица 1

№ п/п	Состав дипломного проекта	Объем части	Содержание и структура составной части дипломного проекта
1.	Пояснительная записка	Не менее 50 страниц машинописного текста	1. Титульный лист установленной формы; 2. Задание на дипломное проектирование; 3. Содержание; 4. Введение; 5. Основная часть, содержащая теоретическое и расчетное обоснование принятых в дипломном проекте решений и подразделяющаяся на разделы: <ul style="list-style-type: none"><li>- Теоретическая часть</li><li>- Расчётно-технологическая часть</li></ul>





			<ul style="list-style-type: none"><li>- Организационная часть</li><li>- Проектирование участка вспомогательного производства</li><li>- Конструкторская часть</li><li>- Охрана труда и окружающей среды</li><li>- Заключение, оценка степени реальности ВКР</li><li>- Список используемых источников</li><li>- Приложения.</li></ul>
2.	Графическая часть	Не менее 3 листов формата А1	Представление принятых в дипломном проекте решений в виде чертежей, эскизов, схем*
3.	Документальная часть		Комплект технологических документов на технологический процесс технического обслуживания, текущего ремонта, капитального ремонта*

*Перечень графических материалов и содержание документальной части ВКР зависит от тематики ВКР, определяется руководителем ВКР и указывается в бланке задания на ВКР.*

18. При разработке ВКР с тематикой, направленной на модернизацию, усовершенствование реальных участков, предложенной представителями работодателя, социального партнера ПОО, содержание и структура составных частей дипломного проекта может быть дополнена:

1. Пояснительная записка. В разделе «Организационная часть» вопросы должны быть освещены с позиции: до и после реконструкции;
2. Графическая часть. Чертежи должны быть выполнены с позиции: до и после реконструкции.

В бланках заданий на ВКР (приложение 5) указан полный перечень подлежащих разработке вопросов при дипломном проектировании с учетом двух основных тематик ВКР и тематики, направленной на модернизацию.

19. Объем пояснительной записки ВКР должен составлять не менее 50 страниц машинописного текста. Структура пояснительной записки ВКР:

Таблица 2

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем	
		Страницы	% от общего объема
1.	Введение	1-2	4
2.	Теоретическая часть	1-2	4
3.	Расчётно-технологическая часть	13-15	30
4.	Организационная часть	6-7	14
5.	Проектирование участка вспомогательного производства	5-9	18
6.	Конструкторская часть	2-5	10
7.	Охрана труда и окружающей среды	5-8	16
8.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1	2
9.	Список используемых источников	1	2
10.	Приложения	Сверх установленного объема	

20. Тематика ВКР и содержание структурных частей ВКР должна соответствовать содержанию следующих профессиональных модулей по образовательной программы





23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

Таблица 3

Структурные части ВКР	Профессиональный модуль
Пояснительная записка	
Теоретическая часть Расчётно-технологическая часть Проектирование участка вспомогательного производства Конструкторская часть	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
Организационная часть Проектирование участка вспомогательного производства	ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей
Графическая часть	
Представление принятых в дипломном проекте решений в виде чертежей, эскизов, схем	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
Документальная часть	
Комплект технологических документов на технологический процесс технического обслуживания, текущего ремонта, капитального ремонта	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

21. Структурное построение и содержание составных частей ВКР определяются цикловой комиссией укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта совместно с руководителями выпускных квалификационных работ и исходя из требований ФГОС к уровню подготовки выпускников по образовательной программы и совокупности требований, степень достижения которых подлежит прямому оцениванию (диагностике) при государственной итоговой аттестации.

Во введении обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи ВКР. При работе над теоретической частью определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др. Расчётно-технологическая и организационная части ВКР и раздел «Проектирование участка вспомогательного производства» являются основной частью проекта и основываются на расчетах в соответствии с темой проекта.

Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов. В заключении отражаются рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов. В зависимости от содержания ВКР, структура будет иметь свои особенности.

22. По направленности ВКР может носить опытно-практический, опытно-экспериментальный, теоретический, проектный характер, исследовательский характер. ВКР включают этапы исследовательской работы.

23. Структура ВКР исследовательского характера. ВКР исследовательского характера имеет следующую структуру:

- введение, в котором раскрываются актуальность и значение темы, понятийный аппарат исследования;
- теоретическая часть, в которой даны история вопроса, уровень разработанности проблемы в теории и практике, обоснование проблемы;
- выводы по теоретической части исследования;
- практическая часть, в которой представлены этапы исследовательской работы.
- выводы по практической части исследования.



- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможности практического применения полученных результатов;
- список литературы;
- приложения.

24. Структура ВКР опытно-практического характера. ВКР опытно-практического характера имеет следующую структуру:

- введение, в котором раскрываются актуальность выбора темы, формулируются компоненты методологического аппарата; объект, предмет, проблема, цели, задачи работы;
- теоретическая часть, в которой содержатся теоретические основы изучаемой проблемы;
- практическая часть должна быть направлена на решение выбранной проблемы и состоять из описания опыта практической работы с результатами, обоснованием разработки;
- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможностей практического применения полученных результатов;
- список используемой литературы (не менее 20 источников);
- приложения

25. Структура ВКР опытно-экспериментального характера. ВКР опытно-экспериментального характера имеет следующую структуру:

- введение в котором раскрываются актуальность выбора темы, формулируются объект, предмет, проблема, цели, задачи;
- теоретическая часть, в которой даны история вопроса, аспекты разработанности проблемы в теории и практике;
- практическая часть, в которой представлены план проведения эксперимента, характеристики метода экспериментальной работы, основные этапы эксперимента (констатирующий, формирующий, контрольный), анализ результатов опытно-экспериментальной работы;
- заключение, в котором содержится выводы и рекомендации относительно возможностей практического применения полученных результатов;
- список используемой литературы (не менее 20 источников);
- приложения.

26. Структура ВКР теоретического характера. ВКР теоретического характера имеет следующую структуру:

- введение, в котором раскрываются актуальность выбора темы, формулируются объект, предмет, проблема, цели, задачи;
- теоретическая часть, в которой даны история вопроса, обоснование разрабатываемой проблемы в теории и практике посредством глубокого, сравнительного анализа литературы;
- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможностей использования материалов исследований;
- список используемой литературы;
- приложения.

27. Структура ВКР проектного характера.

Содержанием выпускной квалификационной работы проектного характера является разработка продукта творческой деятельности. По структуре данная выпускная квалификационная работа состоит из пояснительной записки, практической части и списка литературы.



В пояснительной записке дается теоретическое обоснование создаваемых продуктов творческой деятельности. Структуру и содержание пояснительной записки определяются в зависимости от профиля образовательной программы и темы выпускной квалификационной работы. Объем пояснительной записки должен составлять от 50 страниц печатного текста.

В практической части созданные продукты творческой деятельности представляется в виде серий наглядных пособий, компьютерных обучающих программ, в соответствии с видами деятельности и темой ВКР.

## **5. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ**

28. Выпускная квалификационная работа является самостоятельной работой выпускника. Для оказания помощи выпускнику в выполнении ВКР назначается руководитель выпускной квалификационной работы. Состав руководителей ВКР, закрепление тем ВКР и выпускников за руководителем ВКР утверждается приказом директора ПОО не позднее 1 марта 2023 года. Выпускников под подпись информируют о назначении руководителя ВКР на организационном собрании, проводимом руководителем укрупненной группы специальности (далее – УГС) и куратором учебной группы, Одновременно приказом директора ПОО могут быть назначены консультанты по отдельным вопросам ВКР.

29. Консультации по выполнению ВКР могут быть индивидуальными и групповыми, проводятся по специально составленному расписанию в период подготовки и выполнения ВКР, согласно календарному учебному графику (далее - КУГ). График индивидуальных консультаций с руководителями ВКР, консультантами, расписание групповых консультаций составляется и доводится до выпускников не позднее 20 дней до начала этапа подготовки ВКР. Выполнению ВКР предшествует проведение собрания выпускников, в ходе которого конкретизируются и разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей ВКР, т.е. общие вопросы организации работы на каждом этапе.

30. Общее руководство выполнения выпускных квалификационных работ осуществляет заместитель директора по учебно-методической работе и руководитель УГС.

31. Контроль за ходом выполнения выпускных квалификационных работ осуществляют руководитель УГС совместно с куратором учебной группы.

32. За актуальность, соответствие тематики ВКР профилю образовательной программы, руководство и организацию ее выполнения ответственность несет руководитель УГС и непосредственно руководитель ВКР.

## **6. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

33. По утвержденным темам назначенные приказом руководители ВКР совместно с цикловой комиссией укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта разрабатывают индивидуальные задания на выполнение ВКР для каждого выпускника, Индивидуальные задания выдаются выпускнику не позднее, чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).

34. Задание на выполнение ВКР включает тему, перечень подлежащих разработке задач/вопросов (план ВКР), перечень графического/ иллюстративного/ практического материала, требования к организации деятельности по выполнению ВКР.

35. Задание выпускнику на разработку темы ВКР и календарный график выполнения ВКР



оформляются на бланках установленной формы. Бланки задания (четыре формы – в соответствии с двумя направлениями тематики ВКР и с учетом модернизации) и бланк календарного графика - приложения № 5,6 к настоящему Положению.

36. Регламент выполнения задания ВКР:

Таблица 4

№ п/п	Содержание деятельности	Срок исполнения	Неделя по КУГ*	Исполнитель	Контроль исполнения
1.	Разработка, утверждение индивидуальных заданий ВКР. Выдача заданий студентам.	до начала производственной практики (преддипломной)	33	Цикловая комиссия, руководители ВКР	Заместитель директора по УМР Руководитель УГС
2.	Составление плана ВКР, подбор и анализ исходной информации, разработка проектной содержательной части ВКР. Написание введения.	До окончания производственной практики (преддипломной)	34-37	Выпускник	Руководители ВКР Руководитель УГС, куратор учебной группы
3.	Корректировка темы ВКР, издание приказа по уточнению, изменению темы ВКР (при необходимости)	до апреля текущего учебного года	-	Руководители ВКР Руководитель УГС	Заместитель директора по УМР
4.	Анализ и оформление результатов исследований, оформление ВКР, разработка основных частей ВКР, оценка степени реальности ВКР, оформление списка источников.	Не позднее двух дней до проведения предзащиты по графику.	38-40	Выпускник	Руководители ВКР Руководитель УГС, куратор учебной группы
5.	Оформление работы, прохождение процедуры согласования ВКР с консультантами, процедуры нормоконтроля, получение отзыва руководителя. Подготовка портфолио достижений, доклада к предварительной защите. Прохождение предварительной защиты ВКР.	Последняя неделя подготовки к ГИА	41	Руководители ВКР Выпускник Нормоконтролер Консультанты Комиссия по предзащите	Заместитель директора по УМР Руководитель УГС, Куратор учебной группы
6.	Внесение корректив в ВКР по результатам предзащиты. Прохождение процедуры рецензирования,	Не позднее, чем за 3 дня до защиты ВКР по графику	42,43	Выпускник Рецензент	Заместитель директора по УМР Руководитель УГС,



	представление ВКР для защиты.				Куратор учебной группы
7.	Защита ВКР на заседании ГЭК	до 29 июня 2021 года в соответствии с КУГ*	43	Выпускник	Заместитель директора по УМР Руководитель УГС, Куратор учебной группы

\*КУГ- календарный учебный график.

37. Выполнение дипломного проекта должно проходить с соблюдением плана разработки, без нарушения сроков отчетности перед руководителем по каждому указанному в нем этапу.

Ход выполнения дипломного проекта планируется в соответствии с календарным графиком выполнения ВКР (приложение 6 к настоящему Положению), рубежный контроль планируется по состоянию:

Таблица 5

Наименование выполненных работ	№ недели в соответствии с КУГ, объем выполненных работ, %					
	ПП*	Подготовка ВКР				Защита ВКР
	37	38	39	40	41	42,43
Разработка введения и разделов пояснительной записки «Теоретическая часть», «Расчетно-технологическая часть», «Организационная часть»	30%	*	*	*	*	*
Разработка разделов пояснительной записки «Проектирование участка вспомогательного производства», «Конструкторская часть», «Охрана труда и окружающей среды»	*	50%	*	*	*	*
Разработка графической и документальной части ВКР	*	*	*	93%	*	*
Разработка заключения, оценки степени реальности ВКР, оформление списка используемых источников, оформление работы, нормоконтроль, согласование с консультантами по отдельным частям, получение отзыва руководителя.	*	*	*	*	100%	*

\* ПП- Производственная практика (преддипломная).

38. Текущий контроль явки выпускника на консультации с руководителем ВКР осуществляется руководителем УГС совместно с куратором выпускной группы еженедельно с обязательным отражением в ведомости учета готовности ВКР и незамедлительным принятием оперативных мер.

39. Информация о ходе выполнения студентом отдельных частей ВКР отражается:  
- руководителями ВКР в календарном графике выполнения ВКР учета готовности дипломных проектов в виде указания количества выполненных частей проекта или процента от общего объема;

- руководителем УГС – в экране выполнения ВКР.



## 7. ФУНКЦИИ РУКОВОДИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

40. Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- разработка индивидуальных заданий совместно с цикловой комиссией укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта;
- руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы;
- обеспечение, в случае необходимости, консультирования у других специалистов;
- оказание помощи в подборе литературы и иных источников и фактических материалов, необходимых для выполнения ВКР;
- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы;
- подготовка письменного заключения (отзыва) на выпускную квалификационную работу, включая ее оценку.

41. На все виды консультаций руководителю ВКР для каждого выпускника предусматривается сверх сетки часов учебного плана 13-15 академических часов на 1 выпускника в зависимости от тематики выпускной квалификационной работы (необходимости отдельного консультирования по специальным вопросам ВКР). Данное время отводится на консультирование, чтение дипломного проекта, написание отзыва и экспертного листа.

42. К каждому руководителю ВКР может быть прикреплено не более 8 выпускников.

43. Руководитель выпускной квалификационной работы разрабатывает совместно с выпускниками индивидуальный план подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы. В процессе работы по выбранному направлению проектирования может происходить окончательная формулировка темы выпускной квалификационной работы.

44. По завершении выпускниками выпускной квалификационной работы, прохождения процедуры согласования с консультантами по отдельным вопросам и процедуры нормоконтроля, руководитель подписывает ВКР и вместе с заданием, письменным заключением (отзывом) передает руководителю УГС для организации предзащиты и защиты ВКР.

45. Отзыв руководителя должен содержать как критическую часть, так и краткую характеристику работы. Степень самостоятельности, проявленная выпускником при выполнении работы, характеристика практической деятельности выпускника, умение организовать свой труд, уровень продемонстрированных выпускником при выполнении ВКР общих и профессиональных компетенций отражается отдельной частью отзыва (Приложение 7 к настоящему Положению).

46. Критерии и основные показатели оценки результата сформированности общих и профессиональных компетенций выпускника, форму и содержание экспертного листа для руководителя ВКР определяет Комплекс оценочных средств ГИА по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

47. Руководитель ВКР также удостоверяет готовность выпускника к защите своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР, на основной надписи на листе «Содержание» пояснительной записки, на спецификациях (при их наличии), на чертежах и на комплекте технологических документов (при их наличии).



## **8. ФУНКЦИИ КОНСУЛЬТАНТОВ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

48. Консультанты по отдельным вопросам ВКР оказывают помощь выпускникам:

- по специальным и техническим вопросам в зависимости от тематики ВКР (в случае, если у руководителя ВКР специальные вопросы не входят в круг его должностных обязанностей);
- по оформлению выпускных квалификационных работ и представлению их к защите, по подготовке портфолио достижений и представлению портфолио к защите;
- по отдельным частям (вопросам) выпускных квалификационных работ.

49. Планируемое время консультантам по специальным и техническим вопросам ВКР, по оформлению выпускных квалификационных работ, подготовке портфолио достижений регламентируется локальными актами ПОО.

50. Основными функциями консультанта выпускной квалификационной работы являются:

- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы в части содержания консультируемого вопроса;
- оказание помощи в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;
- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы в части содержания консультируемого вопроса.

51. Утверждение и закрепление за выпускниками консультантов осуществляется приказом директора ПОО ежегодно и по согласованию с заместителем директора ГАПОУ СО «ИМТ» по учебно-методической работе.

52. Консультант по специальным вопросам удостоверяет готовность выпускника к защите своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР, на чертежах, отражающих специальную часть ВКР и на комплекте технологических документов (при их наличии).

53. Консультанты по оформлению выпускных квалификационных работ и представлению их к защите, по подготовке портфолио достижений и представлению портфолио к защите удостоверяет готовность выпускника к защите своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР.

## **9. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОЦЕДУРЫ НОРМОКОНТРОЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

54. При наличии согласования ВКР с консультантами, дипломный проект направляется на процедуру нормоконтроля. Нормоконтроль является важнейшей процедурой контроля оформления дипломного проекта (текстовой и графической частей ВКР) на соответствие установленным требованиям, стандартам, ГОСТам и осуществляется нормоконтролером.

55. Нормоконтролер назначается приказом директора ПОО ежегодно и по согласованию с заместителем руководителя ГАПОУ СО «ИМТ» по учебно-методической работе.

56. Планируемое время нормоконтролерам для проверки ВКР одного выпускниками регламентируется локальными актами ПОО.

57. Основной перечень требований к оформлению текстовой и графической частей ВКР устанавливается настоящим Положением. Оформление ВКР осуществляется в соответствии с требованиями государственных стандартов:

- ГОСТ 7.1-2003. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическое описание документа: Общие требования и правила составления; ГОСТ 7.9-95 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Реферат и аннотация;





- ГОСТ 7.82-2001 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов. Общие требования и правила составления;
- ГОСТ 7.12-93. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись сокращённых слов на русском языке;
- ГОСТ 1.5 - 2001 Международная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению;
- ГОСТ Р 1.5 - 2004. Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения;
  - ГОСТ 2.111-2013 Единая система конструкторской документации. Нормоконтроль;
- ГОСТ 2.004-88 Единая система конструкторской документации. Общие требования к выполнению конструкторских и технологических документов на печатающих и графических устройствах вывода ЭВМ;
- ГОСТ 2.104-68 Единая система конструкторской документации. Основные надписи;
- ГОСТ 2.105-95 Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам;
- ГОСТ 2.301-68 Единая система конструкторской документации. Форматы;
- ГОСТ 2.304-81 Единая система конструкторской документации. Шрифты чертежные;
- ГОСТ 2.321-84 Единая система конструкторской документации. Обозначения буквенные;
- ГОСТ 8.417 - 2002. Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин;
- ГОСТ 2.307-68 Единая система конструкторской документации. Нанесение размеров и предельных отклонений;
- ГОСТ 2.302-68 «Единая система конструкторской документации. Масштабы;
- ГОСТ 2.109-73\* Единая система конструкторской документации. Основные требования к чертежам.

58. При оформлении ВКР выпускник руководствуется Методическими указаниями по выполнению дипломного проекта образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Требования по оформлению ВКР доводятся до сведения выпускников на одной из групповых консультаций, проводимых в период подготовки к ГИА.

59. Представленный дипломный проект проверяется в следующих направлениях:

1. Комплектация и структура пояснительной записки ВКР:
  - Наименование темы на соответствие утвержденной тематике;
  - Общий объем работы, объемы структурных частей пояснительной записки ВКР на соответствие п. 4.1, 4.2 настоящего Положения;
  - Наличие и расположение нумерации страниц;
  - Последовательность расположения структурных частей пояснительной записки ВКР;
  - Количество и оформление используемых источников;
  - Наличие и оформление приложений, спецификаций (при необходимости и в соответствии с заданием)
2. Оформление пояснительной записки ВКР:
  - Размер, наименование шрифта, межстрочный интервал;
  - Параметры (поля) страницы, расположение текста на странице, наличие абзацев;
  - Оформление структурных частей пояснительной записки ВКР;
  - Оформление содержания и ссылок на литературу;
  - Оформление таблиц, рисунков, эскизов, формул, ссылок;



- Оформление списка источников, приложений
- 3. Оформление и комплектация графической части ВКР:
  - Применение масштаба, стиля линий;
  - Заполнение основной надписи;
  - Оформление изображений (видов, разрезов, сечений и пр.);
  - Обозначение шероховатости поверхности;
  - Оформление технических требований, надписей.

Графическая часть дипломного проекта на тему «Проектирование участка авторемонтного предприятия» состоит из следующих обязательных для выполнения чертежей:

1. Планировка участка авторемонтного предприятия;
2. Чертёж ремонтируемого узла (агрегата);
3. Приспособление для ремонта автомобилей;
4. Эскизы технологического процесса.

Чертеж планировки участка авторемонтного предприятия по капитальному ремонту узла (агрегата) легкового или грузового автомобиля, выполняется на листе формата А1. Количество необходимого технологического оборудования, и площадь участка должны быть рассчитаны в пояснительной записке. Должна быть взята стандартная сетка колонн. На планировке участка авторемонтного предприятия по капитальному ремонту узла (агрегата) вычерчивается участок вспомогательного производства, количество наименований оборудования и площадь участка должны быть рассчитаны в пояснительной записке. Участок вспомогательного производства должен соответствовать компоновочному решению участка, представленному в пояснительной записке.

Чертеж ремонтируемого узла выполняется на листе формата А1, где размещается сборочный чертёж ремонтируемого узла (агрегата) с указанием позиций. К сборочному чертежу выполняется спецификация.

Чертеж приспособления для ремонта автомобилей выполняется на листе формата А1, где размещается сборочный чертёж приспособления с узлом, для которого применяется приспособление, указываются позиции. К сборочному чертежу выполняется спецификация.

Эскизы технологического процесса выполняются на листе формата А1 и должны содержать операционные эскизы для детали, подвергнутой капитальному ремонту. На операционном эскизе выполняются эскиз детали, схема базирования детали, эскиз инструмента. На поверхность, для которой происходит механическая обработка, ставится размер. На операционном эскизе показывается главное движение и движения подачи. Чертится таблица с указанием режимов обработки и норм времени.

Графическая часть дипломного проекта на тему «Проектирование автотранспортного предприятия» состоит из следующих обязательных для выполнения чертежей:

1. Генеральный план автотранспортного предприятия;
2. Планировка производственного корпуса;
3. Приспособление или схема работы прибора для технического обслуживания автомобилей;
4. Технологический процесс текущего ремонта узла, агрегата.

Чертёж генерального плана выполняется на листе формата А1, генеральный план должен отображать место размещения открытой стоянки автомобилей, производственного корпуса для обслуживания автомобилей, участка мойки автомобилей, заправочной станции, контрольно-пропускного пункта, а так же должны быть показаны пути проезда автомобилей на территории автотранспортного предприятия.

Чертёж планировки производственного корпуса выполняется на листе формата А1, на планировке производственного корпуса должны быть расставлены посты для ежедневного и



технического обслуживания автомобилей, так же для текущего ремонта автомобилей. На постах вычерчивается обслуживаемый автомобиль (вид сверху) схематично вычерчивается подъёмно-транспортное оборудование. Расставляются рабочие места. На планировке производственного корпуса вычерчивается планировка участка вспомогательного производства количество наименований оборудования и площадь участка должны быть рассчитаны в пояснительной записке. Участок вспомогательного производства должен соответствовать компоновочному решению участка, представленному в пояснительной записке.

Чертёж приспособления или схемы работы прибора для технического обслуживания автомобиля выполняется на листе формата А1. На чертеже может начерчен сборочный чертёж приспособления для технического обслуживания автомобилей с указанием позиций или схема работы прибора для технического обслуживания автомобиля, схема для проверки узлов и приборов автомобилей. К чертежу необходимо выполнить спецификацию.

Чертёж технологического процесса текущего ремонта узла (агрегата) выполняется на листе формата А1. Необходимо на чертить таблицу из двух колонок в одной колонке будет изображение сборочной операции, в второй колонке комментарий к сборочной операции, число строк в таблице зависит от количества операций.

60. Оформление и комплектация документальной части ВКР. Документальная часть ВКР состоит из комплекта технологической документации на технологический процесс капитального ремонта детали, технического обслуживания и текущего ремонта узла (агрегата). Документация на технологический процесс включает в себя титульный лист и операционные карты.

61. Процедура нормоконтроля проводится в период подготовки к ГИА в соответствии с графиком, составленным руководителем УГС. При оформлении замечаний и предложений нормоконтролеру в проверяемых документах допускается наносить карандашом условные пометки к элементам, которые должны быть исправлены или заменены. Замечания, указанные нормоконтролером, связанные с нарушением установленных требований, обязательны для внесения в сопроводительную документацию ВКР (лист нормоконтроля - Приложение 8 к настоящему Положению).

62. В случае несоответствия оформления ВКР установленным требованиям, дипломный проект может быть возвращен на дооформление.

63. После внесения выпускником исправлений по оформлению ВКР, подпись нормоконтролера ставится на титульном листе пояснительной записки ВКР, на основной надписи на листе «Содержание» пояснительной записки, на спецификациях (при их наличии), на чертежах и на комплекте технологических документов (при их наличии).

## **10.ПОРЯДОК ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

64. Предварительная защита (далее - предзащита) – это специальное слушание, на котором выпускник выступает с докладом, представляет завершённый проект и презентацию дипломного проекта.

65. Предварительная защита ВКР является внутренней процедурой ПОО, проводится с целью помощи выпускникам в подготовке к защите дипломного проекта при ГЭК.

65. К предварительной защите представляется завершённый дипломный проект, прошедший процедуру нормоконтроля, согласованный с консультантами по отдельным вопросам.



66. Задачи предзащиты:

- своевременное выявление недостатков и недочетов, возникших в ходе выполнения выпускниками выпускной квалификационной работы;
- получение выпускниками рекомендаций квалифицированной комиссии по оформлению ВКР и процедуре защиты дипломного проекта;
- помощь в формулировании основных положений и выводов работы при построении защитной речи выпускника;
- обеспечение надлежащего уровня выполнения представляемых к защите дипломных проектов;
- преодоление выпускниками психологического барьера, связанного с публичными выступлениями.

67. Предзащита дипломного проекта проводится в срок не позднее 3 дней до предполагаемой даты защиты ВКР на заседании ГЭК. График предзащиты доводится до сведения выпускников не позднее 20 дней до начала этапа подготовки ВКР.

68. Комиссия по предзащите формируется из состава цикловой комиссии укрупненной группы специальностей 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта.

69. В состав комиссии по предзащите входят преподаватели профессиональных модулей, являющиеся консультантами и руководителями дипломных проектов, нормоконтролерами. Возможно также привлечение других педагогических работников, представителей работодателей, организации- партнеров, работодателей.

70. Предзащиту дипломных проектов возглавляет председатель комиссии, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выполнению необходимых действий выпускниками при написании и подготовке к защите дипломных проектов.

71. Председателем ГЭК Автономного учреждения утверждается лицо, не работающее в Автономном учреждении, из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;
- представителей организаций-партнеров, включая экспертов Агентства, при условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

72. Председатель комиссии может возглавлять только одну из комиссий по предзащите. Комиссии по предзащите в избранном составе действуют в течение одного календарного года, по истечении которого избирается новый состав комиссии.

73. Комиссии по предзащите руководствуются в своей деятельности настоящим Положением, Методическими рекомендациями по выпускной квалификационной работе, учебно-методической документацией, нормативной документацией.

74. Состав комиссии по предзащите формируется и утверждается приказом руководителя ПОО (по согласованию с заместителем директора по учебно-методической работе). Планируемое время для предзащиты ВКР одного выпускника регламентируется локальными актами ПОО.

75. Предзащита дипломного проекта проходит публично. Кроме членов комиссии, на предзащите возможно присутствие куратора учебной группы, родителей выпускника, студентов предшествующих курсов. Целесообразно также присутствие предполагаемого рецензента дипломного проекта.

76. На предзащите выпускной квалификационной работы студент должен представить один экземпляр пояснительной записки (переплет не обязателен), чертежи и документальную



часть ВКР.

77. Предзащита дипломного проекта осуществляется в следующем порядке:

- доклад выпускника (до 5 минут) по ВКР;
- вопросы членов комиссии выпускнику;
- дискуссия;
- мнение членов комиссии;
- представление портфолио, заключительное слово выпускника (до 2 минут).

78. По окончании выступления всех выпускников, допущенных к предварительной защите, комиссия озвучивает решение о готовности ВКР к защите при ГЭК.

79. По результатам предзащиты выносятся одно из следующих решений:

- выполненная ВКР готова к защите ГЭК;
- выполненная ВКР готова к защите ГЭК при условии устранения незначительных недостатков, с доработкой (обозначаются основные недостатки и возможные варианты их устранения).

По результатам выступления составляется протокол предварительной защиты выпускных квалификационных работ (Приложение 9 к настоящему Положению).

80. Председатель комиссии по предзащите ВКР удостоверяет готовность выпускника к защите ВКР на заседании ГЭК своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР.

81. Критерии и основные показатели оценки ВКР для членов комиссии по предзащите определяет Комплекс оценочных средств ГИА образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

## **11. ПОРЯДОК РЕЦЕНЗИРОВАНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

82. Дипломный проект, имеющий положительный отзыв руководителя, прошедший процедуры нормоконтроля и предзащиты, направляется на рецензирование.

83. К рецензированию привлекаются специалисты, хорошо владеющими вопросами, связанными с тематикой выпускных квалификационных работ. Рецензенты выпускных квалификационных работ назначаются приказом директора ПОО и по согласованию с заместителем директора по учебно-методической работе. Планируемое время для рецензирования ВКР одного выпускника регламентируется локальными актами ПОО и предусматривается время сверх сетки учебного плана.

84. Рецензент оценивает по пятибалльной системе:

- актуальность тематики;
- соответствие заданию состава и объема представленной ВКР;
- степень полноты обзора состояния проблемы и корректность постановки задачи;
- качество выполнения всех частей ВКР;
- степень разработки новых вопросов, оригинальность решений (предложений), теоретическую и практическую значимость работы;
- уровень и корректность использования в работе методов проектирования;
- ясность, четкость, последовательность и обоснованность изложения;
- применение современного математического и программного обеспечения, компьютерных технологий в работе;
- степень использования при выполнении ВКР последних достижений науки, техники, производства, экономики, передовых работ;



- оригинальность принятых в работе решений, практическая и научная значимость работы,
- объем и качество оформление квалификационной работы (общий уровень грамотности, стиль изложения, качество чертежей, комплекта технологической документации, иллюстраций);
- соответствие содержания выпускной квалификационной работы заданию.

Итоговая оценка выпускной квалификационной работы определяется как средняя оценка всех анализируемых показателей. Рецензент оценивает уровень сформированности профессиональных компетенций по основным видам деятельности, заявленным в образовательной программе и оформляет рецензию. (Приложение 10 к настоящему Положению). Критерии и основные показатели оценки результата сформированности профессиональных компетенций выпускника, форму и содержание экспертного листа для рецензента определяет Комплекс оценочных средств ГИА образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Рецензент удостоверяет готовность выпускника к защите своей подписью на титульном листе пояснительной записки ВКР.

85. Содержание рецензии доводится до сведения выпускников не позднее, чем за 2 дня до защиты ВКР. Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается.

## **12. ПОРЯДОК ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

86. Заместитель директора ПОО по учебно-методической работе после ознакомления с отзывом руководителя ВКР и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите, о чем производится соответствующая запись на титульной стороне ВКР, и передает выпускную квалификационную работу в Государственную экзаменационную комиссию (ГЭК) не позднее, чем за 1 день до начала защиты. Допуск выпускника к защите ВКР оформляется приказом директора ПОО.

87. Защита ВКР проводится на заседании ГЭК. На защиту отводится 45 минут. Планируемое время для защиты ВКР одного выпускника на заседаниях ГЭК регламентируется локальными актами ПОО и предусматривается время сверх сетки учебного плана.

Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад выпускника (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы выпускника, представление портфолио достижений выпускника. Может быть предусмотрено выступление руководителей ВКР, а также рецензентов, если они присутствуют на заседании ГЭК.

88. За все сведения, изложенные в ВКР, порядок использования при ее составлении фактического материала и другой информации, обоснованность (достоверность) выводов и защищаемых положений, и своевременность сдачи выпускной квалификационной работы ответственность несет непосредственно выпускник – автор ВКР.

89. В протоколе заседания ВКР записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации и особое мнение. Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем (заместителем председателя), секретарем комиссии.

90. Защита является завершающим этапом выполнения выпускником выпускной квалификационной работы. К защите выпускной квалификационной (дипломной) работы допускаются лица, завершившие полный курс обучения, успешно прошедшие процедуру демонстрационного экзамена в соответствии с ФГОС СПО и представившие выпускную квалификационную (дипломной) работу с отзывом руководителя в установленный срок.



91. Для выпускников предусмотрена единая оценка по государственной итоговой аттестации, формируемая исходя из результатов демонстрационного (государственного) экзамена и защиты выпускной квалификационной (дипломной) работы. При этом оценка по выпускной квалификационной (дипломной) работе может изменить оценку по демонстрационному экзамену, но не более чем на 1 балл. Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в день защиты выпускной квалификационной (дипломной) работы после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

92. Решения государственной экзаменационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

93. Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся для прохождения ГИА по уважительной причине (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по уважительной причине), предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из Автономного учреждения. Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные Автономным учреждением сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА по уважительной причине.

94. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, в том числе не явившиеся для прохождения ГИА без уважительных причин (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине) и выпускники, получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, могут быть допущены образовательной организацией для повторного участия в ГИА не более двух раз.

95. Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления выпускником, не прошедшим ГИА по уважительной причине.

96. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из Автономного учреждения и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

97. Для прохождения ГИА выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в Автономном учреждении на период времени, установленный Автономным учреждением самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

98. Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

### **13. ОЦЕНКА ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ВКР. ИНТЕГРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА (МЕДИАНА) ОПОР ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ВКР**

99. По результатам ГИА формируются две оценки, полученные выпускником на этапах:





- Интегральная оценка (медиана) по результатам защиты ВКР;

- Интегральная оценка (медиана) по результатам государственного экзамена.

На этапе государственной итоговой аттестации ГЭК формирует матрицу оценок достижений выпускников по результатам защиты выпускной квалификационной работы. При этом учитываются оценки основных показателей оценки результата (далее – ОПОР) продемонстрированных общих и профессиональных компетенций на всех этапах выполнения ВКР в процессе взаимодействия:

- с руководителем ВКР ;

- с рецензентом .

100. С целью оценки ОПОР Автономным учреждением разрабатываются экспертные листы. Оценочные листы (экспертные листы) в зависимости от объема оцениваемых ПК и ОК составлены отдельно по каждому выпускнику.

Содержание оценочных листов является основанием для оценки защиты ВКР членами ГЭК при защите выпускника.

101. Интегральная оценка результатов выполнения и защиты ВКР определяется как медиана по каждому из основных показателей оценки результатов.

По итогам защиты ВКР для каждого выпускника в сводном оценочном листе уровней сформированности общих и профессиональных компетенций формируются следующие оценки выполнения и защиты ВКР:

- оценка защиты ВКР членов ГЭК (каждого эксперта);

- оценка руководителя ВКР;

- оценка рецензента.

Таким образом, в сводном оценочном листе уровней сформированности общих и профессиональных компетенций для каждого выпускника из всех оценок определяются:

- общее количество оценок ОПОР, подлежащих оценке;

- сумма положительных оценок ОПОР;

- процент положительных оценок ОПОР (процент результативности);

- оценка защиты ВКР по шкале оценки образовательных достижений.

Форма и структура индивидуального сводного оценочного листа уровней сформированности общих и профессиональных компетенций определяется Комплексом оценочных средств ГИА образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Оценка защиты ВКР определяется ГЭК по универсальной шкале оценки образовательных достижений.

#### Универсальная шкала оценки образовательных достижений

Таблица 6

Процент результативности	Качественная оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

102. Критерии оценки ВКР руководителем ВКР, рецензентом, экспертами ГЭК.

#### Оценка ВКР руководителем ВКР, рецензентом ВКР по основным показателям оценки результата.

Таблица 7

№п/п	Направление оценки	Основные показатели оценки результата. Оценка (список для выборки при составлении экспертных листов)
------	--------------------	--



1.	<b>Актуальность</b>  Анализируется обоснование в ВКР актуальности проблемы исследования  Оценивается объем и точность формулировки	Актуальность проблемы исследования	Обоснована анализом состояния действительности	<b>отлично</b>	5
			Обоснована актуальность направления исследования в целом, актуальность темы ВКР в основном обоснована.	<b>хорошо</b>	4
			Сформулирована не четко, не аргументирована -	<b>удовлетворительно</b>	3
			Не сформулирована, не обосновывается -	<b>неудовлетворительно</b>	2
		Цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе	Сформулированы в полном объеме -	<b>отлично</b>	5
			В основном сформулированы, требуют уточнения -	<b>хорошо</b>	4
			Сформулированы частично -	<b>удовлетворительно</b>	3
			Сформулированы не точно и не полностью, цели и задачи не ясны -	<b>неудовлетворительно</b>	2
		Сформулированы, но не согласуются с содержанием ВКР -	<b>неудовлетворительно</b>	2	
		2.	<b>Логика работы</b>  Оценивается структура содержания ВКР в целом, связь ее частей с темой работы, конкретность формулировки темы, отражение в теме направленности работы, присутствие в каждой части обоснования рассмотрения данного вопроса в рамках данной темы	Соответствие содержания структурных частей теме ВКР	Содержание ВКР в целом, и ее частей связано с темой работы в полном объеме. Тема сформулирована конкретно, отражает направленность работы. В каждой части присутствует обоснование рассмотрения данного вопроса в рамках данной темы -
Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в основном присутствует – одно положение вытекает из другого	<b>- хорошо</b>				4
Содержание и тема работы частично согласуются между собой. Некоторые части работы не связаны с целью и задачами работы	<b>- удовлетворительно</b>				3
Содержание и тема работы плохо согласуются между собой.	<b>неудовлетворительно</b>				2
3.	<b>Сроки</b>  Анализируется выполнение календарного графика ВКР выпускником, представление в установленные сроки.	Представление ВКР на рецензирование в установленные сроки	Работа представлена ранее установленных сроков либо в установленный графиком срок -	<b>отлично</b>	5
			Работа сдана с опозданием 1 день -	<b>- хорошо</b>	4
			Работа сдана с опозданием 2-3 дня -	<b>- удовлетворительно</b>	3
			Работа сдана с опозданием более 3 дней -	<b>неудовлетворительно</b>	2
4.	<b>Самостоятельность при разработке содержания</b>	Наличие собственных суждений ,	После каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и	<b>отлично</b>	5



	Оцениваю тся самостоятельные выводы, четкость, обоснованность и конкретность сформулированного мнения автора по поводу основных аспектов содержания работы. Оценивается степень владения профессиональной терминологией	выводов, мнений, заключений .	конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания работы. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении профессиональной терминологии -		
			После каждой главы, параграфа представлены выводы . Выводы не всегда конкретны , наблюдаю тся случаи выводов, отдаленно связанных с содержанием параграфа, главы. Не всегда обоснованно и конкретно выражается мнение по поводу основных аспектов содержания работы -	<b>- хорошо</b>	4
			Выводы сформулированы формально. Слишком большие отрывки переписаны из источников -	<b>- удовлетворительно</b>	3
			Большая часть работы списана из одного источника, либо заимствована из сети Интернет. Авторский текст почти отсутствует (или присутствует только авторский текст.) -	<b>неудовлетворительно</b>	2
5.	<b>Литература</b>  Анализируется объем источников, используемых в работе, степень их использования .	Использование первоисточников	Количество источников более двадцати. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки -	<b>отлично</b>	5
			Изучено не менее двадцати источников. Источники в основном использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки -	<b>- хорошо</b>	4
			Изучено двадцать источников, не во всех случаях в содержании имеются ссылки -	<b>- удовлетворительно</b>	3
			Изучено менее двадцати источников, ссылки в тексте отсутствуют, список источников составлен формально	<b>неудовлетворительно</b>	2
6.	<b>Анализ содержания работы</b> Оценивается содержание основной части ВКР на предмет соответствия самостоятельному исследованию, соответствие структурных частей содержания ВКР заданию, степень отражения вопросов, подлежащих разработке в содержании ВКР, степень владения выпускником методологическим аппаратом исследования, степень осуществления сравнительно-сопоставительного		Основная часть ВКР представляет собой самостоятельное исследование. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. В работе прослеживается владение на высоком уровне методологическим аппаратом исследования, осуществление в	<b>отлично</b>	5



анализа различных теоретических подходов, уровень выполнения практической части ВКР, степень раскрытия темы выпускной квалификационной работы	полном объеме сравнительно-сопоставительным анализом разных теоретических подходов, практическая часть ВКР выполнена качественно и на высоком уровне, тему выпускной квалификационной работы можно считать полностью раскрытой.		
	Работа содержит элементы самостоятельного исследования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим аппаратом исследования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании, в практической части, тему выпускной квалификационной работы можно считать раскрытой -	<b>хорошо</b>	4
	Работа частично содержит элементы самостоятельного исследования. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Наблюдается низкий уровень владения методологическим аппаратом исследования, допускаются неточности при формулировке теоретических положений выпускной квалификационной работы, материал изложен не связно, практическая часть ВКР выполнена некачественно, тему выпускной квалификационной работы можно считать раскрытой частично –	<b>удовлетворительно</b>	3
	В работе элементов самостоятельного исследования не представлено, или их объем недостаточен. Структурные части содержания ВКР не соответствуют заданию. Не все	<b>неудовлетворительно</b>	2



		вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в достаточном объеме. Содержание свидетельствует о непонимании содержательных основ исследования и неумении применять полученные знания на практике, допущены существенные ошибки в теоретическом обосновании, практическая часть ВКР не выполнена, тему выпускной квалификационной работы можно считать нераскрытой –		
7.	<b>Практическое значение ВКР</b> Оценивается степень прикладного характера, возможность внедрения работы в целом, отдельных частей в практической профессиональной деятельности.	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме -	<b>отлично</b>	5
		Большая часть предложений ВКР может использоваться в практической деятельности	<b>- хорошо</b>	4
		Частично предложения ВКР могут использоваться в практической деятельности -	<b>удовлетворительно</b>	3
		Предложения ВКР практическое значение не имеют -	<b>неудовлетворительно</b>	2
8.	<b>Анализ представленного иллюстративного материала</b>  Анализируется объем и качество представленного иллюстративного материала, его отражение содержания ВКР.	Представленный иллюстративный материал в полном объеме отражает содержание ВКР, отмечается высокое качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, схем, сопровождающих текст работы -	<b>отлично</b>	5
		Представленный иллюстративный материал в достаточном объеме отражает содержание ВКР, отмечается хорошее качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, схем, сопровождающих текст работы -	<b>хорошо</b>	4
		Представленный иллюстративный материал в достаточном объеме отражает содержание ВКР, отмечается не совсем хорошее качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, схем, сопровождающих текст работы -	<b>удовлетворительно</b>	3
		Представленный иллюстративный материал отражает содержание ВКР не в полном объеме, отмечается недостаточное качество	<b>- неудовлетворительно</b>	2



		разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, сопровождающих текст работы		
			<b>Средняя оценка показателей</b>	

Критерии оценки руководителем ВКР и рецензентом общих (ОК) и профессиональных (ПК) компетенций по основным показателям оценки результата (ОПОР) представлены в таблице 8. Используется следующая оценка проявления показателей:

- положительная (показатель проявляется) -1,
- отрицательная (показатель не проявляется) -0)

Критерии оценки ОК и ПК руководителем ВКР и рецензентом

Таблица 8

Коды и наименование проверяемых общих компетенций	Основные показатели оценки результата (ОПОР)
ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОПОР 1.4. Выполнение графика разработки ВКР в полном объеме, опережение графика.
	ОПОР 1.7. Обоснование в ВКР актуальности проблемы исследования в соответствии с заданием
ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	ОПОР 2.1. Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач
	ОПОР 2.2. Оценка эффективности и качества выбранных методов и способов решения профессиональных задач.
	ОПОР 2.3. Разработка разделов ВКР в установленные сроки в соответствии с календарным графиком.
	ОПОР 2.5. Проектирование содержания ВКР в соответствии с темой.
	ОПОР 2.6. Разработка и предъявление теоретических обоснований принятых решений.
	ОПОР 2.8. Разработка вопросов задания ВКР в полном объеме, демонстрация глубины анализа проблемы
	ОПОР 2.10. Предъявление на достаточном уровне результатов использования методологического аппарата исследования.
	ОПОР 2.11. Разработка практической части ВКР на достаточном уровне.
ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	ОПОР 3.1 Демонстрация выбора правильных решений при разработке ВКР
	ОПОР 3.2. Формулирование при разработке ВКР самостоятельных решений, мнений, выводов, собственных суждений
	ОПОР. 3.4. Разработка предложений по применению результатов исследования в практической деятельности
ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	ОПОР. 4.1. Осуществление поиска необходимой информации в оптимальные сроки
	ОПОР. 4.2. Обоснованность выбора и оптимальность состава источников для решения поставленных задач
	ОПОР 4.3. Использование информации для постановки и решения профессиональных задач на высоком уровне.
	ОПОР 4.4. Разработка на достаточном уровне иллюстративного материала, в полном объеме отражающего содержание ВКР
	ОПОР 4.6. Разработка элементов самостоятельного исследования в достаточном объеме.
ОК.5. Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием	ОПОР 5.1. Выбор необходимого программного обеспечения для решения профессиональных задач.
	ОПОР 5.2. Применение программного обеспечения на высоком



информационно-коммуникационных технологий.	уровне (самостоятельно).
	ОПОР 5.3. Использование программного обеспечения при оформлении ВКР на достаточной уровне
	ОПОР 5.5. Разработка элементов ВКР с использованием специального программного обеспечения.
ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	ОПОР 6.1 Взаимодействие с руководителем специальности, классным руководителем на высоком уровне при осуществлении контроля хода выполнения ВКР, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.2 Взаимодействие с консультантом по отдельным вопросам на высоком уровне при выполнении ВКР, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.3 Предъявление руководителем положительных отзывов о работе студента при разработке ВКР.
	ОПОР 6.4. Взаимодействие с обучающимися на высоком уровне при выполнении ВКР
	ОПОР 6.5 Взаимодействие с руководителем ВКР на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.6 Взаимодействие с рецензентом ВКР на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики
	ОПОР 6.7 Взаимодействие с нормоконтролером ВКР на высоком уровне, соблюдение норм профессиональной этики
ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	ОПОР 7.1 Демонстрация ответственного отношения к результатам выполнения своих профессиональных задач.
	ОПОР 7.2 Самоанализ и коррекция собственной деятельности при выполнении ВКР
	ОПОР 7.3. Предъявление и интерпретация результатов своей работы, обобщение результатов.
ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	ОПОР 8.1 Планирование и качественное выполнение заданий при разработке ВКР.
ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	ОПОР 9.1 Умение адаптироваться к изменяющимся условиям профессиональной деятельности при выполнении ВКР.
	ОПОР 9.2 Проявление профессиональной маневренности, владение различными профессиональными компьютерными программами по поиску нормативных актов и их использование при решении профессиональных задач.
	ОПОР 9.4. Разработка при выполнении ВКР предложений, направленных на повышение эффективности работы предприятия, организации
<b>Коды и наименование проверяемых профессиональных компетенций</b>	<b>Основные показатели оценки результата (ОПОР)</b> Формулируются в Комплексах оценочных средств
<b>ПК</b>	Формулируются в Комплексах оценочных средств

Оценка ОК и ПК на защите ВКР осуществляется по следующим основным показателям оценки результата (таблица 9). Используется следующая оценка проявления показателей :

- положительная (показатель проявляется) -1,
- отрицательная (показатель не проявляется) -0)

### Показатели оценки защиты ВКР ГЭК

Таблица 9

№ п/п	освоенная деятельность	Общие и профессиональные компетенции	Основные показатели оценки результата защиты ВКР (ОПОР).
-------	------------------------	--------------------------------------	--





1.	Эмоционально психологический	<b>ОК.1</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОПОР 1.5. Представление ВКР к защите в установленные сроки.
			ОПОР 1.6. Обоснование в ВКР и предъявление при защите актуальности проблемы исследования в соответствии с заданием
2.	Регулятивный	<b>ОК.2</b> Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	ОПОР 2.2. Оценка эффективности и качества выбранных методов и способов решения профессиональных задач.
			ОПОР 2.4. Предъявление при защите целей, задач, предмета, объекта исследования, методов, используемых в ВКР
			ОПОР 2.5. Проектирование содержания ВКР в соответствии с темой.
			ОПОР 2.7. Демонстрация при защите ВКР логики изложения содержания.
			ОПОР 2.9. Предъявление при защите всех вопросов задания ВКР в полном объеме, демонстрация глубины анализа проблемы
			ОПОР 2.10. Предъявление на достаточном уровне результатов использования методологического аппарата исследования.
			ОПОР 2.12. Предъявление при защите практической части ВКР на достаточном уровне.
3.	Социальный (процессуальный)	<b>ОК.5</b> Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.	ОПОР 5.4. Предъявление на достаточном уровне презентации при защите, в полном объеме отражающей содержание ВКР.
			ОПОР 5.5. Разработка элементов ВКР с использованием специального программного обеспечения.
		<b>ОК.6</b> Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	ОПОР 6.8. Взаимодействие с членами ГЭК на высоком уровне при ответах на вопросы.
			ОПОР 6.9. Реагирование на рекомендации, замечание членов ГЭК на должном уровне (адекватно).
		<b>ОК.7</b> Брать на себя ответственность за результат выполнения заданий.	ОПОР 7.1. Демонстрация ответственного отношения к результатам выполнения своих профессиональных задач.
ОПОР 7.3. Предъявление и интерпретация результатов своей работы, обобщение результатов.			
4.	Аналитический	<b>ОК.3</b> Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	ОПОР 3.3. Предъявление при защите ВКР самостоятельных решений, мнений, выводов, собственных суждений
			ОПОР 3.5. Предъявление при защите предложений по применению результатов исследования в практической деятельности
		<b>ОК.4</b> Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного	ОПОР 4.5. Представление на достаточном уровне иллюстративного материала, в полном объеме отражающего содержание ВКР
			ОПОР 4.7. Предъявление при защите элементов самостоятельного исследования в достаточном объеме.



		выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	ОПОР 4.8. Предъявление при защите результатов сравнительно-сопоставительного анализа разных теоретических подходов на достаточном уровне.
5.	Творческий	ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	ОПОР 9.3. Формулирование правильных, лаконичных и обоснованных ответов с использованием специальной терминологии из различных областей профессиональных знаний
			ОПОР 9.5. Предъявление на защите ВКР предложений, направленных на повышение эффективности работы предприятия, организации
6.	Уровень самосовершенствования	ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	ОПОР. 8.4. Предъявление результатов ВКР на уровне, находящемся выше рамок программного материала учебных дисциплин и профессиональных модулей.
			ОПОР. 8.5. Демонстрация осознанного планирования дальнейших профессиональных перспектив, личностного развития
7.	Регулятивный	ПК. Перечисляются ПК, оцениваемые на защите ВКР	ОПОР формулируются в соответствии со спецификой ВКР в комплексе оценочных средств

103.Единообразие структуры и содержания ВКР позволяют оценить уровень сформированности профессиональных компетенции (ПК), проявленных в процессе защиты ВКР:

Таблица 10

Структурная часть ВКР	ПМ	ПК
Пояснительная записка		
Теоретическая часть:	ПМ.01	ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3
Расчётно-технологическая часть		
Проектирование участка вспомогательного производства		
Конструкторская часть		
Организационная часть	ПМ.02	ПК 2.1
Проектирование участка вспомогательного производства		ПК 2.1, ПК 2.2
Охрана труда и окружающей среды		ПК 2.3
Графическая часть		
Представление принятых в дипломном проекте решений в виде чертежей, эскизов, схем	ПМ.01	ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3
Документальная часть		
Комплект технологических документов на технологический процесс технического обслуживания, текущего ремонта, капитального ремонта	ПМ.01	ПК1.3

104.Технологии оценки образовательных достижений в ходе государственной итоговой аттестации выпускников устанавливается Положением по формированию оценочных средств для государственной итоговой аттестации выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» и Комплексом оценочных средств ГИА образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и



ремонт автомобильного транспорта.

105. Выполненные ВКР и их составляющие после их защиты хранятся в ПОО не менее пяти лет в архиве (в бумажном варианте и на USB флеш-накопителе объемом не более 1 Гб). По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу руководителя ПОО комиссией, которая представляет предложения о ликвидации ВКР. Списание ВКР оформляется соответствующим актом. Лучшие ВКР, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах ПОО.

## **15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

106. Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году вступает в силу с момента его утверждения, действительно до внесения последующих изменений в рамках действующего законодательства.



**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к Положению о ВКР студентов ГАПОУ СО «ИМТ»  
образовательной программы 23.02.03.

**ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ (ВКР)**  
**в форме дипломного проекта**  
**для выбора студентами группы № 309 очной формы обучения**  
**и группы № 30 заочной формы обучения**  
**2023-2024 учебный год**  
(Приложение к Программе государственной итоговой аттестации)

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
1.	Проектирование поста ТО – 1 автобусного авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ГАЗ 3221	50 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	500 км
			Число дней работы в году	254 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	30 т.км
2.	Проектирование поста ТР грузового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей КАМАЗ 65116	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км
			Число дней работы в году	254 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	15 т.км
3.	Проектирование слесарно – механического участка грузового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей MANTGM 18.250	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	300 км
			Число дней работы в году	254 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Теплый
			Пробег автомобилей	10 т.км



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
			сначала эксплуатации	
4.	Проектирование аккумуляторного отделения грузового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей MAN TGA 40.480	50 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	500 км
			Число дней работы в году	302 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	20 т.км
5.	Проектирование аккумуляторного отделения легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей такси LADA GRANTA	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	250 км.
			Число дней работы в году	255 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	80 т.км
6.	Проектирование уборочно-моечного участка грузового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей SCANIA 540	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км
			Число дней работы в году	255 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	15 т.км
7.	Проектирование уборочно-моечного участка легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ГАЗ 3110	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	300 км.
			Число дней работы в году	254 дня
			Режим работы	2 смены
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	22 т.км.



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
8.	Проектирование участка по ремонту топливной аппаратуры грузового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей МАЗ 5440	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	300 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	2 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	90 т.км.
9.	Проектирование электротехнического участка грузового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей КамАЗ 6520	40 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	320 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км.
10.	Проектирование поста ТР легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей RENAULT LOGAN	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	550 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	10 т.км
11.	Проектирование поста ТО – 1 легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей такси LADA GRANTA	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	350 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Теплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	80 т.км
12.	Проектирование поста ТО	ПМ.01 Техническое	Списочное число	



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	– 2 автобусного авто транспортного предприятия	обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	автомобилей ГАЗ А65R35	40 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	80 т.км.
13.	Проектирование шиномонтажного участка грузового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ГАЗ 3302	10 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	40 т.км.
14.	Проектирование поста ТО – 2 легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей LADA XRAY	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	1050 км.
			Число дней работы в году	254 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	I
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	8 т.км.
15.	Проектирование поста ТО – 2 грузового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей SCANIA G480	25 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	450 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км.
16.	Проектирование поста антикоррозийной	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт	Списочное число автомобилей	





№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	обработки кузовов легковых автомобилей авто транспортного предприятия	авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	LADA PRIORA	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	350 км.
			Число дней работы в году	302 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	II
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	70 т.км.
17.	Проектирование моторного участка легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей KIA CARNIVAL	30 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	302 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	40 т.км
18.	Проектирование агрегатного участка легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей такси RENAULT MEGAN	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	250 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	200 т.км.
19.	Проектирование поста диагностики легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей TOYOTA CAMRY	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	250 км.
			Число дней работы в году	254 дня
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Жаркий сухой
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	200 т.км.
20.	Проектирование поста диагностики грузового авто транспортного	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта	Списочное число автомобилей КамАЗ 65209	10 шт.



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	предприятия	ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Среднесуточный пробег автомобилей	250 км.
			Число дней работы в году	302 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	III
			Природно – климатические условия	Холодный
			Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км.
21.	Проектирование электротехнического участка легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей такси LADA PRIORA	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	365 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
Пробег автомобилей сначала эксплуатации	16 т.км.			
22.	Проектирование кузовного участка легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей ВАЗ 2107	20 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	255 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Тёплый влажный
Пробег автомобилей сначала эксплуатации	100 т.км			
23.	Проектирование зоны ЕО легкового авто транспортного предприятия	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей TOYOTA COROLLA	25 шт.
			Среднесуточный пробег автомобилей	400 км.
			Число дней работы в году	255 дней
			Режим работы	1 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
Пробег автомобилей сначала эксплуатации	30 т.км.			
24.	Проектирование уборочно-моечного участка автобусного авто транспортного	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация	Списочное число автомобилей ЛИАЗ-4292	30 шт.
			Среднесуточный пробег	300 км.



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	предприятия	деятельности коллектива исполнителей	автомобилей	
			Число дней работы в году	254 дня
			Режим работы	2 смена
			Категория условий эксплуатации	IV
			Природно – климатические условия	Умеренно холодный
Пробег автомобилей начала эксплуатации	100 т.км.			
25.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля LADA GRANTA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,7
			Число смен работы участка	1
26.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля NIVA LEGEND	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
27.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля LADA VESTA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
28.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля LADA KALINA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,7
			Число смен работы участка	1
29.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту главной передачи автомобиля LADA VESTA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
30.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту карданной передачи автомобиля NIVA LEGEND	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
31.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту карданной передачи автомобиля LADA KALINA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
32.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля ВАЗ 2114	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
33.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля LADA KALINA	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
34.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту заднего моста автомобиля NIVA LEGEND	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	15 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
35.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля ВАЗ 2107	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	14 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
36.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля NIVA 21213	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	14 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,6
			Число смен работы участка	1
37.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту ходовой части грузового автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
38.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту раздаточных коробок автомобиля NIVA LEGEND	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
39.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя грузового автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
40.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	14 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1



№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе исполнителей	Исходные данные	
			участка	
41.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту карданной передачи грузового автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,7
			Число смен работы участка	1
42.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту главной передачи грузового автомобиля	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	10 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
43.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту двигателя автомобиля LADA LARGUS	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	5 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,8
			Число смен работы участка	1
44.	Проектирование участка авторемонтного предприятия по ремонту коробки передач автомобиля ВАЗ 2107	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Списочное число автомобилей	5 шт
			Маршрутный коэффициент ремонта	0,9
			Число смен работы участка	1
45.	Проектирование станции технического обслуживания на территории г. Ирбит.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт авто транспорта ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	Среднегодовой пробег обслуживаемых автомобилей по маркам: LADA VESTA LADA GRANTA	15 тыс.км 10 тыс.км
			Количество условно обслуживаемых автомобилей в год. LADA VESTA LADA GRANTA	20 шт. 20 шт.
			Количество автомобиле-заездов на одного автомобиля в год. LADA VESTA LADA GRANTA	3 2
			Численность населения расчетного региона (г. Ирбит)	36587 чел.
			Число автомобилей, на 1000 жителей региона.	500 шт./1000
			Число автомобиле-заездов одного автомобиля в год	5 %



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### Форма бланка заявления студента о закреплении темы ВКР

Государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Ирбитский мотоциклетный техникум»  
(ГАПОУ СО «ИМТ»)

Заместителю директора по УМР  
ГАПОУ СО «ИМТ»  
\_\_\_\_\_ (ФИО)  
студента \_\_ курса \_\_\_\_\_ формы обучения  
образовательной программы 23.02.03.  
Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта  
группы № \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(ФИО полностью)

## ЗАЯВЛЕНИЕ

*О закреплении темы  
выпускной квалификационной работы*

Для прохождения Государственной (итоговой) аттестации в период 202\_\_-202\_\_  
учебного года прошу закрепить за мной тему выпускной квалификационной работы в форме  
дипломного проекта, утвержденную приказом директора ГАПОУ СО «ИМТ» № \_\_ от «\_\_»  
\_\_\_\_\_ 202\_\_ г.:

Тема № \_\_\_\_\_

—  
(наименование темы)

\_\_\_\_\_  
(подпись студента) \_\_\_\_\_ (расшифровка)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г

\_\_\_\_\_  
(подпись родителя) \_\_\_\_\_ (расшифровка)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г



### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

#### **Форма бланка заявления студента о согласовании темы ВКР** (при выборе темы ВКР студентом самостоятельно с работодателем)

Государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Ирбитский мотоциклетный техникум»  
(ГАПОУ СО «ИМТ»)

Заместителю директора по УМР  
ГАПОУ СО «ИМТ»

\_\_\_\_\_ (ФИО)

студента \_\_ курса \_\_\_\_\_ формы обучения  
образовательной программы 23.02.03.  
Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта  
группы № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(ФИО полностью)

#### **ЗАЯВЛЕНИЕ**

*О согласовании темы  
выпускной квалификационной работы*

Для прохождения Государственной итоговой аттестации в период 202\_\_-202\_\_  
учебного года прошу согласовать и закрепить за мной тему выпускной квалификационной  
работы в форме дипломного проекта, согласованную с

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации – работодателя)

Наименование темы:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование темы)

СОГЛАСОВАНО:

\_\_\_\_\_  
(наименование должности)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка)

МП

\_\_\_\_\_  
(подпись студента) \_\_\_\_\_ (расшифровка)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г

\_\_\_\_\_  
(подпись родителя)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

### Форма бланка согласования и утверждения тематики ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
**«Ирбитский мотоциклетный техникум»**  
**(ГАПОУ СО «ИМТ»)**

РАССМОТРЕНО И УТВЕРЖДЕНО  
на заседании педагогического совета автономного учреждения  
ГАПОУ СО «ИМТ»  
Протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
Приказ № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности  
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта  
**ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ (ВКР)**  
**в форме дипломного проекта**  
**для студентов группы № \_\_\_ формы обучения \_\_\_\_\_**  
**202\_\_-202\_\_ учебный год**

№ п/п	Наименование темы ВКР – дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные по тем ВКР
1.			
...			
n			

Тематика дипломных проектов разработана и предложена к рассмотрению и утверждению:  
Преподаватели профессиональных модулей:

\_\_\_\_\_  
(наименование модуля) (подпись) (ФИО)

\_\_\_\_\_  
(наименование модуля) (подпись) (ФИО)

Представители работодателя:

\_\_\_\_\_  
(организация, должность) (подпись) (ФИО)

РАССМОТРЕНО  
На заседании цикловой комиссии ГАПОУ СО «ИМТ» УГС 23.00.00..... Протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
Председатель ЦК \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
(наименование должности)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации – работодателя, социального партнера)  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

МП (При необходимости – согласование с несколькими представителями работодателя, социальных партнеров)





## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

### Форма бланка задания на ВКР

#### (Общая тематика «Проектирование участка авторемонтного предприятия»)

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области

«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО  
председатель ГЭК

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

(подпись)(ФИО)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

(подпись)

(ФИО)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности  
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 20\_\_ г.

ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

студенту группы № \_\_\_\_ форма обучения \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

#### 1. Тема выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

( утверждена приказом № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_202\_\_ г, закреплена приказом №\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_202\_\_ г)

#### 2. Исходные данные по теме ВКР для дипломирования:

--	--

3. Перечень основных видов деятельности (ВД), профессиональных компетенций соответствии с ФГОС СПО по образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе выполнения и выпускной квалификационной работы

Вид деятельности (ВД)	Профессиональные компетенции (ПК)
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонт узлов и деталей.
Организация деятельности коллектива исполнителей.	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работ исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ по техническому обслуживанию и ремонте автотранспорта.

#### 4. Перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.0



*Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе защиты выпускной квалификационной работы:*

Обозначение	Содержание общих компетенций (ОК)
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в деятельности.
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в деятельности.

5. Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы

«    »                      202    г.

6. Информационная база ВКР:

1	Материалы преддипломной практики
2	Данные сети Internet-сайтов
3	Методические рекомендации по выполнению и оформлению ВКР
4	Нормативно-правовые источники, стандарты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта

7. Состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР (не менее 50 страниц машинописного текста формата А 4, без учета приложений), в т. ч:

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем, страниц
1.	Титульный лист	1
2.	Задание на выпускную квалификационную работу	
3.	Лист «Содержание»	
4.	Введение	1-2
5.	Теоретическая часть	1-2
6.	Расчётно-технологическая часть	13-15
7.	Организационная часть	6-7
8.	Проектирование участка вспомогательного производства	5-9
9.	Конструкторская часть	2-5
10.	Охрана труда и окружающей среды	5-8



11.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1
12.	Список используемых источников	1
13.	Приложения	

6. Перечень подлежащих разработке вопросов:

Теоретическая часть	
1	Характеристика участка АРП
2	Характеристика объекта проектирования
Расчётно-технологическая часть	
3	Характеристика детали
4	Карта технических требований на дефектацию детали
5	Разработка маршрута восстановления деталей
6	Расчёт размера партии деталей
7	Разработка схемы базирования
8	Определение промежуточных припусков
9	Технологический процесс восстановления
10	Расчёт режимов выполнения технологических операций
11	Определение технических норм времени
Организационная часть	
12	Расчет годового объема работ
13	Расчёт годовых фондов времени
14	Расчёт численности основных производственных рабочих
15	Расчёт количества технологического оборудования
16	Расчёт площади участка капитального ремонта
Проектирование участка авторемонтного предприятия	
17	Выбор технологического оборудования участка, разработка компоновочного решения, описание производственного процесса в ней
18	Расчет производственной площади объекта проектирования
19	Экономический расчёт участка - Исходные данные - Расчёт эксплуатационных затрат
Конструкторская часть	
20	Описание устройства приспособления контроля, установки восстанавливаемой детали
Охрана труда и окружающей среды	
21	Расчёт оптимальных параметров рабочих зон участка автотранспортного предприятия
22	Инструкция по охране труда при выполнении ремонтных работ на участке
23	Противопожарные мероприятия на участке
24	Защита окружающей среды

9. Состав и объем графической части ВКР

1	Планировка участка авторемонтного предприятия
2	Ремонтируемый узел (агрегат)
3	Приспособление для контроля, установки восстанавливаемой детали
4	Эскизы технологического процесса ремонта детали

10. Состав и объем документальной части ВКР

1	Титульный лист технологического процесса ремонта детали
2	Операционные карты технологического процесса ремонта детали

11. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним



СИСТЕМА ЛОКАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ ГАПОУ СО «ИМТ» (СП)  
Раздел 2: Локальные акты, регламентирующие образовательную деятельность

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году, 2023г.

разделов проекта)

№ п/п	ФИО	Направления консультирования
1.		
2.		

Дата выдачи задания

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Руководитель ВКР

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.) (должность)

Консультант (по направлению)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

Консультант (по направлению)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

Председатель УГС 23.00.00

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

**Экспертиза задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):**

Соответствует требованиям ФГОС СПО образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 383.. Задание на ВКР актуальны, обоснованы, соответствуют базовой подготовке специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И. О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МП

Задание принял к исполнению студент

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И. О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**Форма бланка задания на ВКР**

**(Общая тематика «Проектирование автотранспортного предприятия»)**

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области

«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

**СОГЛАСОВАНО**  
председатель ГЭК

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

(подпись)(ФИО)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

(подпись)

(ФИО)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности  
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ 20\_\_ г.

**ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ**

студенту группы № \_\_\_\_ форма обучения \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

1. Тема выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

( утверждена приказом № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 202\_\_ г, закреплена приказом №\_\_ от «\_\_»  
202\_\_ г)

2. Исходные данные по теме ВКР для дипломирования:


3. Перечень основных видов деятельности (ВД), профессиональных компетенций  
соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремо  
автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе защиты выпуск  
квалификационной работы

Вид деятельности (ВД)	Профессиональные компетенции (ПК)
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонт автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
Организация деятельности коллектива исполнителей.	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническом обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работ исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ по техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

4. Перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе защиты выпускной квалификационной работы:



Обозначение	Содержание общих компетенций (ОК)
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в деятельности.
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в деятельности.

5. Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

6. Информационная база ВКР:

1	Материалы преддипломной практики
2	Данные сети Internet-сайтов
	Методические рекомендации по выполнению и оформлению ВКР
	Нормативно-правовые источники, стандарты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта

7. Состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР (не менее 50 страниц машинописного текста формата А 4, без учета приложений), в т. ч:

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем страниц
1.	Титульный лист	
2.	Задание на выпускную квалификационную работу	
3.	Лист «Содержание»	
4.	Введение	1-2
5.	Теоретическая часть	1-2
6.	Расчётно-технологическая часть	13-15
7.	Организационная часть	6-7
8.	Проектирование участка вспомогательного производства	5-9
9.	Конструкторская часть	2-5
10.	Охрана труда и окружающей среды	5-8



11.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1
12.	Список используемых источников	1
13.	Приложения	

8. Перечень подлежащих разработке вопросов

Теоретическая часть	
1	Характеристика автотранспортного предприятия
2	Характеристика объекта проектирования
Расчётно-технологическая часть	
3	Выбор исходных нормативов
4	Корректирование нормативов по условиям эксплуатации
5	Корректирование периодичности ТО и пробега до КР по кратности к среднесуточному пробегу
6	Расчёт коэффициента технической готовности парка
7	Расчёт годового пробега парка
8	Расчёт производственной программы
9	Расчёт годового объёма работ
10	Расчёт численности рабочих в зонах технического обслуживания
Организационная часть	
11	Технологический расчёт объекта проектирования
12	Расчёт площади производственного корпуса
13	Разработка системы методов управления на автотранспортном предприятии
Проектирование участка автотранспортного предприятия	
14	Выбор технологического оборудования участка, разработка компоновочного решения, описание производственного процесса в ней
15	Расчет производственной площади объекта проектирования
16	Экономический расчёт участка - Исходные данные - Расчёт эксплуатационных затрат
Конструкторская часть	
17	Описание устройства, принципа действия приспособлений, приборов, схем для технического обслуживания автомобилей
Охрана труда и окружающей среды	
18	Расчёт оптимальных параметров рабочих зон участка автотранспортного предприятия
19	Инструкция по охране труда при выполнении ремонтных работ на участке
20	Противопожарные мероприятия на участке
21	Защита окружающей среды

9. Состав и объем графической части ВКР

1	Планировка производственного корпуса
2	Планировка участка автотранспортного предприятия
3	Приспособление или схема работы прибора для технического обслуживания автомобиля
4	Календарный график планового технического обслуживания автомобилей

10. Состав и объем документальной части ВКР

1	Титульный лист технологического процесса технического обслуживания автомобилей
2	Операционные карты технологического процесса технического обслуживания автомобилей

11. Консультанты по выпускной квалификационной работе (с указанием относящихся к ним



СИСТЕМА ЛОКАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ ГАПОУ СО «ИМТ» (СП)  
Раздел 2: Локальные акты, регламентирующие образовательную деятельность

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году, 2023г.

разделов проекта)

№ п/п	ФИО	Направления консультирования
1.		
2.		

Дата выдачи задания

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Руководитель ВКР

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.) (должность)

Консультант (по направлению)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Консультант (по направлению)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Председатель УГС 23.00.00

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

**Экспертиза задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):**

Соответствует требованиям ФГОС СПО образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 383. Задание на ВКР актуальны, обоснованы, соответствуют базовой подготовке специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И. О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МП

Задание принял к исполнению студент

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И. О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.





**Форма бланка задания на ВКР  
с тематикой «Проектирование мастерской по ремонту двигателей легковых автомобилей на территории г. Ирбита.»**

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области  
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

СОГЛАСОВАНО  
председатель ГЭК

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

(подпись)(ФИО)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

(подпись)

(ФИО)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности  
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 20\_\_ г.

ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

студенту группы № \_\_\_\_\_ форма обучения: \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

1. Тема выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) \_\_\_\_\_

(утверждена приказом № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г, закреплена приказом № \_\_\_\_ от «\_\_» 202\_\_ г)

2. Исходные данные по теме ВКР для дипломирования:

--	--

3. Перечень основных видов деятельности (ВД), профессиональных компетенций соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе защиты выпускной квалификационной работы

Вид деятельности (ВД)	Профессиональные компетенции (ПК)
ВД. 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ВД. 2 Организация деятельности коллектива исполнителей.	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

4. Перечень общих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, подлежащих оценке в ходе защиты выпускной квалификационной работы:

Обозначение ОК	Содержание общих компетенций (ОК)
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.



Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году, 2023г.

ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в деятельности.
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в деятельности.

5. Срок сдачи студентом законченной выпускной квалификационной работы: «\_\_\_» июня 2018г.

6. Информационная база ВКР:

1	Материалы преддипломной практики
2	Данные сети Internet-сайтов
3	Методические рекомендации по выполнению и оформлению ВКР
4	Нормативно-правовые источники, стандарты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта

7. Состав, объем и структурное построение пояснительной записки ВКР (не менее 50 страниц машинописного текста формата А 4, без учета приложений), в т. ч:

№ п/п	Наименование структурной составляющей	Объем, страницы
1.	Титульный лист	
2.	Задание на выпускную квалификационную работу	
3.	Лист «Содержание»	
4.	Введение	1-2
5.	Теоретическая часть	1-2
6.	Расчётно-технологическая часть	13-15
7.	Организационная часть	6-7
8.	Проектирование участка вспомогательного производства	5-9
9.	Конструкторская часть	2-5
10.	Охрана труда и окружающей среды	5-8
11.	Заключение, оценка степени реальности ВКР	1
12.	Список используемых источников	1
13.	Приложения	

8. Перечень подлежащих разработке вопросов

Исследовательская часть	
1	Характеристика автотранспортной организации
2	Обоснование проектного решения
Расчётно-технологическая часть	
3	Выбор исходных нормативов
4	Корректирование нормативов по условиям эксплуатации
5	Корректирование периодичности ТО и пробега до КР по кратности к среднесуточному пробегу
6	Расчёт коэффициента технической готовности парка
7	Расчёт годового пробега парка
8	Расчёт производственной программы
9	Расчёт годового объёма работ
10	Расчёт численности рабочих в зонах технического обслуживания
11	Распределение годовой трудоемкости работ
Организационная часть	



12	Технологический расчёт объекта проектирования
13	Расчёт площади производственного корпуса
Проектирование производственного корпуса автотранспортного предприятия	
14	Выбор технологического оборудования производственного корпуса, разработка компоновочного решения, описание производственного процесса в ней
15	Расчет производственной площади объекта проектирования
16	Экономический расчёт участка - Исходные данные - Расчёт эксплуатационных затрат
Конструкторская часть	
17	Описание устройства, принципа действия приспособлений, приборов, схем для технического обслуживания автомобилей
Охрана труда и окружающей среды	
18	Расчёт оптимальных параметров рабочих зон участка автотранспортного предприятия
19	Инструкция по охране труда при выполнении ремонтных работ на участке
20	Противопожарные мероприятия на участке
21	Защита окружающей среды

#### 9. Состав и объем графической части ВКР

1	Генеральный план АТП
2	Планировка производственного корпуса
3	Приспособление или схема работы прибора для технического обслуживания автомобиле
4	Календарный график планового технического обслуживания автомобилей

#### 10. Состав и объем документальной части ВКР

1	Титульный лист технологического процесса технического обслуживания автомобилей
2	Операционные карты технологического процесса технического обслуживания автомоби

Дата выдачи задания «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г

Руководитель ВКР

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Консультант по подготовке и представлению портфолио достижений

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Консультант по оформлению ВКР и представлению ВКР к защите

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Председатель УГС 23.00.00

(подпись)

(Фамилия И.О.)

#### Экспертиза задания на выпускную квалификационную работу (ВКР):

Соответствует требованиям ФГОС СПО образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 383. Задание на ВКР актуальны, обоснованы, соответствуют базовой подготовке специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(должность) (подпись) (Фамилия И. О.)

МП

Задание принял к исполнению студент

(подпись)

(Фамилия И. О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

### Форма календарного графика выполнения ВКР и прохождения этапов ГИА

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

(подпись) ( Ф И О )

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования по специальности  
23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ 20\_\_ г.**

**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК**

**Выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР)**

Студента \_\_\_\_\_

(Фамилия, Имя, Отчество)

группы № \_\_\_\_\_ форма обучения \_\_\_\_\_

Тема ВКР: \_\_\_\_\_  
(наименование темы)

Стадия разработки	Этап и содержание работы	Объём в днях	Объём работы, %		График работы (срок выполнения)	
			по этапу	по ВКР	План (до)	факт
<b>До начала производственной практики (преддипломной) 19 недель (15-33 недели по КУГ)</b>						
<b>Подготовительная.</b> Обоснование темы и оформление задания на ВКР	Выбор темы, оформление заявления, определение руководителя, утверждение темы ВКР		-	-	-	-
	Разработка, утверждение и выдача заданий на ВКР.		-	-	-	-
<b>Период производственной практики (преддипломной) 4 недели (34-37 неделя по КУГ)</b>						
<b>Подготовительная.</b> Подбор материалов для ВКР. Изучение источников.	Составление плана ВКР, подбор и анализ исходной информации, разработка проекта содержательной части ВКР. Написание введения.	24	7%	7%	17.05. 2024г.	
<b>Период выполнения ВКР 4 недели (38-41 неделя по КУГ)</b>						
<b>Основная.</b> Проектирование, оформление результатов	Разработка введения и разделов пояснительной записки «Теоретическая часть», «Расчетно-технологическая часть», «Организационная часть»	7	23%	30%	25.05. 2024г.	
	Разработка разделов пояснительной записки «Проектирование участка вспомогательного производства», «Конструкторская часть», «Охрана труда и окружающей среды»	11	20%	50%	01.06. 2024г.	
	Разработка графической и документальной части ВКР	1	43%	93%	08.06. 2024г.	
	Разработка заключения, оценки степени реальности ВКР, оформление списка используемых источников, оформление работы,	1	7%	100%	08.06. 2024г.	
<b>Организационно-заключительная.</b> <b>Предзащита ВКР</b>	Оформление работы, нормоконтроль, согласование с консультантами по отдельным частям, получение отзыва руководителя.	2	-		08.06. 2024г.	
	Подготовка портфолио достижений, доклада к предварительной защите, прохождение процедуры предзащиты ВКР.	2	-	08.06. 2024г.		
<b>Период защиты ВКР 2 недели (42,43 недели по КУГ)</b>						
<b>Заключительная,</b> Защита дипломного проекта	Исправление замечаний по результатам предзащиты, прохождение процедуры рецензирования	6	-	*	16.06. 2023г.	
	Допуск к защите, подготовка к защите, защита ВКР	6	-	*	...06. 2024г.	



**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**  
к Положению о ВКР студентов ГАПОУ СО «ИМТ»  
**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**

**Форма (пример) отзыва руководителя ВКР**

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области  
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

**ОТЗЫВ**

на выпускную квалификационную работу (дипломную работу)

студента специальности

**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

группы № 309

форма обучения очная

**ФИО**

(фамилия, имя, отчество)

на тему:

**Проектирование зоны ТО – 1 автотранспортного предприятия**

1. Оценка выпускной квалификационной работы				
Направление оценки		Основные показатели оценки результата. Оценка		
1.1 Актуальность	Актуальность проблемы исследования	Обоснована анализом состояния действительности	отлично	5
	Цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе	Сформулированы в полном объеме	отлично	5
1.2. Логика работы	Соответствие содержания структурных частей теме ВКР	Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в основном присутствует – одно положение вытекает из другого	хорошо	4
1.3 Сроки	Представление ВКР на рецензирование в установленные сроки	Работа сдана с опозданием 1 день	хорошо	4
1.4 Самостоятельность при разработке содержания	Наличие собственных суждений, выводов, мнений, заключений.	После каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания работы. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении профессиональной терминологии	отлично	5
1.5 Литература	Использование первоисточников	Количество источников более двадцати. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки	отлично	5
1.6. Анализ содержания работы	Работа содержит элементы самостоятельного исследования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим аппаратом исследования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании, в практической части, тему выпускной квалификационной работы можно считать раскрытой		хорошо	4
1.7 Практическое значение ВКР	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме		отлично	5
1.8 Анализ иллюстративного материала	Представленный иллюстративный материал в полном объеме отражает содержание ВКР, отмечается высокое качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, сопровождающих текст работы		отлично	5
			<b>Средняя оценка показателей</b>	<b>4,7</b>
2. Оценка образовательных достижений студента. Экспертный лист оценки уровней сформированности общих компетенций				
2.1 Доля положительных оценок выполненных работ, проявленных при выполнении выпускной квалификационной работы, общих компетенций, процент результативности				100
2.2 Оценка руководителем уровня сформированности общих компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%- хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)				5
3. Оценка проявленных профессиональных компетенций студентом по результатам работы над ВКР. Экспертный лист оценки сформированности профессиональных компетенций				
3.1 Доля положительных оценок проявленных профессиональных компетенций при выполнении выпускной квалификационной работы, процент результативности				80



СИСТЕМА ЛОКАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ ГАПОУ СО «ИМТ» (СП)  
Раздел 2: Локальные акты, регламентирующие образовательную деятельность

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году, 2023г.

3.2 Оценка руководителем уровня сформированности профессиональных компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%-хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	4
--	---

**4. Выводы.**

4.1 Уровень сформированности общих и профессиональных компетенций является достаточным	да
4.2. Выполненная выпускная квалификационная работа	В полном объеме соответствует требованиям, предъявляемым ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта к выпускным квалификационным работам, может быть рекомендована к защите и заслуживает положительной оценки

Руководитель ВКР

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г  
МП.

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Должность



## ПРИЛОЖЕНИЕ 8

### Форма листа нормоконтроля ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области  
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

### ЛИСТ НОРМОКОНТРОЛЯ

выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)

студента образовательной программы 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта группы №\_\_ форма обучения \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

на тему: \_\_\_\_\_

(наименование темы)

#### 1 Анализ пояснительной записки ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
1.	Название темы	Соответствует утвержденной тематике	
2.	Размер шрифта	14 кегель	
3.	Название шрифта	Times New Roman	
4.	Межстрочный интервал	1,5	
5.	Абзац	1,5	
6.	Поля (мм)	Левое -30 мм, правое – 10 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 30 мм	
7.	Выравнивание текста	По ширине	
8.	Общий объем работы	30-50 страниц печатного текста	
9.	Объем введения	2-3 страницы	
10.	Объем основной части	25-44 страниц	
11.	Объем заключения	2 страницы	
12.	Нумерация страниц	Сквозная, в основной надписи формы 2 и 2 <sup>а</sup> арабскими цифрами	
13.	Последовательность Структурных частей работы	Титульный лист, Задание на дипломную работу, Содержание, Введение, Основная часть, Заключение, Список литературы, Приложение.	
14.	Оформление структурных частей работы	Каждая структурная часть начинается с новой страницы. Наименования приводятся с абзацным отступом с прописной буквы. Расстояние между названием и текстом - две строки. Точка в конце наименования не ставится. Разделы начинаются с новой страницы, наименования записываются прописными буквами и выравниваются по центру. Наименования подразделов, пунктов, подпунктов пишут строчными буквами, кроме первой прописной с абзацным отступом. Нумерация разделов, подразделов, подпунктов (до 3 цифры) – сквозная, арабскими цифрами, разделенные точками.	
15.	Структура основной части	Выдержана и соответствует заданию дипломного проекта	
16.	Количество и оформление использованной литературы	20 – 30 справочных и литературных источников, Интернет-ресурсов	
17.	Наличие и оформление приложений	Размещены в конце дипломного проекта. Каждое приложение начинается с новой страницы с указанием наверху справа страницы слова "Приложение" и его обозначения заглавной буквой русского алфавита	
18.	Оформление содержания и ссылок на литературу	Содержание включает в себя заголовки всех разделов, подразделов, пунктов, приложений с указанием начальных страниц. Ссылки на литературу приводятся в виде порядкового номера этого документа в списке литературы, с указанием номера страницы, таблицы и другой дополнительной информацией по источнику. Ссылки оформляются в квадратных скобках с выравниванием по правому краю. Количество ссылок в тексте соответствует списку использованной литературы	
19.	Оформление таблиц	Располагаются после упоминания в тексте. Таблицы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер таблицы состоит из номера раздела и порядкового номера таблицы, разделённых точкой. Надпись «Таблица» с указанием ее номера размещена в правом верхнем углу над соответствующим ей заголовком.	
20.	Оформление рисунков	Располагаются после упоминания в тексте Рисунки нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела. Номер рисунка состоит из номера раздела и порядкового номера рисунка, разделённых точкой. Надпись «Рис.» с указанием ее номера размещена под соответствующим рисунком.	
21.	Ссылки	Ссылки на структурные элементы дипломного проекта (таблицы, рисунки, формулы) указываются в круглых скобках с их названием и порядковым номером.	
22.	Оформление формул	Располагаются после упоминания в тексте вначале в буквенном выражении. Все символы, входящие в формулы, расшифрованы. Формулы нумеруются арабскими	



**СИСТЕМА ЛОКАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ ГАПОУ СО «ИМТ» (СП)**  
Раздел 2: Локальные акты, регламентирующие образовательную деятельность

Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году, 2023г.

		цифрами в пределах раздела. Номер формулы состоит из номера раздела и ее порядкового номера, разделённых точкой. Номер формулы оформляют в круглых скобках с выравниванием по правому краю.	
23.		<b>Итого соответствует требованиям направлений контроля</b>	

**2.1. Анализ графической части ВКР на соответствие требованиям (Проектирование участка авторемонтного предприятия)**

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
<b>1. Планировка участка авторемонтного предприятия</b>			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление планировки	Применена стандартная сетка колонн, применены темплеты технологического оборудования, условное обозначение технологического оборудования расшифровано, выполнен участок вспомогательного производства. Применено условное изображение элементов строительных конструкций. Размеры нанесены.	
<b>2. Чертеж ремонтируемого узла (агрегата)</b>			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление сборочного чертежа	Изображения выполнены с применением разрезов, сечений и т.п., изображения обозначены. Нанесены позиции, габаритные, присоединительные и установочные размеры. Выполнены технические требования. К сборочному чертежу выполнена спецификация на формате А4, приложенная к пояснительной записке.	
<b>3. Приспособление для ремонта автомобилей</b>			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление сборочного чертежа	Изображения выполнены с применением разрезов, сечений и т.п., изображения обозначены. Нанесены позиции, габаритные, присоединительные и установочные размеры. Выполнены технические требования. К сборочному чертежу выполнена спецификация на формате А4, приложенная к пояснительной записке.	
<b>4. Эскизы технологического процесса</b>			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
3	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
4	Содержание эскиза технологического процесса	Эскизы технологического процесса содержит операционные эскизы для детали, подвергнутой капитальному ремонту	
5	Оформление операционного эскиза	На эскизе детали выполнена схема базирования детали, эскиз инструмента. На поверхность, для которой происходит механическая обработка, поставлен размер и указана шероховатость поверхности. На эскизе показано главное движение и движения подачи. Выполнена таблица с указанием режимов обработки и норм времени.	
		<b>Итого соответствует требованиям направлений контроля</b>	

**2.2. Анализ графической части ВКР на соответствие требованиям (Проектирование автотранспортного предприятия)**

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
<b>1. Генеральный план автотранспортного предприятия</b>			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Содержание и оформление генерального плана	Отображено место размещения открытой стоянки автомобилей, производственного корпуса для обслуживания автомобилей, участок мойки	





Положение о выпускной квалификационной работе студентов ГАПОУ СО «Ирбитского мотоциклетного техникума» специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2024 году, 2023г.

		автомобилей, заправочной станции, контрольно-пропускного пункта, показаны пути проезда автомобилей на территории автотранспортного предприятия. Применены условные обозначение расшифрованы. Применено условное изображение элементов в строительных конструкциях. Размеры нанесены.	
<b>2. Планировка производственного корпуса</b>			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление планировки	Применена стандартная сетка колонн, расставлены посты для ежедневного и технического обслуживания автомобилей, текущего ремонта автомобилей. На постах вычерчен (применен темплет) обслуживаемый автомобиль (вид сверху), схематично вычерчено подъемно-транспортное оборудование. Расставлены рабочие места. На планировке производственного корпуса вычерчена планировка участка вспомогательного производства, применены темплеты технологического оборудования, условное обозначение технологического оборудования расшифровано. Применено условное изображение элементов строительных конструкций. Размеры нанесены.	
<b>3. Приспособление или схема работы прибора для технического обслуживания автомобилей</b>			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение масштаба	Изображения выполнены в указанном масштабе	
3	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
4	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
5	Оформление сборочного чертежа	Изображения выполнены с применением разрезов, сечений и т.п., изображения обозначены. Нанесены позиции, габаритные, присоединительные и установочные размеры. Выполнены технические требования и схема работы прибора для технического обслуживания автомобиля К сборочному чертежу выполнена спецификация на формате А4, приложенная к пояснительной записке.	
<b>4. Технологический процесс текущего ремонта узла, агрегата</b>			
1	Соблюдение формата	Чертеж выполнен на формате А1	
2	Применение стиля линий	Стили линий выдержаны	
3	Заполнение основной надписи	Графы основной надписи заполнены	
4	Содержание эскиза технологического процесса	Эскизы технологического процесса содержит операционные эскизы для детали, подвергнутой капитальному ремонту	
5	Оформление операционного эскиза	На эскизе детали выполнена схема базирования детали, эскиз инструмента. На поверхность, для которой происходит механическая обработка, поставлен размер и указана шероховатость поверхности. На эскизе показано главное движение и движения подачи. Выполнена таблица с указанием режимов обработки и норм времени.	
<b>Итого соответствует требованиям направлений контроля</b>			

3. Анализ документальной части ВКР на соответствие требованиям

№	Объект	Параметры	Соответствует (1) Не соответствует (0)
24.	Содержание комплекта технологических карт	Титульный лист, операционная карта, карта эскизов, карта технического контроля	
25.	Содержание титульного листа	Указаны: наименование детали (узла, агрегата), фамилии разработчика и руководителя, аббревиатура образовательной организации.	
26.	Содержание операционных карт	Указаны: фамилия разработчика, руководителя, нормоконтролера; наименование операции, оборудования, материала; наименование детали; твердость, масса, время обработки, номер операции; наименования переходов, режущего и мерительного инструментов; режимы резания и приспособление.	
27.	Содержание карт эскизов	Эскиз выполнен на указанную операцию, выполнена схема базирования, нанесены размеры и шероховатость, полученных на данной операции в соответствии с требованиями ЕСКД.	

4. Выводы

Нормоконтроль выполнил:

(ф.и.о.)

(должность)

Дата \_\_\_\_\_

С результатами нормоконтроля ознакомлен:

Студент \_\_\_\_\_

дата \_\_\_\_\_

(ф.и.о.) (подпись)

Замечания устранены:

Дата \_\_\_\_\_



(ф.и.о.) (подпись нормоконтролера)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 9**

**Форма протокола предварительной защиты ВКР**

Министерство образования и молодежной политики  
Свердловской области  
государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение Свердловской области  
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)  
**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВКР**

23.02.03.-20\_\_ г.

Исполнитель: Секретарь кол

Адресат: Книга протоколов предзащиты

ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_ заседания комиссии № \_\_\_\_\_

по предварительной защите выпускной квалификационной работы (ВКР)

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

Форма обучения \_\_\_\_\_ Тип работы Дипломный проект

По образовательной  
программы

**Присутствовали:**

Председатель КПП \_\_\_\_\_ Член КПП \_\_\_\_\_

Секретарь КПП \_\_\_\_\_ Член КПП \_\_\_\_\_

Студент \_\_\_\_\_ Член КПП \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество

присутствует /  не явился

Присутствие студента:

В комиссию представлены следующие документы на студента (отметка о наличии):

- |   |                          |                       |
|---|--------------------------|-----------------------|
| 1. Приказ об утверждении темы, руководителя № _____ | от _____                 | дата выхода при _____ |
| 2. Приказ на состав комиссии по предзащите          | <input type="checkbox"/> |                       |
| 3. Приказ на датУМРоведения предзащиты              | <input type="checkbox"/> |                       |
| 5. Готовая ВКР (бумажный вариант)                   | <input type="checkbox"/> |                       |
| 6. Материалы по ВКР на эл. носителе                 | <input type="checkbox"/> |                       |
| 7. Отзыв руководителя на ВКР                        | <input type="checkbox"/> |                       |
| 8. Демонстрационный материал на эл. носителе        | <input type="checkbox"/> |                       |

Выпускная квалификационная работа выполнена на тему:

Руководитель \_\_\_\_\_ отзыв  положительный /  отрицательный

Тема ВКР и руководитель соответствует приказу  да /  нет

ВКР состоит: основная часть \_\_\_\_\_ стр. приложения \_\_\_\_\_  
(количество страниц без учета приложений) (количество страниц в приложениях)

Основная часть ВКР содержит: \_\_\_\_\_ графиков, \_\_\_\_\_ рисунков, \_\_\_\_\_ таблиц.

Наличие положительного заключения нормоконтроля:  да /  нет

Наличие презентации доклада по дипломной работе  да /  нет



Студенту были заданы следующие вопросы:

Вопрос №1

\_\_\_\_\_ (содержание вопроса)

Ответ:

получен полностью /  получен частично /  не получен

Вопрос №2

\_\_\_\_\_ (содержание вопроса)

\_\_\_\_\_ ответ:

получен полностью /  получен частично /  не получен

Вопрос №2

\_\_\_\_\_ (содержание вопроса)

\_\_\_\_\_ ответ:

получен полностью /  получен частично /  не получен

### РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ

I. Признать, что содержание ВКР и доклада студента

соответствует /  не соответствует

требованиям, предъявляемым к ВКР по образовательной программы

соответствует /  не соответствует

заявленной теме ВКР

Признать, что оформление ВКР

соответствует /  не соответствует

методическим

рекомендациям по написанию ВКР

II.

\_\_\_\_\_ рекомендовать / не рекомендовать / рекомендовать с устранением замечаний

ВКР к защите в ГЭК.

III.

Признать студента (слушателя) не явившимся на предзащиту ВКР

Замечания членов комиссии по предварительной защите:

Председатель КПП

\_\_\_\_\_ подпись

Члены КПП

\_\_\_\_\_ подпись

Секретарь КПП

\_\_\_\_\_ подпись

\_\_\_\_\_ подпись



## ПРИЛОЖЕНИЕ 10

### Форма рецензии на ВКР

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области  
«Ирбитский мотоциклетный техникум» (ГАПОУ СО «ИМТ»)

#### РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (дипломную работу)

студента специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

группы № 30

форма обучения заочная

(фамилия, имя, отчество)

на тему:

Проектирование зоны ТО – 1 автотранспортного предприятия

#### 1. Оценка выпускной квалификационной работы

Направление оценки	Основные показатели оценки результата. Оценка			
1.1 Актуальность	Актуальность проблемы исследования	Обоснована анализом состояния действительности	отлично	5
	Цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе	Сформулированы в полном объеме	отлично	5
1.2 Логика работы	Соответствие содержания содержания структурных частей теме ВКР	Содержание ВКР ее частей в основном связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения в основном присутствует – одно положение вытекает из другого	хорошо	4
1.3 Сроки	Представление ВКР на рецензирование в установленные сроки	Работа сдана с опозданием 1 день	хорошо	4
1.4 Самостоятельность при разработке содержания	Наличие собственных суждений, выводов, мнений, заключений.	После каждой главы представлены самостоятельные выводы. Четко, обоснованно и конкретно сформулировано мнение автора по поводу основных аспектов содержания работы. Содержание свидетельствует о достаточно свободном владении профессиональной терминологии	отлично	5
1.5 Литература	Использование первоисточников	Количество источников более двадцати. Все источники использованы в работе, о чем свидетельствуют ссылки	отлично	5
1.6 Анализ содержания работы	Работа содержит элементы самостоятельного исследования достаточного объема. Структурные части содержания ВКР соответствуют заданию. Все вопросы, подлежащие разработке, нашли отражение в полном объеме. Наблюдается достаточно высокий уровень владения методологическим аппаратом исследования, осуществления содержательного анализа теоретических источников, наблюдаются небольшие отдельные неточности в теоретическом обосновании, в практической части, тему выпускной квалификационной работы можно считать раскрытой		хорошо	4
1.7 Практическое значение ВКР	ВКР носит ярко выраженный прикладной характер, может быть внедрена в полном объеме		отлично	5
1.8 Анализ представленного иллюстративного материала	Представленный иллюстративный материал в полном объеме отражает содержание ВКР, отмечается высокое качество разработки и оформления рисунков, таблиц, графиков, сопровождающих текст работы		отлично	5
			Средняя оценка показателей	4,7

#### 2. Оценка образовательных достижений студента. Экспертный лист оценки уровней сформированности общих компетенций

2.1 Доля положительных оценок выполненных работ, проявленных при выполнении выпускной квалификационной работы, общих компетенций, процент результативности	100
2.2 Оценка руководителем уровня сформированности общих компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%- хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	5

#### 3. Оценка проявленных профессиональных компетенций студентом по результатам работы над ВКР. Экспертный лист оценки сформированности профессиональных компетенций

3.1 Доля положительных оценок проявленных профессиональных компетенций при выполнении выпускной квалификационной работы, процент результативности	80
3.2 Оценка руководителем уровня сформированности профессиональных компетенций по результатам выполнения выпускной квалификационной работы по шкале оценки образовательных достижений (90%-100%-отлично, 80%-89%- хорошо, 70%-79%-удовлетворительно)	4

#### 4. Выводы.

4.1 Уровень сформированности общих и профессиональных компетенций является достаточным	да
4.2. Выполненная выпускная квалификационная работа	В полном объеме соответствует требованиям, предъявляемым ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта к выпускным квалификационным работам, может быть рекомендована к защите и заслуживает положительной оценки

ФИО, Должность

Рецензент

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г  
МП.

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Должность